



UNIVERSIDAD DE CUENCA



UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD

CARRERA DE TURISMO

**PROPUESTA DE UNA RUTA ECOTURÍSTICA EN EL ANTIGUO
CAMINO DE GARCÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS**

**Monografía previa a la
obtención del título de:
“Ingeniera/o en Turismo”**

DIRECTORA:

LCDA. MARCELA ALEXANDRA GALARZA TORRES

AUTORES:

MARTHA LUCIA PAÑI ARÉVALO

JAIME EDUARDO PEÑA REGALADO

CUENCA, JUNIO 2 015



RESUMEN

El presente trabajo monográfico tiene como objetivo proponer al antiguo camino de García Moreno como una ruta ecoturística dentro del Parque Nacional Cajas, debido a la importancia histórica, la belleza paisajística del entorno, la presencia de un alto número de diversidad de flora, fauna y avifauna (con la presencia de especies emblemáticas ya sea por su nivel de endemismo o su estado de amenaza), la existencia de atractivos naturales (propios de ecosistemas de páramo) y culturales. Todas estas características pueden presentar un mayor grado de motivación para los ecoturistas que buscan vivir y sentir nuevas experiencias.

Además se desarrollará la propuesta de señalización y señalética turística para la ruta planteada, creyendo firmemente que su elaboración será beneficiosa para promocionar y motivar el recorrido. También se presentará la propuesta de actividades catalogadas como ecoturísticas que aportarán un plus adicional.

Palabras claves:

Ecoturismo

Ruta

Parque Nacional Cajas

Camino de García Moreno



ABSTRAC

The following monograph it's aimed to propose the Garcia's Moreno old road as an Eco touristic rout inside of the Cajas National Park due to its historical importance, scenic beauty and its biodiversity of flora, fauna and avifauna (emblematic, endemic or endanger species can be found), the presence of natural (endemic high land ecosystem) and cultural attractions. As a matter of fact all the characteristics previously mention could represent a high motivation level for those Eco tourists that look for new and real experiences.

Also the proposal of signage and signaling for this route will be developed; firmly believing that its implementation will be useful for its promotion besides of that it will help to motivate the traveling. In addition the proposal of Eco touristic activities will be included in order to provide an additional plus.

Key Words:

Eco tourism

Rout

Cajas National Park

Garcia's Moreno Old Road



ÍNDICE DE CONTENIDO

RESUMEN	2
ABSTRAC	3
ÍNDICE DE CONTENIDO	4
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES	9
ÍNDICE DE FOTOS	10
ÍNDICE DE CUADROS	11
ÍNDICE DE ANEXOS	12
CLÁUSULA DE DERECHOS DE AUTOR	14
CLÁUSULA DE PROPIEDAD INTELECTUAL	16
DEDICATORIAS	18
AGRADECIMIENTOS	19
INTRODUCCIÓN	20

CAPÍTULO 1

Antecedentes del camino de García Moreno

Introducción	22
1.1. Antecedentes del camino de García Moreno	23
1.1.1. Qhapaq Ñan	23
1.1.1.1. Parque Nacional Cajas	23
1.1.1.2. Generalidades	23
1.1.1.3. Declaratorias	24
1.1.1.4. Clima	25
1.1.1.5. Hidrografía	25
1.1.1.6. Flora y Fauna	26



UNIVERSIDAD DE CUENCA

1.1.1.7. Época Cañari	26
1.1.1.8. Época Incásica	28
1.1.2. Camino de Herradura	30
1.1.3. Período del presidente García Moreno.....	32
1.1.4. Período del presidente León Febres Cordero.....	37
1.1.4.1. Construcción de la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal.....	38
1.1.5. Periodo del presidente Sixto Durán	39
1.1.6. Actualidad.....	39
1.2. Importancia del camino de García Moreno	40

CAPÍTULO 2

Propuesta de la ruta ecoturística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir

Introducción	44
2.1. Propuesta de la ruta ecoturística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir	45
2.1.1. Estado actual.....	45
2.1.1.1. Tramo Quinuas–Toreadora	47
2.1.1.2. Tramo Toreadora–Tres Cruces	48
2.1.1.3. Tramo Tres Cruces–Hito por la vía actual	49
2.1.1.4. Tramo Hito–Huagrahuma	50
2.1.1.5. Tramo Huagrahuma–Migüir	51
2.1.2. Inventario de flora y fauna	52
2.1.2.1. Inventario de Flora.....	53
2.1.2.2. Inventario de Fauna.....	53
2.1.2.2.1. Avifauna.....	54



2.1.2.2.2. Mamíferos.....	54
2.1.3. Inventario de atractivos naturales y culturales	55
2.1.4. Categorización de los atractivos naturales y culturales	57
2.1.5. Diseño de la ruta ecoturística	57
2.1.5.1. Finalidad y Beneficiarios	58
2.1.5.1.1. Finalidad	58
2.1.5.1.2. Beneficiarios	59
2.1.5.1.2.1. Ecoturistas	59
2.1.5.1.2.2. Parque Nacional Cajas	59
2.1.5.1.2.3. Operadores Turísticos	59
2.1.5.2. Demarcación y Delimitación de la ruta	60
2.1.5.2.1. Espacio o Territorio.....	60
2.1.5.2.2. Atractivos	62
2.1.5.2.3. Tiempo.....	63
2.1.5.2.4. Tramo Quinuas–Toreadora.....	64
2.1.5.2.5. Tramo Toreadora–Tres Cruces	66
2.1.5.2.6. Tramo Tres Cruces–Hito.....	72
2.1.5.2.6.1. Recorrido por la vía actual	73
2.1.5.2.6.2. Recorrido alternativa.....	74
2.1.5.2.7. Tramo Hito–Huagrahuma	77
2.1.5.2.8. Tramo Huagrahuma–Migüir	81
2.1.5.3. Tipos de rutas	83
2.1.5.3.1. Ruta Guiada.....	83
2.1.5.4.2. Ruta Autoguiada	84



CAPÍTULO 3

Señalización turística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir

Introducción	85
3.1. Señalización turística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir	86
3.1.1. Propuesta del plan de señalización turística.....	86
3.1.1.1. Definiciones Básicas.....	87
3.1.1.1.1. Señalización	87
3.1.1.1.2. Señalética	88
3.1.1.2. Señales turísticas	88
3.1.1.3. Diseño de señalización y señalética para la “Ruta Ecoturística García Moreno”	89
3.1.1.3.1. Estado actual de la señalización y señalética.....	89
3.1.1.3.2. Material a usar	90
3.1.1.3.3. Planeación y Ubicación	90
3.1.1.3.3.1. Vallas	90
3.1.1.3.3.2. Tableros informativos	92
3.1.1.3.3.3. Tableros orientativos	93
3.1.1.3.3.4. Mesas informativas.....	94
3.1.1.3.3.5. Mesas interpretativas.....	95
3.1.1.3.3.6. Mesas interactivas	96
3.1.1.3.3.7. Pictogramas de atractivos naturales.....	97
3.1.1.3.3.8. Pictogramas direccionales	98
3.1.1.3.3.9. Pictogramas de apoyo para atractivos turísticos	99
3.1.1.3.3.10. Pictogramas para actividades ecoturísticas.....	100



UNIVERSIDAD DE CUENCA

3.1.1.3.3.11. Pictogramas restrictivos.....	101
3.1.2. Propuesta de alternativas ecoturísticas	103
3.1.2.1. Definiciones de ecoturismo.....	103
3.1.2.1. Actividades ecoturísticas en la ruta	105
3.1.3. Validación de la ruta ecoturística	108
CONCLUSIONES	112
RECOMENDACIONES.....	115
BIBLIOGRAFÍA.....	287



ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Vía Cuenca–Molleturo vs Cuenca–Cañar Ilustración N° 01.....	37
Camino de García Moreno dividido en tramos Ilustración N° 02	46
Trazo del recorrido de la REGM Ilustración N° 03	62
Tramo Quinuas–Toreadora Ilustración N° 04	64
Tramo Toreadora–Tres Cruces Ilustración N° 05	66
Recorrido por la vía actual Ilustración N° 06.....	73
Recorrido alternativa Ilustración N° 07.....	74
Tramo Hito–Huagrahuma Ilustración N° 08	77
Tramo Huagrahuma–Migüir Ilustración N° 09.....	81
Valla de la REGM Ilustración N° 10	91
Tablero informativo de la REGM Ilustración N° 11.....	92
Tablero orientativo de la REGM Ilustración N° 12.....	93
Mesa Informativa de la REGM Ilustración N° 13.....	94
Mesa Interpretativa en la REGM Ilustración N° 14.....	95
Mesa Interactiva de la REGM Ilustración N° 15.....	96
Pictograma en la REGM Ilustración N° 16	97
Pictograma direccional en la REGM Ilustración N° 17	99
Pictograma de restricción en la REGM Ilustración N° 18.....	102



ÍNDICE DE FOTOS

Parque Nacional Cajas Foto N° 01	23
Camino de García Moreno junto a la Lg. Toreadora Foto N° 02.....	32
Camino de García Moreno tramo Quinuas–Toreadora Foto N° 03.....	48
Camino de García Moreno tramo Toreadora–Tres Cruces Foto N° 04.....	49
Camino de García Moreno tramo Tres Cruces–Hito Foto N° 05.....	50
Camino de García Moreno tramo Hito–Huagrahuma Foto N° 06	51
Camino de García Moreno tramo Huagrahuma–Migüir Foto N° 07	52
Estado actual de la señalética del PNC Foto N° 08.....	90
Recorrido de validación con Diego Vidal Foto N° 09	109
Recorrido de validación con Juan Carlos Quezada Foto N° 10	111



ÍNDICE DE CUADROS

Atractivos Turísticos y puntos de referencia en la REGM Cuadro N° 01	56
Laguna Patoquinas Cuadro N° 02	65
Laguna Toreadora Cuadro N° 03.....	66
Bosque de San Luis Cuadro N° 04	68
Cerro de San Luis Cuadro N° 05	69
Laguna Illincocha Cuadro N° 06	70
Mirador Tres Cruces Cuadro N° 07.....	72
Laguna Negra Cuadro N° 08	75
Laguna Larga Cuadro N° 09	75
Cerro Amarillo Cuadro N° 10	76
Lagunas Biscochos Cuadro N° 11	78
Parador Turístico Vizcochos Cuadro N° 12	78
Rancho Hermano's Prado Cuadro N° 13.....	79
Cerro Huagrahuma Cuadro N° 14.....	81
Bosque de Migüir Cuadro N° 15	82
Cuadro N° 16	91
Cuadro N° 17	92
Cuadro N° 18	93
Cuadro N° 19	94
Cuadro N° 20	96
Cuadro N° 21	97
Cuadro N° 22	98
Cuadro N° 23	99
Características de Pictogramas de apoyo a los Atractivos Turísticos Cuadro N° 24.....	100
Características de Pictogramas de Actividad Turística Cuadro N° 25	101
Cuadro N° 26	102
Proforma de costos para la Señalización Turística Cuadro N° 27	103



ÍNDICE DE ANEXOS

ANEXO 01	118
ANEXO 02	120
ANEXO 03	122
ANEXO 04	124
ANEXO 05	126
ANEXO 06	132
ANEXO 07	137
ANEXO 08	139
ANEXO 09	153
ANEXO 10	224
ANEXO 11	226
ANEXO 12	228
ANEXO 13	230
ANEXO 14	232
ANEXO 15	234
ANEXO 16	236
ANEXO 17	238
ANEXO 18	240
ANEXO 19	242
ANEXO 20	245
ANEXO 21	248
ANEXO 22	251
ANEXO 23	254
ANEXO 24	257
ANEXO 25	262
ANEXO 26	266
ANEXO 27	268
ANEXO 28	270
ANEXO 29	272
ANEXO 30	274



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 31	276
ANEXO 32	278
ANEXO 33	280



UNIVERSIDAD DE CUENCA

CLÁUSULA DE DERECHOS DE AUTOR



Universidad de Cuenca
Cláusula de derechos de autor

Martha Lucia Pañi Arévalo, autora de la tesis "Propuesta de una ruta ecoturística en el antiguo camino de García Moreno en el Parque Nacional Cajas", reconozco y acepto el derecho de la Universidad de Cuenca, en base al Art. 5 literal c) de su Reglamento de Propiedad Intelectual, de publicar este trabajo por cualquier medio conocido o por conocer, al ser este requisito para la obtención de mi título de Ingeniera en Turismo. El uso que la Universidad de Cuenca hiciere de este trabajo, no implicará afección alguna de mis derechos morales o patrimoniales como autora.

Cuenca, 23 de junio de 2015

Martha Lucia Pañi Arévalo
C.I: 0105588420



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Universidad de Cuenca
Cláusula de derechos de autor

Jaime Eduardo Peña Regalado, autor de la tesis "Propuesta de una ruta ecoturística en el antiguo camino de García Moreno en el Parque Nacional Cajas", reconozco y acepto el derecho de la Universidad de Cuenca, en base al Art. 5 literal c) de su Reglamento de Propiedad Intelectual, de publicar este trabajo por cualquier medio conocido o por conocer, al ser este requisito para la obtención de mi título de Ingeniero en Turismo. El uso que la Universidad de Cuenca hiciere de este trabajo, no implicará afección alguna de mis derechos morales o patrimoniales como autor.

Cuenca, 23 de junio de 2015

Jaime Eduardo Peña Regalado
C.I: 0105354872



UNIVERSIDAD DE CUENCA

CLÁUSULA DE PROPIEDAD INTELECTUAL



Universidad de Cuenca
Cláusula de propiedad intelectual

Martha Lucia Pañi Arévalo, autora de la tesis "Propuesta de una ruta ecoturística en el antiguo camino de García Moreno en el Parque Nacional Cajas", certifico que todas las ideas, opiniones y contenidos expuestos en la presente investigación son de exclusiva responsabilidad de su autora.

Cuenca, 23 de junio de 2015

Martha Lucia Pañi Arévalo
C.I: 0105588420



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Universidad de Cuenca
Clausula de propiedad intelectual

Jaime Eduardo Peña Regalado, autor de la tesis "Propuesta de una ruta ecoturística en el antiguo camino de García Moreno en el Parque Nacional Cajas", certifico que todas las ideas, opiniones y contenidos expuestos en la presente investigación son de exclusiva responsabilidad de su autor.

Cuenca, 23 de junio de 2015

Jaime Eduardo Peña Regalado
C.I: 0105354872



UNIVERSIDAD DE CUENCA

DEDICATORIAS

Este trabajo académico lo dedico al ser Supremo por iluminarme en cada actitud y decisión que he tomado, a mis queridos padres Carmen y Nestorio por el apoyo constante y ese empuje de superación que me dieron día a día para culminar mis estudios, a mi hermano Julio por ser mi inspiración y el ejemplo a seguir, a mis hermanas Piedad y Patricia por el apoyo incondicional que me brindaron, a la tía Celia que me apoyo durante mis años de preparación universitaria y a ti Edu por ser mi compañero y amigo que con tanto entusiasmo y garra se trabajó para concluir el proyecto de graduación.

Con cariño Martha

Todo este trabajo va en honor primeramente a la mujer que sin importar las circunstancias estuvo a mi lado, todo lo que brota de su ser es amor, mi madre, Rosario lo hicimos, también va este trabajo para mi padre quien es el soporte de la casa, para mi tía que siempre creyó en mí, para mis hermanos y sobrinos que a su manera han estado a mi lado y a ti mi princesa y compañera de tesis que has aportado tiempo y energías para que este proyecto sea una realidad.

Con cariño Eduardo



UNIVERSIDAD DE CUENCA

AGRADECIMIENTOS

Agradezco a la Lcda. Alexandra Galarza por brindar los conocimientos necesarios para la culminación del trabajo de graduación, al Lcdo. Juan Carlos Quezada por las sugerencias para el desarrollo de la misma, a todos los profesores de la Facultad de Ciencias de la Hospitalidad de la Universidad de Cuenca por las experiencias compartidas, finalmente a todas mis amigas y amigos por el apoyo constante.

Con un profundo agradecimiento Martha

Siempre estaré agradecido con el Creador por las bendiciones esparcidas en mi camino, a mis profesores por ser parte de mi formación, seres humanos increíbles que sembraron en mí la inquietud por investigar y descubrir que el conocimiento no es sinónimo de saberlo todo, sino de crear conocimiento y sentir la sed continua de seguir aprendiendo y de manera especial a nuestra directora Alexandra Galarza quien fue principal mentalizadora de esta propuesta.

Con un profundo agradecimiento Eduardo



INTRODUCCIÓN

El Parque Nacional Cajas es uno de los principales atractivos turísticos de naturaleza al sur de los Andes ecuatorianos, motiva su visita no solo por sus exuberantes paisajes, la diversidad de flora, fauna y avifauna, sino también llama mucho la atención de quien lo visita la presencia de caminos históricos que conectaban al sur del país con la costa y el mundo.

Estos caminos fueron el motor del comercio y la comunicación desde la época de los cañarís, pasando por la conquista incásica, la época colonial y la república, incluso en la actualidad atraviesa al parque la vía más corta hacia la costa ecuatoriana. Todas estas vías guardan una estrecha relación en su trazado, siendo en algunas partes paralelas o sobrepuestas debido a que los asentamientos humanos que ocuparon estas tierras tomaron como base el trazo anterior para enderezarla o refaccionarla.

Uno de los caminos que se hace referencia es el denominado García Moreno, en honor al presidente del Ecuador que en año de 1 869 apoyó la refacción y nuevo trazado para la vía que comunicaba con la costa, desde el sector de Sayausí hasta el sector de Migüir, atravesando en parte por el actual Parque Nacional Cajas.

La importancia que ha tenido históricamente la vía hacia la costa, ha motivado la realización de la presente propuesta del antiguo camino de García Moreno como ruta ecoturística dentro del Parque Nacional Cajas, generando así una oferta turística adicional.

Este trabajo de investigación se ha dividido en tres capítulos: en el primero se abordará temas relacionados a los antecedentes históricos de esta vía, desde sus principales precursores y haciendo un estudio secuencial en la historia de cada una de las civilizaciones que dominaron estas tierras hasta la actualidad, para de esta manera poder determinar su importancia.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

En el segundo capítulo estará presente información sobre el estado actual del antiguo camino de García Moreno dentro del Parque Nacional Cajas, la estructuración de inventarios de flora, fauna y avifauna y de atractivos naturales y culturales. Toda esta información ha sido obtenida mediante salidas de campo, que se utilizaron para la realización de la propuesta de la ruta ecoturística planteada.

En el tercer capítulo se desarrollará la propuesta de señalización turística para la ruta, basados en los conceptos del Manual de Señalización Turística del Ministerio de Turismo actualizado en el año 2014, además la propuesta de actividades ecoturísticas que serán viables para realizar dentro de esta área protegida y por último se presentará los resultados de la validación turística de la ruta con la colaboración de un operador turístico y una persona encargada del área técnica de turismo del Parque Nacional Cajas.



CAPÍTULO 1

Antecedentes del camino de García Moreno

Introducción

En el presente capítulo se desarrollarán los temas relacionados a los antecedentes históricos de la actual vía Cuenca–Molleturo–Naranjal, que comunicaba a Cuenca y Guayaquil con mayor énfasis, durante el período presidencial de Gabriel García Moreno (1 869–1 875). Posteriormente pasó a llevar el nombre del presidente por la intervención que realizó en el proyecto de refacción y rediseño en el sector del Parque Nacional Cajas, en el año de 1 869.

Los temas se irán desarrollando de forma cronológica, a través de una línea de tiempo, comenzando con el *Chaquiñan* usado por los Cañaris. Seguidamente, los Incas que conquistaron el Ecuador en 1 450 utilizaron el mismo trazado para extender su red vial (una de las más importantes a nivel mundial), transformándola de un simple sendero a una vía amplia con afirmado de piedra que comunicaba a Tomebamba con la costa del país.

Posteriormente en la conquista española y ante la necesidad de tener un camino que permita transportar mercadería preciada como: oro, plata y demás minerales extraídos de Gualaceo, Chordeleg, Sigsig y Cuenca, se utilizó este trazado ya existente convirtiéndolo en un camino de herradura hacia el puerto de Guayaquil para llevarlo a su destino final España.

La última revisión que tratará este capítulo será en el periodo presidencial de Gabriel García Moreno donde se realizó una refacción al trazado original de esta vía desde el sector de Sayausí hasta Migüir; trazado del cual se considerarán los tramos comprendidos entre los sectores de Quinuas–Toreadora y Toreadora–Migüir, los cuales ocupan el tema de estudio.



1.1. Antecedentes del camino de García Moreno

Para tener una visión más completa de la importancia que tuvo este camino a través de la historia se ha decidido dividir en etapas según la ocupación humana del territorio, desde los Cañaris hasta la actualidad.

1.1.1. Qhapaq Ñan

Con la finalidad de entender la importancia que tuvo este camino histórico se describirá el territorio en donde se encuentra emplazado, como es el Parque Nacional Cajas.

1.1.1.1. Parque Nacional Cajas

Parque Nacional Cajas Foto N° 01



Autora: Martha Pañi Arévalo
Fuente: Propia
Fecha: 02 de enero 2 015

1.1.1.2. Generalidades

El Parque Nacional Cajas (PNC) está ubicado en la Cordillera Occidental al Sur de los Andes ecuatorianos entre las provincias de Azuay y Cañar, con una latitud de 79° 10' 00" Oeste (O) y una longitud de 2° 50' 00" Sur (S). Limita al Norte con Patul, Huahualcay y Molleturo cuya latitud es 69° 80' 00" O y una longitud de 96° 97' 00" S, al Sur con las parroquias de San Joaquín y Chaucha a una latitud de 68° 0' 00" O y longitud de 96° 77' 00" S, al Este con la parte



UNIVERSIDAD DE CUENCA

alta de Sayausí y San Joaquín siendo su latitud de 70° 70' 00" O y su longitud de 96° 88' 00" S y al Oeste con Migüir, Río Blanco y Llano Largo teniendo una latitud de 68° 0' 00" O y una longitud de 96° 0' 82" S (Espinoza, 31-32).

Su nombre proviene del vocablo Quichua *cassas* que significa “abra o puerto de sierra nevada”, que hace referencia a la estructura geológica del lugar y por donde pasaban los viajeros. Cuenta con una extensión de 28 544 hectáreas. Su altitud va desde los 3 150 metros sobre el nivel del mar (msnm) en la zona de Llaviuco hasta los 4 450 msnm en el cerro Arquitectos; esta variación altitudinal nos permite encontrar diferentes unidades de vegetación como son: Bosque Húmedo Montano Bajo (bhMB), Bosque muy Húmedo Montano (bmhM) y Páramo (ppSA).

1.1.1.3. Declaratorias

El seis de junio de 1 977 mediante el acuerdo interministerial N° 0203 el PNC fue nombrado Área Nacional de Recreación, siendo el principal objetivo de esta declaratoria el control y la preservación de recursos renovables y ecosistemas frágiles, posteriormente el 5 de noviembre de 1 996 alcanza el reconocimiento como Parque Nacional, también cuenta con nombramientos internacionales como: Sitio RAMSAR en el 2 002, Área de Importancia Mundial para la Conservación de Aves en el 2 003. El área del “Macizo del Cajas” que tiene una superficie de un millón de hectáreas comprendida entre las provincias de Azuay, Cañar, Guayas y El Oro obtiene la declaratoria de Reserva de Biósfera en el año 2 013.

Con la finalidad de proteger y conservar los ecosistemas que se encuentran en estado natural o seminatural y facilitar el acceso y el aprovechamiento del área, se ha dividido el parque en 5 zonas: Zona primitiva que abarca el 25% del total del Parque, el cual va desde los 3 600 hasta los 4 500 msnm donde se encuentran ecosistemas que no han sido alterados o intervenidos por la acción



antrópica¹; Zona de uso extensivo son áreas naturales que han sido intervenidas parcial por la acción antrópica, sin que la degradación sea irreversible; Zona de uso especial son zonas de extensión reducida donde existen obras de infraestructura u otras instalaciones; Zona de Amortiguamiento ésta se encuentra limitando con el área protegida es decir son espacios de transición entre el área protegida y su entorno, que fue creada con la finalidad de reducir los impactos generados por las acciones antrópicas (Ver Anexo 01 p. 118).

1.1.1.4. Clima

El Clima del PNC está marcado por la presencia de la Cordillera de los Andes, que influye de manera directa a la creación de microclimas, adicionalmente el hecho de que la corriente fría de Humboldt se separa de las costas ecuatorianas permitiendo que las aguas cálidas de la corriente del Niño se evaporen con más facilidad, esto a su vez produce una mayor concentración de nubes en esta región. Al estar ubicado el PNC en el Sur de los Andes este efecto es mayor, las precipitaciones están determinadas por la velocidad y dirección del viento, alcanzando valores desde 700 a 3 000 mm al año. La temperatura promedio es de 8°C, teniendo una variación alta entre un mínimo de 4,6°C y un máximo de 13,2°C durante el día (ETAPA *Parque Nacional Cajas*, 1).

1.1.1.5. Hidrografía

El PNC cuenta con más de 232 lagunas entre grandes y pequeñas, las más conocidas son: Toreadora, Llaviuco, Luspa y Mamamag o Lagartococha. Las lagunas son de origen glacial con formaciones ecológicas en circo y paternóster² de la era cuaternaria. Cuenta con un ecosistema propio del páramo andino, dando lugar a varios sistemas hidrográficos. Dos de los cuatro ríos que atraviesan a la ciudad de Cuenca, nacen en el Cajas como es el

¹ Cualquier acción o intervención realizada por el ser humano sobre la faz del planeta.

² Cuerpo de agua dividido por franja de tierra, que se comunican internamente.



Tomebamba (Matadero) y el Yanuncay. En el sector de Tres Cruces se da la divisoria de aguas, en donde los ríos: Mazán, Llaviuco y Matadero van de Oeste a Este a desembocar en el Océano Atlántico y por el otro lado los ríos Luspa, Sunincocha, Atugyacu, Yantahuaycu, Jerez y Angas que recorre de Este a Oeste para desembocar en el Océano Pacífico.

1.1.1.6. Flora y Fauna

Cuenta con 500 especies de plantas vasculares de las cuales mayoritariamente pertenecen a la familia de las compuestas, además se puede encontrar diferentes especies pertenecientes al ecosistema de páramo como la *Tucshi Hembra* (*Gynoxys miniphylla*), la *Paja* (*Stipa ichu*) y la única especie de planta leñosa la *Quinoa* (*Polylepis* sp.). También se han registrado un total de 157 especies de aves, siendo la más importante el colibrí *Metalura Gorjivioleta* (*Metallura baroni*) debido que es endémica del PNC. Además cuenta con 44 especies de mamíferos, 17 de anfibios y 5 de reptiles (ETAPA Mapa, 1).

Todas estas características climatológicas, geográficas, orográficas, etc., que posee el PNC, han hecho que visitantes nacionales y extranjeros conozcan y se enamoren al recorrer esta área natural y por ende contribuir a su protección y conservación.

1.1.1.7. Época Cañari

Antes de comenzar con el relato de la época Cañari es preciso explicar el concepto de camino, siendo entendido como a una franja de tierra que es utilizada para transitar de un lugar a otro, es decir tiene un comienzo pero también un fin y que se expanden a sus lados mediante diferentes ramificaciones, se podría decir que los caminos surgen en el periodo cuaternario³, en la era paleolítica⁴ cuando aparece el ser humano en la tierra,

³ Comprende a los periodos Pleistoceno y Holoceno, fueron las últimas épocas de la historia de la tierra hasta la actualidad

⁴ La llamada Edad de Piedra, denominada así porque la elaboración de utensilios líticos ha servido a los arqueólogos para caracterizarla (se extiende desde hace unos 2,85 millones de años hasta hace unos 12 000 años).



en condición de nómada construye caminos solo de ida siendo transitados una sola vez. Después de varios siglos en los que se da la sedentarización del ser humano, estas vías empiezan a perfeccionarse e ir evolucionando y adaptándose para las condiciones y necesidades de la época, dando paso al comercio a través del intercambio de productos o trueque (Puin, 17).

En el caso de Ecuador el desarrollo de pequeñas vías conocidas como *chaquiñanes*⁵, caracterizados por ser angostos solo para una persona, se da a partir del año 500 AC hasta el año 500 DC dentro del periodo que se conoce como Desarrollo Regional, cuando aparecen los primeros campamentos y surgen posteriormente las primeras aldeas de pobladores. Ya en el periodo de Integración que va desde el año 500 D.C. hasta el año 1 450 D.C. que marca con la conquista de los Incas, las vías tomaron un papel más importante para acceder a sembríos y puntos de abastecimientos de productos influyendo en el desarrollo de las sociedades.

La construcción de los *chaquiñanes* marcó el desarrollo de las sociedades, pues sirvieron para abastecer sus necesidades y definir sus territorios y jerarquías. Así también permitieron mejorar las relaciones entre las aldeas y dieron lugar al surgimiento de un nuevo modelo de organización conocido como Cacicazgos⁶ o Señoríos (ETAPA *Expediente*, 4)

Estos eran contruidos según objetivos específicos es decir; los más cortos para unir a los Ayllus⁷ con tierras de producción agrícola, los medianos que servían para unir o comunicar a los señoríos con zonas de extracción de recursos minerales y los largos que facilitaban el comercio y el acceso a centros ceremoniales.

Una de los principales culturas que se desarrolló en el país durante este lapso de tiempo fue la Cañari quienes fundan la ciudad de “Guapondelig”, conocidos

⁵ Palabra Quichua que significa camino a pie.

⁶ Territorio perteneciente a un Cacique.

⁷ Conjunto de individuos o de familias unidos por ciertos vínculos o intereses comunes.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

como los señores del comercio y de la guerra, establecieron controles en las vías de acceso o *chaquiñanes* desde su territorio hacia la costa, el oriente y los Andes centrales y norteños para el intercambio de productos como: la *Concha Spondylus* (*Spondylus princeps*), las hojas de coca, obsidiana, la sal, el oro, las hachas o los esclavos (Ministerio de Turismo Gerencia Regional del Austro, 10).

Según Juan Cordero Iñiguez, historiador y cronista cuencano que ha estado vinculado directamente con la historia, cultura y tradiciones de la región. Ha escrito treinta investigaciones relacionadas con la historia, la cultura, las artes y los personajes de la ciudad, desde el 2 008, año que fue nombrado Cronista Vitalicio. También ha escrito doce ediciones de la región austral desde sus orígenes hasta la actualidad, de los cuales los tres primeros han sido publicados, en el tomo siete (trata sobre la historia de Cuenca desde 1 830 a 1 899, que aún no se publica) Cordero menciona que; el trazado comenzaba en la actual ciudad de Cuenca o antigua Guapondelig y atravesaba el sector del actual PNC desde: Surrocucho, laguna Llulluches o Llaviuco, pasando por Mamamag o Taitachugo, laguna de Burines, laguna de Luspa, Migüir, Ingachingana, Huasiguayceo, Molleturo, Hierbabuena, San José de Guarumal hasta llegar al actual Naranjal (Ver Anexo 02 p. 120)

Se sabe que esta relación de comercio entre los pueblos Cañaris y los de la costa fue amistosa, ya que no hay indicios de guerra o derramamiento de sangre. Con la conquista de los Incas solo van a ampliar y mejorar esta red vial debido a que eran vías estratégicas para controlar el comercio entre la sierra y la costa.

1.1.1.8. Época Incásica

El imperio de los Incas nace en la actual república del Perú, empezaron su expansión en el año 1 100 DC, denominando a su imperio Tahuantinsuyo que significaba la unión de los cuatro suyos, por lo que estaba dividido en cuatro regiones: Chinchaysuyo la parte del Norte, Antisuyo región del Este, Collasuyo



territorio del Sur y Contisuyo las tierras del occidente, la capital del imperio fue la ciudad del Cuzco. Fue el imperio más grande de América extendiéndose desde el Norte del actual Chile y Argentina pasando por Ecuador y Perú hasta llegar al sur de Colombia en el sector de Pastos. El Inca en calidad de Dios, gobernaba todo el imperio, su divinidad provenía de la descendencia directa del dios Sol y la continuación de su linaje debía ser entre hermanos para no perder su jerarquía.

Los Incas fueron un pueblo guerrero y expansionista, al mando de Tupac-Yupanqui llegaron a la actual ciudad de Cuenca en el año 1450, en aquel entonces tierra de los Cañaris llamada “Guapondelig”, su dominio no duró más de 70 años, al momento de la conquista la llamaron Tomebamba que significa “llano grande como el cielo”.

Con la finalidad de unificar políticamente a los pueblos conquistados mayoritariamente ubicados en la región andina, deciden construir una vía capaz de controlar la circulación de personas, recuas⁸ de llamas y alpacas, mercaderías y materia prima (debido al tipo de gobierno que tenían los Incas).

Esta vía también tuvo otra finalidad como instrumento de poderío militar, ya que era el medio por el cual circulaban los ejércitos para sofocar o someter rebeliones en contra del Sapa Inca⁹, a su llegada en el actual territorio encontró una red vial base la cual mejoraron. Éste mejoramiento consistió en un ensanchamiento que en la región andina alcanzó los tres metros de ancho con un afirmado de piedras perfectamente colocadas y la construcción de puentes. A lo largo de las vías también se levantaron gigantescos complejos con diferentes finalidades unos para almacenamiento de productos, otros de tipo defensivo, todos ellos en los puntos más estratégicos.

⁸ Conjunto de animales de carga, que siguen uno detrás de la otra.

⁹ Soberano de Tahuantinsuyo, considerado hijo del sol (Inti).



Según Claudio Malo Gonzáles, historiador y antropólogo cuencano que ha mantenido una vinculación directa con la educación, forjador de importantes instituciones como la Universidad de Azuay y referente del Centro Interamericano de Artesanías y Artes Populares (CIDAP), en una entrevista realizada manifestó que: en cuanto a los pueblos de la costa, los Incas no tuvieron mayor dominio sobre ellos, puesto que solo se expandieron en los Andes ecuatorianos, esto se debió a que en aquella época la región de la costa era selvática y no manejaban la agricultura, pero si se abastecían de los productos generados en las tierras tropicales, razón por la cual usaron y mejoraron el tramo ya existente desde la época de los Cañaris, tal es así que el Inca podía servirse pescado fresco del día, con el uso de personas que recorrían estos caminos mediante el sistema de postas denominado *Chasquis*¹⁰.

Los Incas perfeccionaron la técnica de construcción de caminos, sobresaliendo entre todas las culturas de América, siendo únicamente superados por los romanos con 76 000 Kilómetros, mientras que los Incas construyeron 60 000 kilómetros de los cuales, 40 000 fueron bien terminados (Mattos, 13).

1.1.2. Camino de Herradura

Luego del corto período de dominio de los Incas (el cual tuvo un lapso de tiempo de 70 años aproximadamente) se da la conquista española, quienes a su llegada toman como suya una tierra que se encontraba inmersa en la guerra civil entre Huáscar y Atahualpa, hermanos que se disputaban el control total del Tahuantinsuyo, que por decisión de su padre Huayna-Capac había dividido en dos partes el imperio.

Atahualpa ganó esta guerra, sin embargo sus ejércitos se encontraban debilitados y no representaron mayor rival para un pequeño grupo de españoles, quienes además tenían la ventaja de tener armas de fuego,

¹⁰ Mensajero, emisario, usado en tiempo de los Incas para llevar un mensaje o cosas, mediante postas de personas.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

caballos y armaduras hechas de hierro forjado, que al ser desconocidos para los indígenas los amedrentaron y de esta forma los conquistaron.

Los caminos que antes recorrían llamas o alpacas llevando alimentos o utensilios, eran testigos del sufrimiento de quienes lo construyeron. Los conquistadores transportaban minerales y materias primas procedentes de Sigsig, Chordeleg y Cuenca a lomo de indio ya que los pocos caballos que había en la región eran de uso exclusivo para ellos.

Al momento que se produce la conquista española, los únicos trayectos de aquella red vial que construyeron los Incas y que siguieron teniendo uso son: los que conectaban al comercio, a puntos estratégicos o políticos y los que permitían el acceso al puerto para llevar o traer productos de la ciudad de Guayaquil, al cual lo modificaron en algunas partes, haciéndolo transitable para caballos.

En este sentido una de las vías que siguieron usando los conquistadores, fue la que conectaba a la ciudad, que en el año de 1 557 pasó a llamarse Santa Ana de los Ríos de Cuenca, con el punto conocido como Puerto de Bola (actual Naranjal), prueba de ello son los escritos del Lcdo. Salazar Villasante en el año 1 562, quien describe a la ciudad de Cuenca como una tierra de mucho trigo y maíz, también hace referencia a que llevan de ahí bizcochos y harina de trigo a la ciudad de Guayaquil usando un camino diferente al de Riobamba, el cual permite un ahorro de treinta leguas¹¹ llegando hasta Naranjal donde se debía abordar una embarcación para llegar a Guayaquil. Otra prueba que da constancia de la existencia de este camino es un documento presente en los libros del Cabildo de Cuenca en los que en aquel entonces el Corregidor, Justicia Mayor y Juez de residencia de Cuenca dice: “hecho abrir un camino tan amplio, llano y recto que permite llegar de manera más recta hacia el Puerto de Bola con los productos procedentes de Cuenca” (Puin, 28).

¹¹ Medida de longitud usada en Europa equivalente a 5 572,7 m.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Al ser este el único camino que comunicaba a Cuenca con Guayaquil, un grupo de personas conocidas como los amigos de Guayaquil hicieron algunas propuestas para arreglar y rectificar el camino, en tal virtud se plantea que la nueva vía conecte a Cuenca con Guayaquil por la tembladera de Yaguachi, atravesando el cerro de Bodón, Suya Grande y Patul (Puin, 35).

Esta obra no llega a concretarse debido a un desacuerdo que tienen por la recompensa pedida por el Señor comisionado Manuel María Monblac, quien había ya abierto un desagüe por cuenta propia de la tembladera de Yaguachi y pedía que por abrir un segundo canal, se le conceda el terreno que desagüe y las montañas que descubriese, propuesta que fue rechazada por las autoridades de Guayaquil temiendo perder la montaña Bulubulu que era rica en maderas (Puin, 33).

1.1.3. Período del presidente García Moreno

Camino de García Moreno junto a la Lg. Toreadora Foto N° 02



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: 02 de enero 2 015

En 1 860 habían transcurrido tres siglos de la construcción del camino y poco o nada se hizo para mejorar esta vía directa de comercio entre Cuenca y Guayaquil. En los primeros años en los que se empezaba a gestar la independencia del Ecuador, estos caminos tomaron mayor protagonismo pues



UNIVERSIDAD DE CUENCA

fueron utilizados por las tropas libertarias para llegar al sitio de la batalla o transportar armas para los batallones.

En los años de la república hay un hecho que se puede rescatar sobre el aporte del primer presidente ecuatoriano el Vicente Rocafuerte Bejarano, guayaquileño de nacimiento quien realizó sus estudios en París y mantuvo buenas relaciones con Simón Bolívar. Al momento que fallece deja en su testamento constancia de la donación de 3 000 pesos para la reparación y mejoramiento del camino, especificando que se debía empezar en el sector de Llulluches (Llaviuco) hasta salir al puerto de Naranjal y luego al distrito de Guayaquil.

Con el ascenso al poder de Gabriel García Moreno (quien fue presidente del Ecuador por dos periodos 1 861 a 1 864, 1 869 a 1 874 y en 1 875 fue electo para un tercer periodo pero fue asesinado el seis de agosto del mismo año) y sumado a los lazos de amistad que le unían con Carlos Ordoñez quien en el año de 1 869 fue nombrado gobernador de la provincia del Azuay, la Casa Constructora Ordóñez plantea la construcción de una carretera hacia Naranjal que partía desde la ciudad de Cuenca siguiendo el trazado original de la vía ya existente hasta llegar al punto de Sausa donde tomaría una rectificación propuesta por el arquitecto Cristóbal Thill, que fue contratado por el presidente (Ver Anexo 03 p. 122).

Según el contrato propuesto por la casa contratista establece que:

1. Practicar un camino de herradura, de 4 varas de ancho i perfectamente calzado de cascajo en toda su extensión.
2. A uno i otro del camino se practicarán desmontes de 4 varas de extensión, í se abrirán las zanjas convenientes para el curso de las aguas i la conservación de la vía (Casa Constructora Ordoñez, 1).

La rehabilitación de esta obra fue una preocupación de todos los gobernadores que tuvo desde 1 864 la provincia del Azuay, pero que en la presidencia de Gabriel García Moreno tomó mayor énfasis. La rectificación, ampliación y construcción de puentes y acueductos de esta importante obra inicia en el año



UNIVERSIDAD DE CUENCA

de 1 865, partiendo desde la actual ciudad de Cuenca (Plaza San Blas) hacia Sayausí, donde toma la recta a Llulluches (aún se conserva el puente construido para este fin que lleva el nombre de García Moreno), Gulag, Surrucucho, Quinuas, Cajas (Tres Cruces), Contrahierbas, Migüir, Molleturo, Hierbabuena hasta llegar a Naranjal. Evitando de esta manera la vuelta que representaba el antiguo camino que iba por Luspa, Burines, Mamamag hasta llegar a San Joaquín y desde allí a Cuenca (Ver Anexo 04 p. 124).

La obra estaba a cargo del gobernador quien administraba los fondos asignados por parte del gobierno central, pero tras comentarios provenientes de la ciudad de Cuenca que llegaron al gobierno y el lento progreso que tenía la obra, el presidente decide que sería conveniente dar en contrato la construcción de la vía a Naranjal.

Debido al interés que tenía Carlos Ordoñez en que se haga realidad esta obra, decide que su empresa “Casa Constructora Ordoñez” presente una propuesta para la concesión de la construcción de la misma, la cual tuvo mucha oposición debido a que el trazado de la rectificación y llegada hacia Naranjal, atravesaban los terrenos de los contratistas, pensando así que esta iniciativa era solo interés personal y no pensado en el desarrollo de la provincia, a lo que en el contrato la “Casa Constructora Ordoñez” expone las ventajas de contar con tan importante obra y establece el porqué de construirla por el trazado que atraviesa la hacienda Zhagal (propiedad de Hortensia Mata viuda de Miguel Ordoñez y ahijada del Matrimonio de Gabriel García Moreno) era más conveniente que la vía por la Trocha que atravesaba los sectores de que propone Miguel Vélez (Ver Anexo 05 p. 126).

A esta obra también se opusieron los ciudadanos oriundos del sector El Ejido quienes al enterarse que sus tierras irían destinados a beneficio de la construcción de dicha obra, deciden escribir una carta dirigida a Carlos Ordoñez, en señal de protesta ya que alegan que dicha acción sería perjudicial



UNIVERSIDAD DE CUENCA

para los ciudadanos pues se quedarían sin su patrimonio que eran el sustento de las familias (Alvarez, 4).

Debido a la extensa duración que tuvo la construcción de la carretera, la mano de obra era necesaria y en números cuantiosos, prueba de ello es la carta que envía Thomas Rodil, administrador de la obra al gobernador en la cual solicita se le aumente el número de peones a 350 para cumplir con la cuota de trabajo pedido ya que los 200 peones que tenía eran insuficientes para tal finalidad (Rodil, 2), tal es así que para contar con el personal necesario se optó por sacar a los peones de las haciendas de toda la provincia, se emitieron leyes drásticas para los ciudadanos la mínima infracción o desacato a la ley era razón suficiente para ser detenidos y a manera de castigo enviarlos al trabajo del camino a Naranjal.

El número de peones enviados para el trabajo del camino a Naranjal, constan en las cartas dirigidas al gobernador de la provincia, por parte de los tenientes políticos o recaudadores de Cuenca y de los poblados aledaños, notificando el envío de grupos de personas que variaba entre veinte y treinta por comunidad para dicha obra (Merchan, 23).

El salario para cada peón era de dos pesos mensuales si iban con su propia comida, si decidían comer en los campamentos instalados la cantidad del sueldo disminuía a un peso (Rodil, 1), los trabajadores debían cumplir un tiempo de 18 días inicialmente en el trabajo, tiempo que luego aumentó a veinte y cuatro días (Rodil, 2), razón por la cual muchos de ellos huían. Al hacerlo y por la necesidad de recaudar fondos, sus jefes políticos eran notificados de su desertión e inmediatamente todos sus bienes eran rematados y los fondos recaudados iban a beneficio de la carretera a Naranjal (Pacheco, 4).



UNIVERSIDAD DE CUENCA

También había multas a los peones o personas que se negaban ir al trabajo, en las cartas enviadas por el teniente político de Azogues al gobernador, queda constancia de esto pues en sus líneas planteó sancionar con diez pesos o hasta cien pesos a las personas que se nieguen asistir al trabajo. A medida de evitar cumplir con esta penosa obligación muchos indígenas huyeron a las montañas y se escondieron ahí durante el tiempo que duró la construcción de la obra (Vasques, 3).

Para la construcción de la obra los fondos se obtuvieron de diferentes medios, el presidente dictó decretos como el impuesto a la tenencia de tierras que aumentó al dos por mil con fines de recaudar dinero. Así también se dispone de todos los fondos recaudados en la aduana de Guayaquil los cuales sirvieron para pagar el crédito que concedió el Banco del Ecuador a favor del camino carretera a Naranjal autorizado por el señor presidente. Este crédito era de 5 000 pesos mensuales a partir del mes de septiembre hasta el treinta y uno de diciembre de 1 869 tal como se describe en el contrato (Ver Anexo 06 p. 132).

La construcción de esta importante obra prosiguió hasta 1 873, año en el que se dio la suspensión total de la obra debido a la destitución del gobernador de la provincia por declarar en “estado de sitio”¹² a la ciudad de Cuenca como respuesta a los levantamientos liberales en contra del régimen. Decisión que fue tomado como arbitraria y opositora por el presidente García Moreno.

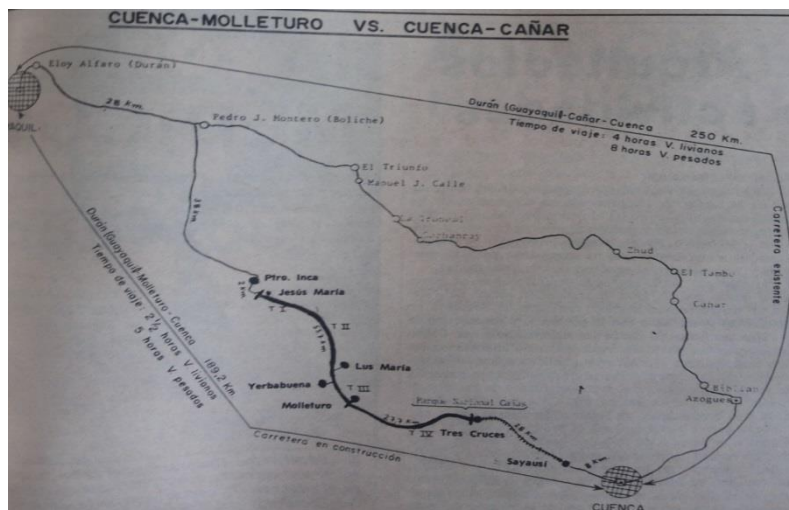
El avance de la obra tuvo una extensión de 25 Kilómetros desde la plaza central de Cuenca hasta el sector de Quinuas con empedrado, dentro de este trayecto se construyeron cuatro puentes siendo el más importante el de Llulluches (Llaviuco) y doce acueductos, además de campamentos a lo largo del desmonte en la continuación de la vía en los sectores de Migüir, Tamboloma y Hierbabuena.

¹² Es un régimen de excepción que debe ser declarado por el poder ejecutivo, en particular por el presidente y con la autorización del congreso a ejecutarlo.

Aunque la vía no se terminó en su totalidad este camino seguía siendo usado para traer productos como pianos, enseres, muebles, campanas, relojes, imágenes de santos, monumentos, etc., hacia Cuenca provenientes ya sea de Estados Unidos o Europa, al ser el camino no carrozable, surgió el nombre de *Guandos*¹³ que eran los encargados de transportarlos atravesando las bajas tierras tropicales de Naranjal y Hierbabuena para ascender a las tierras altas donde el inclemente clima del Cajas aguardaba por ellos.

Esta obra estaría suspendida hasta el año de 1 988, presidente tras presidente pasaron en el poder y ninguno de ellos se preocuparon en terminar lo iniciado por García Moreno y Carlos Ordoñez, incluso hubo dos cuencanos que llegaron al poder y nadie hizo realidad el anhelo de tener una vía carrozable que conectaría a Cuenca con el resto del mundo. Este sueño se vio más lejano cuando en el año de 1 945 se construye una nueva ruta de acceso a la costa por la vía Cochancay–Cañar–Guayaquil.

Vía Cuenca–Molleturo vs Cuenca–Cañar Ilustración N° 01



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: El Tiempo, Miércoles 18 de enero de 1989

Fecha: 05 de enero 2 015

1.1.4. Período del presidente León Febres Cordero

Los pobladores de Molleturo que se ubican detrás de la Cordillera Occidental fueron quienes más sintieron la necesidad de una vía de comunicación hacia

¹³ Cargadores, generalmente gente indígena desde la época colonial hasta los mediados del siglo pasado.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Cuenca y hacia Guayaquil debido al abandono que sufrieron desde 1945 con la culminación de la construcción de la carretera por Cochancay–Cañar–Guayaquil, aunque esta vía tomaba más tiempo de recorrido.

Aprovechando las necesidades de la ciudad de Cuenca León Febres Cordero lanza su candidatura a la presidencia del Ecuador ofreciendo la culminación de esta obra, obteniendo así el apoyo total de esta ciudad y resultando electo para gobernar durante el periodo de 1984 a 1988 y con él nace una nueva esperanza para la construcción de la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal.

A pesar de aquellos juramentos, la construcción de la vía quedó en estudios para construir dos tramos que era Tres Cruces–Molleturo y Molleturo–Puerto Inca, también se habló de un financiamiento con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Finalmente el periodo presidencial de Febres Cordero acabó con protestas y reclamos por el incumplimiento encubierto con el sobreprecio de la construcción en aquellos tramos, lo que hizo que el BID retirara el apoyo para su construcción (El Tiempo, 11).

1.1.4.1. Construcción de la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal

Cumpliendo con el anhelo de los azuayos, al contar con una vía carrozable propia que comunique con la costa ecuatoriana, el resto del país y del mundo, el tres de noviembre de 1988, después de los festejos por la Independencia de la ciudad de Cuenca con una sesión solemne, se dió lugar a la firma del contrato para la construcción de la vía con presencia de las principales autoridades civiles y eclesiásticas del cantón, donde constaban el prefecto y el gobernador de la provincia del Azuay, el presidente del Congreso Nacional, los diputados nacionales y provinciales, el presidente del Ecuador de aquel entonces Rodrigo Borja Ceballos y los Ministros de Obras Públicas, Trabajo, Relaciones Exteriores, Energía y Minas y de Gobierno con las empresas constructoras que fueron: Cía. Herdoíza–Crespo, Cía. Constructora del Litoral Sociedad Anónima y la Cía. Hidalgo e Hidalgo; dan lugar el dieciséis de enero



de 1 989 a la ceremonia para el inicio de los tramos que fueron divididos en cinco; tramo uno sector El Ejido pasando por Sayausí hasta Tres Cruces; tramo dos desde Tres Cruces hasta el Kilómetro 55+553; tramo tres va desde el kilómetro 55+553 hasta el 35+100; tramo cuatro va desde el kilómetro 35+100 hasta el margen derecho del río Tamarindo y el tramo cinco desde el margen derecho del río Tamarindo hasta Puerto Inca (El Tiempo, 48).

1.1.5. Periodo del presidente Sixto Durán

Sixto Durán Ballén se preparó en los Estados Unidos de Norte América como arquitecto, al asumir la presidencia del Ecuador en 1 992 hasta 1 996, dió mayor interés en las obras públicas como: construcción de carreteras, remodelación de las mismas y los principales aeropuertos en el país.

Continuó con el mejoramiento de la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal, obra empezada en el gobierno de Rodrigo Borja específicamente con la creación de muros de contención para evitar los deslizamientos de los talud que se daban por negligencia de las empresas constructoras, así también respondió a las peticiones de los caseríos afectados por los derrumbes que se producían constantemente en la época de invierno (Puin, 167).

Durante 10 años de luchas constantes con la inclemencia del clima, las abruptas orográficas del Cajas y con ella la falta de un estudio de impacto ambiental que perjudicaron a los ecosistemas y a muchas familias que se ubicaban cerca de la carretera en construcción, la obra se concluyó con la construcción de un total de 120 kilómetros dotados de pavimento asfáltico como lo habían planificado.

1.1.6. Actualidad

La vía Cuenca–Molleturo–Naranjal actualmente es de primer orden con el contrato que firmaron la Gobernación del Azuay, el Alcalde de Cuenca Marcelo Cabrera, Ministro de Obras Públicas y Transporte y el Ministro de Coordinador



de Áreas Estratégicas con la empresa FOPECA para el hormigonado en el año 2 008.

Para dar inicio a esta importante obra, la empresa constructora tomó las debidas medidas de precaución con el medio ambiente realizando estudios de impacto ambiental para continuar con el hormigonado dentro del el PNC y con la población local. De esta manera en el año 2 012 se dió fin a una obra tan anhelada por los pobladores de esta ciudad, que desde tiempos inmemoriales ansiaban su construcción.

1.2. Importancia del camino de García Moreno

Para entender la importancia del antiguo camino de García Moreno que históricamente ha comunicado a la ciudad de Cuenca con la costa ecuatoriana, comenzaremos analizando los diferentes nombres que ha tomado, según el pueblo que ha utilizado o conquistado estas tierras. Partiendo de sus primeros habitantes que fueron los Cañarís quienes para facilitar el comercio con los pobladores de la región costanera crean un *Chaquiñan* o camino a pie para una persona, que partía desde la actual ciudad de Cuenca para llegar hasta el punto conocido como puerto de Bola atravesando el PNC. El mismo que en años de la conquista incásica fuera adherido a la gran red vial de los Incas dando el nombre de *Qhapaq Ñan*, siguiendo el mismo trazado. Posteriormente con la llegada de los españoles la historia no cambiaría, usaron el mismo camino para transportar materiales preciosos como el oro y la plata, así también el trigo y bizcochos producidos en estas tierras para llevarlos hacia España, siendo los indígenas conquistados el medio usado para transportarlos. Pasando a los primeros años de la época republicana, en la presidencia del General Gabriel García Moreno es cuando se tiene la verdadera intención de adecuar este camino histórico de conexión y comercio con la costa. Sus visionarios plantearon una adecuación al camino ya existente para poder conectarse de manera más rápida y segura con el puerto de Guayaquil. Era el anhelo de todo el pueblo del Azuay,



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Así es que toman la decisión de construir, entendiéndose como tal delinear y observar un camino que en esa época era para ir a pie o a caballo, pero sin tratamiento físico, dándole un mayor afirmado, haciendo modificaciones para evitar obstáculos.¹⁴

Desde la época de la conquista incásica y la llegada de los españoles, la población estuvo mayoritariamente concentrada en la sierra por factores como el clima, la calidad de los suelos apropiados para la agricultura y la existencia de mano de obra gratuita, característica que carecía las tierras costaneras por su condición selvática. En la época de la república la historia no cambió, en los periodos presidenciales de García Moreno 1 861–1 864 y 1 869–1 875, la ciudad de Cuenca tenía más habitantes que la ciudad de Guayaquil, a pesar de la importancia que había tomado al ser el puerto principal del Ecuador en su apertura con el mundo.

El contar con una vía que permita la comunicación y el traslado de materias primas utilizando el lomo de caballo era uno de las principales aspiraciones de los ciudadanos cuencanos más que comunicarse con Guayaquil, llegar al puerto significaba la conexión con el mundo.

Con este objetivo, uno de los mayores impulsores de la construcción fue el gobernador de aquel entonces Carlos Ordoñez esposo de Hortensia Mata, como gobernador promovió llevar a cabo esta obra para lo cual no escatimó recursos para su construcción y ordenó que cada pueblo de la provincia del Azuay debía aportar con peones para la obra pública conocida como “Camino Carretera a Naranjal”. Tal es así que en el Archivo Histórico de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay reposan oficios dirigidos a dicho personaje de parte de los Tenientes Políticos de Azogues, Cañar, Déleg, Checa, Nulti, el Valle, Gualaceo, Chordeleg y Paccha, donde notificaron la cantidad de peones que enviaban para el trabajo en listas escritas. Así también existen documentos de registros que llevaban los contratistas que dirigían la obra (Ver anexo 07 p. 137).

¹⁴ Claudio Malo entrevista realizada por Martha Pañi y Eduardo Peña. Cuenca, diciembre del 2014.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Esta obra no solo fue difícil construir por los altos costos que incurría, sino porque gran parte del camino atravesaba el área del Cajas: expuestos a temperaturas bajo cero, vientos y lluvias, por lo cual muchos peones desertaron, quedando constancia de ello en los oficios dirigidos al Gobernador de la provincia del Azuay, por parte de los encargados de la obra quienes reportaban mensualmente el número y nombre de los desertores.

Tal fue el deseo de ver convertido en realidad el sueño de miles de cuencanos que se destinó toda la mano de obra de los campos a la construcción de esta vía prueba de ello es que, los precios de los productos básicos aumentaron debido a que la producción era escasa por la mano de obra faltante. Ya en los años finales de su construcción, sin que esto implique su culminación, la mano de obra era totalmente insuficiente, tal es así que echaron mano de los reos de las cárceles por lo que éstas quedaron vacías y muchos se perdieron o murieron en el inclemente clima del Cajas (Rodil, 1).

Todos estos factores hacen que esta vía (cuyos últimos vestigios quedan en el Parque Nacional Cajas específicamente en los tramos Quinuas–Toreadora y Toreadora–Migüir) tome cierto tinte de increíble y majestuoso, pues llegó a culminarse en el año de 1 992 (cuyo trazado tiene ciertas diferencias con el diseñado en el año de 1 865) cuando en la administración del presidente Rodrigo Borja se dotó de una capa de pavimento asfáltico y posteriormente en la presidencia de Rafael Correa se lo sustituye por una capa de hormigón, cumpliendo de esa manera el anhelo de muchas décadas.

Como se ha detallado a lo largo del capítulo este camino tiene su existencia desde la época de los Cañaris siendo modificado o refaccionado por cada cultura que se asentó en estas tierras, teniendo su importancia para el comercio así como un medio de conectividad con el resto del mundo razón por la cual a pesar de las dificultades y adversidades que representaba terminar la obra, la lucha de sus impulsores no decayeron sino hasta verla concluida. De



UNIVERSIDAD DE CUENCA

esta manera se ha cumplido con el primer objetivo planteado para esta monografía que consistió en la recopilación de los antecedentes históricos y la importancia para la colectividad azuaya del camino de García Moreno como la primera arteria vial de comunicación con la costa ecuatoriana en la época republicana.



CAPÍTULO 2

Propuesta de la ruta ecoturística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir

Introducción

En el presente capítulo se desarrollará la propuesta de la ruta ecoturística del antiguo camino de García Moreno dentro del PNC, tomando como referencia al punto de inicio desde el sector de Quinuas pasando por las lagunas Patoquinuas, Apicocha, Toreadora, Illincocha, mirador de Tres Cruces y descendiendo por los límites de las propiedades privadas de los señores; Grimaldo Quiroz, Roque Prado, Oswaldo Quiroz hasta llegar al sector de Huagrahuma que constituye el límite del parque, anexando 2 527 m pasando el bosque de Migüir, por la hacienda denominada Piscícola de Migüir hasta llegar al kilómetro 45,5 de la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal (E582).

Se iniciará con una descripción del estado actual en el que se encuentra el antiguo camino de García Moreno, basándose en los criterios que ofrece el Ministerio de Turismo del Ecuador. Consiguientemente se realizará un inventario de flora, avifauna y mamíferos que se pueden apreciar durante el recorrido tomando como referencia los libros de guías con las que cuenta actualmente el PNC y de la misma manera se procederá a inventariar los potenciales atractivos naturales y culturales con las que cuenta el antiguo camino utilizando la metodología que ofrece el Ministerio de Turismo para la evaluación y categorización.

Finalmente se presentará el diseño de la ruta ecoturística con la respectiva demarcación y delimitación, tomando en cuenta elementos como: espacio o territorio, tiempo y aprovechando los atractivos que se encuentran cerca al mismo, en base a conceptos de grandes autoras del ecoturismo como son Mónica de las Heras y Nélida Chan. También se hablará de la finalidad y los beneficiarios de la ruta propuesta así también la forma de recorrido que se podrá realizar.



2.1. Propuesta de la ruta ecoturística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir

A los tramos propuestos para la ruta se ha sumado Toreadora–Tres Cruces, pues al momento de realizar el estudio de campo se levantó información de gran importancia en este trayecto, debido a la presencia del antiguo camino y a la existencia de un remanente de bosque de quinua que es el hogar de muchas especies de aves, de manera especial del *Xenodacnis* (*Xenodacnis parina*).

2.1.1. Estado actual

Han pasado 146 años cuando un grupo de ilustres cuencanos liderados por Carlos Ordoñez y de manera conjunta con el apoyo brindado por el presidente de aquel entonces Gabriel García Moreno, dan mayor importancia a la construcción del camino carretera a Naranjal (conocido actualmente como el antiguo camino de García Moreno). El mismo que partía desde la ciudad de Cuenca atravesando las abruptas orográficas del PNC hasta el sector de Molleturo, para posteriormente descender por la ceja occidental de la Cordillera de los Andes pasando por el sector de Hierbabuena para llegar a Naranjal y finalmente a la ciudad de Guayaquil (Ver Anexo 04 p. 124).

El objetivo del presente trabajo es de estudiar y proponer el tramo del camino de García Moreno que se encuentra dentro del PNC como una ruta ecoturística. Se puede mencionar que el camino antiguo se ve de manera más continua en el sector de Quinuas y va por el margen de la laguna (Lg.) Patoquinuas hasta llegar a la Lg. Toreadora, donde avanza lateral a la vía actual¹⁵ para cruzar en la entrada a la Lg. Illincocha ascendiendo en línea recta hasta el sector de Tres Cruces, donde actualmente tiene el mismo trazado que la carretera Cuenca–Molleturo–Naranjal hasta llegar a los terrenos de Grimaldo Quiroz que es propietario del Parador Turístico Vizcochos cuyos terrenos limitan con el PNC y a su vez con el camino de García Moreno, es oriundo del sector de Migüir. En este lugar sigue de manera paralela a los límites del PNC,

¹⁵ La vía Cuenca – Molleturo – Naranjal, también conocida como la E582.

pasando por los terrenos de Roque Prado oriundo del sector de Migüir que es propietario del Rancho Hermano's Prado, hasta llegar al bosque de Migüir donde sigue por propiedades privadas para salir a la vía actual.

Camino de García Moreno dividido en tramos Ilustración N° 02



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Google Earth

Fecha: 10 de abril 2 015

Para realizar una descripción más real de la situación actual en la que se encuentra el camino de García Moreno que tiene una extensión de 12 110 m se ha dividido en cinco tramos (asignando un color identificativo para cada uno): Quinuas–Toreadora, Toreadora–Tres Cruces, Tres Cruces–Hito¹⁶, Hito–Huagrahuma y Huagrahuma–Migüir (Ver ilustración 02).

Basados en criterios que establece el Ministerio de Turismo del Ecuador en el libro Metodología para Inventarios de Atractivos Turísticos, específicamente para definir el grado de conservación, se ha establecido 5 categorías para analizar el estado actual del camino antiguo de García Moreno.

- No Alterado.- que conserva características propias y no ha sufrido cambios ya sea por acción natural o del hombre.
- Conservado.- ha tenido algún tipo de modificación con la finalidad de mantener su trazado original.
- Alterado.- si el camino ha sufrido cambios ya sea por acciones naturales o del hombre.

¹⁶ Mojón o poste de piedra que indica una dirección en los caminos o señala los límites de un territorio.



- En proceso de deterioro.- hace referencia al camino que se encuentra parcialmente visible y no es transitable.
- Deteriorado.- hace referencia a que el camino está perdido en su totalidad por cualquiera de los motivos que fueren; construcción de la nueva vía o materiales, derrumbes y crecimiento de vegetación (Ministerio de Turismo *Metodología*, 40).

2.1.1.1. Tramo Quinuas–Toreadora

Desde el primer control de PNC en el sector de Quinuas, se sigue la vía actual 1 080 m para tomar a la derecha y continuar por un sendero de 318 m de distancia en donde se encuentra con el camino de García Moreno, el mismo que está “alterado” a lo largo de todo el tramo (aquí se corta el camino debido a que es el límite del PNC).

Al ascender se puede apreciar el empedrado original por una extensión de aproximadamente 200 m, en algunas partes el ancho del empedrado es de 3 m (cabe recordar que el empedrado original llegó hasta el sector de Quinuas con una extensión de 25 km y 3 m de ancho, desde el centro de la ciudad de Cuenca). Cerca de llegar a la Lg. Patoquinuas el empedrado está siendo removido o enterrado por acción de la naturaleza.

Avanza por el borde de la Lg. Patoquinuas a la izquierda atravesando una planicie en forma de valle que se encuentra entre la laguna y las formaciones rocosas donde ha crecido un remanente de bosque de quinua, en esta parte el trazado es menos visible ya que las condiciones naturales del lugar como es la presencia de riachuelos hace que el suelo tenga características pantanosas. Después de atravesar la planicie se comienza el ascenso por el borde de la formación rocosa, en este punto el camino es claramente visible existe la presencia de vegetación, hasta llegar a la Lg. Apicocha. Desde aquí se avanza por el camino que es transitable con excepción de 20 m, donde la presencia de almohadillas y de zonas pantanosas ha transformado la superficie estable del camino. Para alcanzar a la Lg. Toreadora el camino sigue siendo visible y



claramente transitable debido al uso que tiene como sendero de la ruta 1 del PNC. El tramo tiene una extensión de 2 764 m.

Camino de García Moreno tramo Quinuas–Toreadora Foto N° 03



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: 14 de marzo 2 015

2.1.1.2. Tramo Toreadora–Tres Cruces

El camino continúa visible por la parte baja del Centro de Interpretación la Toreadora a un lado de la laguna del mismo nombre, pasando por la parte superior de un remanente de Bosque de Polylepis que está siendo recuperado, desde aquí hasta alcanzar la vía actual, el camino ha sido modificado debido a la presencia del material desechado al momento de su construcción. Se continua por el lado izquierdo de la Lg. Illincocha en donde existe un remanente de Bosque de Polylepis, de ahí se camina por unos 894 m aproximadamente con dirección Noroeste hasta nuevamente atravesar la carretera principal, en este trayecto el camino no ha sido alterado, mantiene su trazado y dimensiones originales.

Se ingresa por un sendero hacia la zona de pajonal donde se encuentra con el camino que no ha sido alterado por una distancia 110 m en los que sigue con su traza original, desde este punto hasta llegar a Tres Cruces se ha visto alterado por la presencia de material desechado al momento de construir la nueva vía. En su reemplazo existe un sendero el cual es usado para descender



UNIVERSIDAD DE CUENCA

desde Tres Cruces en caminatas cortas. El tramo cuenta con una extensión de 2 483 m.

Camino de García Moreno tramo Toreadora–Tres Cruces Foto N° 04



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: 14 de marzo 2 015

2.1.1.3. Tramo Tres Cruces–Hito por la vía actual

Este tramo se encuentra “deteriorado” puesto que la vía actual va sobre el camino de García Moreno en una distancia de 760 m, aquí el trazado abandona la carretera y sigue en línea recta por una distancia de 145 m hasta salir al Hito que señala los límites del PNC y continuar hacia el sector de Huagrahuma.



Camino de García Moreno tramo Tres Cruces–Hito Foto N° 05



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: 14 de marzo 2 015

2.1.1.4. Tramo Hito–Huagrahuma

Desde el Hito pasando por la Lgs. Biscochos el camino no ha sido alterado ya que conserva su trazado y dimensiones originales, hasta llegar al restaurante de Grimaldo Quiroz, donde se pierde por la presencia de materiales removidos para la construcción de la nueva vía, esto sucede hasta llegar a los terrenos de Roque Prado donde se puede apreciar que está “conservado” debido a que el propietario ha ampliado el camino para hacerlo transitable con vehículo. Pasando por el Rancho Hermano’s Prado a 690 m el camino no ha sido alterado hasta llegar al frente del control de Huagrahuma. Todo este tramo tiene una extensión de 3 423 m.

Camino de García Moreno tramo Hito–Huagrahuma Foto N° 06



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: 14 de marzo 2 015

2.1.1.5. Tramo Huagrahuma–Migüir

En este tramo el camino continúa por terrenos privados propiedad de Oswaldo Quiroz y Brígida Galarza que es propietaria del restaurante Huagrahuma, los que limitan con el PNC. Para este punto el camino ha salido en su totalidad del PNC y continúa por una distancia de 2 528 m a través del bosque de Migüir.

Existen dos versiones sobre el trazo del camino en este sector, según indica Juan Apolo guía naturalista autorizado; que la primera vía iba por el pie del cerro Huagrahuma, pero que en la época del presidente García Moreno hubo un derrumbe que la sepultó, resultado de esto hacen una variante posterior de manera paralela al trazado de la actual carretera hasta el ingreso a la ruta 8 del PNC; este trayecto esta “deteriorado” debido a la acumulación de material retirado para la construcción de la vía actual y sobre el mismo ha crecido un frondoso Bosque de Polylepis.

El camino reaparece de manera clara aunque con presencia de rocas y vegetación desde el comienzo de la ruta 8 y continúa así por una distancia de 30 m en dirección Suroeste, hasta alcanzar uno de los tramos mejor conservados con sus dimensiones originales hasta llegar a la hacienda privada

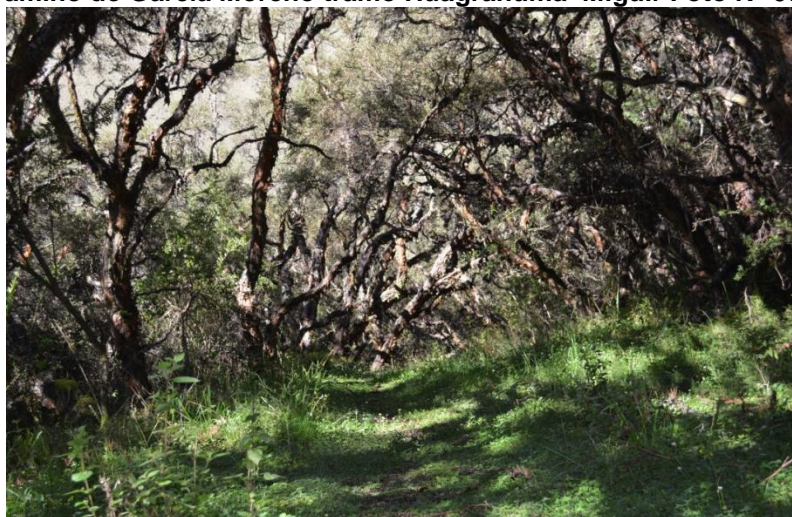


UNIVERSIDAD DE CUENCA

denominada Piscícola Migüir, donde ha sido alterado para uso de vehículos y continúa hasta empatar con la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal en el Kilómetro 45,5.

El camino de García Moreno continua hacia el poblado de San Felipe de Molleturo en dirección Noroeste de manera paralela a la vía actual. El tema de investigación abarca hasta el sector de Migüir razón por la cual concluye el análisis de estado actual.

Camino de García Moreno tramo Huagrahuma–Migüir Foto N° 07



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 14 de marzo 2 015

2.1.2. Inventario de flora y fauna

El camino de García Moreno va de los 3 725 msnm en Quinuas, hasta su punto más alto de la vía de 4 162 msnm en el sector de Tres Cruces, esto hace que las formaciones vegetales predominantes durante el recorrido sean el Páramo de Pajonal, Herbáceo y Herbazal Lacustre con la presencia de remanentes de Bosque de Polylepis que es la única especie leñosa que crece en este tipo de clima. Esta es la razón por la cual encontraremos mayoritariamente pajonal y algunas especies de flora y fauna características de este tipo de hábitat (Ver Anexo 08 p. 139).



2.1.2.1. Inventario de Flora

Dentro de los 14 400 m de extensión de la “Ruta Ecoturística García Moreno” que en adelante se reconocerá con la siguientes siglas REGM, se ha encontrado y registrado un total de veinte y cuatro especies de flora que mayoritariamente pertenecen a tres principales familias que son: *Asteraceae* o *Compositae*¹⁷, *Gentianaceae*¹⁸ y la *Rosaceae*¹⁹, representados por el *Manzanillón de Páramo*, *Globito* o *Sarashina* y la *Quinua* respectivamente. Entre otras especies abundantes y fácilmente reconocibles en este recorrido están: la *Flor del andinista* o *Chuquirragua* (*Chuquiraga jussieui*), la *paja* (*Stipa ichu*) y la *Almohadillas* (*Plantago rigida*). En el Anexo 08.1 p. 140 se detalla las especies de flora que podemos apreciar durante el recorrido con su respectivo nombre común, científico y familia.

2.1.2.2. Inventario de Fauna

La fauna del PNC está dividida en Avifauna, Reptiles, Anfibios y Mamíferos. La presencia de aves estará a lo largo del recorrido de la REGM, donde podremos observar al colibrí *Metallura Gorjivioleta* (*Metallura baroni*) especie endémica²⁰ del PNC, así también al *Picocono Gigante* (*Oreomanes fraseri*) y al *Xenodacnis* (*Xenodacnis parina*) especies amenazadas por la destrucción de su hábitat. También si es un observador paciente y respetuoso se podrá apreciar microfauna como roedores, ranas, especies de mamíferos como el Conejo y el Lobo de Páramo. En el Anexo 08.2 p. 144 se detalla la lista completa de aves y mamíferos con su respectivo nombre común, científico y familia.

¹⁷ La familia se caracteriza por presentar las flores dispuestas en una inflorescencia compuesta denominada capítulo la cual se halla rodeada de una o más filas de hojillas.

¹⁸ Plantas principalmente herbáceas con flores llamativas, algunas son cultivadas como plantas ornamentales.

¹⁹ Su nombre se debe a la distribución sobrepuesta de los pétalos, incluye la mayor parte de las especies de frutas de consumo masivo: manzana, pera, membrillo, melocotón, etc.

²⁰ Propio y exclusivo de determinadas localidades o regiones.



2.1.2.2.1. Avifauna

Según los registros del PNC han sido identificadas 157 especies de aves, razón por la cual el PNC es reconocido como Área de Importancia Mundial para la Conservación de Aves (IBA), donde predominan las familias de los *Trochilidae*²¹, *Tyrannidae*²² y los *Thraupidae*²³, además del total de aves 5 son especies migratorias como el *Halcón Peregrino* (*Falco peregrinus*). Dentro del recorrido podemos apreciar veinte y dos especies de aves, de las cuales mayoritariamente pertenecen a la familia de los *Trochilidae*, los mismos que contribuyen a conservar la diversidad de flora del PNC debido a que son agentes polinizadores. Si bien el número parece poco, hay que resaltar que las especies a observar son muy importantes ya sea por su carácter endémico para el parque como es el colibrí *Metalura Gorjivioleta* (*Metallura baroni*), se podrá observar al *Picocono Gigante* (*Oreomanes fraseri*) y al *Xenodacnis* (*Xenodacnis parina*) especies que se encuentra en peligro de extinción en el Ecuador y en peligro vulnerable a nivel internacional (Ver Anexo 08.2 p. 135).

2.1.2.2.2. Mamíferos

La presencia de mamíferos dentro del PNC está dominada por la familia de *Cricetidae*²⁴ once de las quince especies que existen pueden ser apreciadas en la ruta, aunque no sea común ya que forma parte de la micro fauna del PNC, si se planea observarlos se deberá de ser paciente, buen observador y cuidadoso.

Durante el recorrido de la REGM podremos apreciar un total veinte y cuatro de las cuarenta y cuatro especies que existen en el PNC. De este grupo tenemos

²¹ Viene de una palabra griega que significa "un pequeño pájaro", es el nombre de la familia de todos los colibríes.

²² Los papamoscas tirano (*Tyrannidae*) son una familia de aves que tienen alas desarrolladas y patas con cuatro dedos; tres hacia adelante y una hacia atrás. Ahora se consideran la mayor familia de las aves en la tierra, con alrededor de 400 especies.

²³ Las tángaras son una familia de aves del Nuevo Mundo que se reconocen por tener plumaje brillante y pico grueso, pero no cónico, y por ser de hábitos insectívoros o frugívoros. Se considera que la familia contiene alrededor de 240 especies, en 64 géneros.

²⁴ Son una familia de roedores, incluye a los hámsters, ratas campestres, lemmings y ratones de las Américas. Con casi 600 especies, es la segunda familia de mamíferos más numerosa.



al más representativo que es el *Ratón Pescador* (*Chibchanomys orcesi*) que es endémico del PNC. Además se puede encontrar los siguientes mamíferos como: *Lobo de Páramo* (*Pseudalopex culpaeus*), *Conejo Silvestre* (*Silvilagus brasiliensis*), *Llama* (*Lama glama*) y *Alpaca* (*Lama pacos*) estas dos últimas son introducidas²⁵ por lo que es muy común verlas, otras especies pertenecientes a la mastofauna como el *Venado de Cola Blanca* (*Odocoileus peruvianus*) y el *Puma* (*Puma concolor*) son más difíciles de ver debido a la reducción de su hábitat y al peligro que representa para ellos la presencia humana. En el anexo 08.2 p. 144 se presenta una lista con todas las especies de Mamíferos que existe dentro del territorio en estudio con su respectiva fotografía, nombre común, científico y familia.

2.1.3. Inventario de atractivos naturales y culturales

Dentro de la REGM se ha identificado un total de catorce atractivos entre naturales y culturales, que considerado los más relevantes y que sumados a la alta calidad paisajística que posee el PNC podrán despertar el interés y la motivación de los ecoturistas por visitar y recorrer la ruta propuesta. Para este fin se ha utilizado la “Metodología para Inventariar Atractivos Turísticos”, propuesta por el Ministerio de Turismo del Ecuador en el año 2 004. Las fichas de estos atractivos constarán en el anexo 09 p. 153.

En el siguiente cuadro se puede ver las distancias entre puntos de referencia y los atractivos naturales y culturales que están presentes en la REGM, que fueron levantadas mediante salidas de campo.

²⁵ Especie que se da fuera de su ámbito natural como resultado de la dispersión incidental o accidental producida por actividades humanas.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Atractivos Turísticos y puntos de referencia en la REGM Cuadro N° 01

Nombre del punto (lugar de medición)	Categoría (define los atributos que tiene un elemento dependiendo de su naturaleza)	Altura msnm	Distancia m (con referencia al punto anterior)
Inicia de la REGM		3 725	0 00
Roca Abrigo Natural		3 759	351
Laguna Patoquinas	Sitio Natural	3 805	484
Planicie de Lg. Patoquinas		3 813	171
Laguna Apicocha		3 914	757
Laguna Toreadora	Sitio Natural	3 959	934
Bosque San Luis	Sitio Natural	3 941	1 200
Cerro San Luis	Sitio Natural	4 200	100
Bosque de Lg. Toreadora		3 946	183
Via Actual		3 990	760
Laguna Illincocha	Sitio Natural	4 089	188
Via Actual		4 087	894
Mirador Tres Cruces	Sitio Natural	4 162	409
Entrada a Ruta 4 del PNC		4 153	285
Laguna Negra	Sitio Natural	4 037	669
Laguna Larga	Sitio Natural	4 021	597
Cerro Amarillo	Sitio Natural	4 115	437
Laguna Cardenillo		4 100	769
Hito del PNC		4 091	546
Lagunas Biscochos	Sitio Natural	4 090	145
Piedra Grande		4 055	329
Parador Turístico Vizcochos	Manifestación Cultural	3 974	412
Via Actual		3 971	230
Rancho Hermano's Prado	Manifestación Cultural	3 917	474
Roca Abrigo Natural		3 827	940
Cerro Huagrahuma	Sitio Natural	3 990	891
Entra a ruta 8 del PNC		3 760	863
Bosque de Miguir	Sitio Natural	3 658	648
Piscicola Miguir		3 632	167
Fin de la REGM		3 600	843

Autora: Martha Pañi Arévalo
Fuente: Propia
Fecha: 01 de marzo 2 015



2.1.4. Categorización de los atractivos naturales y culturales

Para la categorización de los atractivos naturales y culturales se continuará usando la metodología propuesta por el Ministerio de Turismo denominado “Metodología para Inventarios de Atractivos Turísticos”, el cual jerarquiza los atractivos en cuatro categorías:

JERARQUÍA I: Atractivos sin mérito suficiente para considerarlos a nivel de las jerarquías anteriores, pero que igualmente forman parte del patrimonio turístico como elementos que pueden complementar a otros de mayor jerarquía en el desarrollo y funcionamiento de cualquiera de las unidades que integran el espacio turístico. El puntaje puede variar de 1 a 25.

JERARQUÍA II: Atractivo con algún rasgo llamativo, capaz de interesar a visitantes de larga distancia, ya sea del mercado interno, y receptivo, que hubiesen llegado a la zona por otras motivaciones turísticas, o de motivar corrientes turísticas actuales o potenciales, y atraer al turismo fronterizo de esparcimiento. El puntaje puede variar de 26 a 50.

JERARQUÍA III: Atractivo con rasgos excepcionales en un país, capaz de motivar una corriente actual o potencial de visitantes del mercado interno, y en menor porcentaje el internacional, ya sea por sí solos o en conjunto con otros atractivos contiguos. El puntaje puede variar de 51 a 75.

JERARQUÍA IV: Atractivo excepcional de gran significación para el mercado turístico internacional, capaz por sí solo de motivar una importante corriente de visitante actual o potencial. El puntaje puede variar de 76 a 100 (Ministerio de Turismo *Metodología*, 44–46).

Considerando esta jerarquización se obtuvo que de los catorce atractivos naturales y culturales encontrados en la REGM: dos son de categoría II, nueve son de categoría III y tres son de categoría IV. La ficha resumen de evaluación consta en el anexo 10 p. 224.

2.1.5. Diseño de la ruta ecoturística

En la actualidad existen diversas investigaciones y estudios que abordan el tema sobre el ecoturismo, específicamente sobre la creación de Proyectos Ecoturísticos se han escrito diferentes y variadas obras literarias, desde



fundaciones, ONG's, universidades y especialistas han dedicado sus estudios para aportar a este reciente y novedoso tema.

La propuesta del trabajo que se está planteando recibe el nombre Ruta Ecoturística García Moreno, debido a que el recorrido en su totalidad se realiza sobre el antiguo camino de García Moreno, que fue utilizado desde tiempos memoriales y que en la época presidencial de Gabriel García Moreno fuera refaccionado, ampliado y enderezado, razón por la cual recibió este nombre. Con la finalidad de revivir la grandeza e importancia histórica de esta vía que fue tejiendo historias a lo largo de los años que tuvo auge y además pretendiendo brindar una nueva alternativa ecoturística al PNC para que los lugares que cuenta con una alta capacidad de carga reduzcan el número de visitas y recuperen su entorno natural.

2.1.5.1. Finalidad y Beneficiarios

Para demostrar la viabilidad de esta propuesta es necesario aclarar cuál es la finalidad de su creación, así como definir sus beneficiarios.

2.1.5.1.1. Finalidad

La finalidad de este trabajo monográfico es brindar una alternativa más de actividades para los ecoturistas y visitantes, de esta manera distribuir la carga actual de ocupación a nuevos y hermosos lugares que posee el PNC y sus alrededores. Además de conocer y realzar la importancia que tuvo el camino de García Moreno para la colectividad azuaya en su afán de conectarse con el mundo a través de la costa y que en la actualidad el trazado ha sido utilizado como referencia para la construcción de la vía de primer orden Cuenca–Molleturo–Naranjal.



2.1.5.1.2. Beneficiarios

Los principales beneficiarios de esta propuesta serían: los ecoturistas, el PNC, los operadores turísticos y los pobladores de Migüir cuyos terrenos limitan con la ruta propuesta y el PNC.

2.1.5.1.2.1. Ecoturistas

En la actualidad ha surgido un nuevo grupo de viajeros, que por sus características, expectativas y motivaciones son conocidos como ecoturistas, que buscan entrar en contacto directo con la naturaleza, volver hacia ella y vivir nuevas experiencias. Con la propuesta de esta ruta se pretende brindar esa posibilidad de realizar actividades en lugares especiales que tienen complementos que los hacen únicos, además están cargados de historia y cultura que ha influido en el desarrollo de la sociedad azuaya.

2.1.5.1.2.2. Parque Nacional Cajas

Actualmente el PNC tiene un alto índice de ocupación según datos de ingresos a la área de recreación la Toreadora el año pasado cerraron con 18 506 visitantes de ellos el 72% fueron nacionales²⁶. Los fines de semana esta zona alcanza su máximo de ocupación fácilmente y lo mismo ocurre con Llaviuco y otras zonas con potencial parecido al que se propone en la ruta, razón por la cual la puesta en marcha de esta propuesta brindaría la posibilidad de visitar nuevos lugares descongestionando los actuales.

2.1.5.1.2.3. Operadores Turísticos

Al contar con una nueva ruta las agencias operadoras de turismo podrán organizar nuevas ofertas de tour hacia la zona del PNC y a sus alrededores aumentando el número de turistas permitidos. Teniendo en cuenta las restricciones de capacidad de carga que se aplicará dentro del área.

²⁶ Juan Calos Quezada entrevista realizada por Martha Pañi y Eduardo Pena. Cuenca abril del 2 015.



2.1.5.1.2.4. Pobladores Locales

A corto plazo serán beneficiados cuatro familias que actualmente ya cuentan con infraestructuras para la prestación de servicios de alimentación y actividades turísticas como pesca deportiva y caminatas.

2.1.5.2. Demarcación y Delimitación de la ruta

Para el desarrollo del presente trabajo monográfico, se ha considerado la metodología planteada por Mónica de las Heras en su libro “La Guía del Ecoturismo”, así mismo se han tomado conceptos relacionados a la creación de rutas turísticas planteados por Nélida Chan en su libro “Circuitos Turísticos” quien propone que el circuito turístico es la base fundamental sobre el cual se puede estructurar rutas, paquetes y hasta programas especializados.

2.1.5.2.1. Espacio o Territorio

El espacio seleccionado para el desarrollo de la REGM está localizado dentro del PNC, pues el antiguo camino de García Moreno lo atraviesa desde el sector de Quinuas al Este, pasando por Tres Cruces en dirección Noroeste hasta llegar al Bosque de Migüir en la parte Norte. (Ver Anexo 11 p. 226).

El PNC es conocido a nivel local, nacional e internacional por sus hermosos paisajes que están cubiertos de extensos pajonales o pequeñas franjas de bosque de quinua que son el hogar de aves, mamíferos, insectos y exuberantes flores propios del páramo ecuatoriano; razón por la cual históricamente este sector ha tenido la admiración de cada cultura que ha pasado por estas tierras, desde los primeros pobladores hasta la actualidad. Este lugar tiene cierto toque de encanto, belleza y misticidad, pues en ella se tejen historias, mitos o leyendas de las personas que lo atravesaron.

La REGM que se propone es de tipo local²⁷ y lineal²⁸, tiene una extensión total de 14 400 m iniciando en el sector de Quinuas, en este punto se toma el

²⁷ Esta dentro de una misma localidad



antiguo camino de García Moreno, que pasa por un costado de la Lg. Patoquinuas, Lg. Apicocha, Lg. Totorá, Lg. Toreadora, Lg. Illincocha, el sector de Tres Cruces, Lg. Negra, Lg. Larga, el Cerro Amarillo, Lg. Cardenillo, Lgs. Biscochos, Parador Turístico Vizcochos, Rancho Hermano's Prado, sector de Huagrahuma hasta el bosque de Migüir, de los cuales 12 110 m están siguiendo el trazado del antiguo camino de García Moreno (9 582 m están dentro del PNC y 2 528 m fuera) y 3 259 m que han sido anexados a la ruta debido a que en el punto denominado Tres Cruces la vía actual va sobre el camino de García Moreno hasta el Hito de los límites del PNC donde toma a la izquierda para seguir con el trazado original, de esta manera la ruta alternativa continúa por el inicio de la ruta 4 del PNC pasando por la Lg. Negra para alcanzar la orilla de la Lg. Larga y tomar en dirección Sureste por la Lg. Cardenillo y las faldas del Cerro Amarillo, consiguiendo de este modo llegar nuevamente al camino de García Moreno.

Los 2 528 m que se encuentran fuera de los límites del PNC, han sido considerados debido al estado de conservación del camino, así mismo por la belleza paisajística y la posibilidad de observar flora y avifauna en el bosque de Quinua (sector Migüir), de manera especial el *Picocono Gigante* (*Oreomanes fraseri*) que habita exclusivamente en este tipo de bosque, de donde extrae su alimento al desprender las capas de papel de estos árboles.

Por otra parte se utilizará el color lacre oscuro para la identificación de la REGM, para señalética serán los colores café, azul y blanco y para la señalización se utilizará verde y blanco. Dentro de la propuesta se plantea dividir a la ruta en cinco tramos cada uno con diferentes colores para identificarlos de una manera clara y entendible.

²⁸ Que la ruta diseñada va en línea recta

Trazo del recorrido de la REGM Ilustración N° 03



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Google maps

Fecha: 02 de abril 2 015

2.1.5.2.2. Atractivos

Como se ha detallado anteriormente en la REGM se han encontrado un total de catorce atractivos entre naturales y culturales que son de:

- Categoría cuatro: Lg. Toreadora, Tres Cruces y Lg. Larga.
- Categoría tres: Lg. Patoquinuas, Cerro y Bosque San Luis, Lg. Illincocha, Lg. Negra, Parador Turístico Vizcochos, Rancho Hermano's Prado, Cerro Huagrahuma, Bosque de Migüir.
- Categoría dos: Cerro Amarillo y Lgs. Biscochos.

Estos atractivos han sido considerados porque pueden despertar el interés del mercado de ecoturistas que encuentran un placer excepcional al realizar actividades relacionadas con la naturaleza y la historia al mismo tiempo, además sumado el hecho que los atractivos se encuentran dentro de una área natural protegida y que tiene reconocimientos internacionales como el de Sitio Ramsar y Centro de Conservación de Aves, tendrá en ellas un plus adicional para motivar su visita (Ver Anexo 12 p. 228).



2.1.5.2.3. Tiempo

El tiempo estimado que tomaría recorrer la ruta en su totalidad sería alrededor de 10 horas partiendo de Quinuas y llegando al Bosque de Migüir o viceversa, considerando lo expresado por Nélida Chan en su libro “Circuitos Turísticos Programación y Cotización” sobre la creación de circuitos turísticos se ha optado por dividir a la ruta en cinco tramos: Quinuas–Toreadora, Toreadora–Tres Cruces, Tres Cruces–Hito, Hito–Huagrahuma y Huagrahuma–Migüir, cada uno de ellos se puede realizar en una caminata moderada de 2 horas de duración aproximadamente y que además brindan al ecoturista y visitante la oportunidad de realizar diversas actividades en cada uno de los tramos y así también la posibilidad de dar por terminado su recorrido en cualesquiera de ellos si así lo desearan, pues el recorrido de la ruta esta de cierta manera paralela a la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal especialmente los inicios o finales de los tramos establecidos, por lo cual resulta también ventajoso al momento de tomar el transporte de regreso o continuación a su destino, de esta manera se cubre una característica especial de los visitantes del PNC que les gusta hacer recorridos moderados en los que pueden apreciar la mayor cantidad de flora, fauna y paisajes que ofrece esta área protegida.

A continuación se describe cada tramo establecido por los cuales atraviesa la REGM, así también los atractivos que se puede encontrar a lo largo del recorrido y para brindar mayor información acerca de los mismos se establece la metodología de cuadros didácticos con información que contiene: nombre, altura, coordenadas, etc.

2.1.5.2.4. Tramo Quinuas–Toreadora

Tramo Quinuas–Toreadora Ilustración N° 04



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Google maps

Fecha: 02 de abril 2 015

La REGM inicia a 1 080 m del control de Quinuas por la vía Cuenca–Molleturo –Naranjal, se puede acceder mediante buses de transporte públicos como las cooperativas de transporte Alianza, Semeria, Occidental, etc. que se toma en el Terminal Terrestre de la ciudad de Cuenca. Para iniciar la ruta se ingresa a la derecha por una propiedad privada a un sendero visible con una extensión de 351 m donde comienza el camino de García Moreno que está dentro del PNC, el cual cuenta con una vegetación propia del páramo como es la paja, árboles de quinua, achupalla o aguarongo, esponjas de agua o almohadillas, etc. Se continúa con dirección Noroeste por lado derecho de una roca, que por sus características morfológicas fue y es utilizado como abrigo natural para las personas que usaban el camino como vía de comunicación hacia la costa y para los actuales campistas. Se continúa por 484 m hasta la Lg. Patoquinuas, dentro de esta distancia se puede observar el afirmado de piedras de tres metros de ancho que aún se conserva con un extensión de aproximadamente de 200 m de largo.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Laguna Patoquinuas Cuadro N° 02

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 3 805 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°46'59.1"	Posición W: 079°12'24.7"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Ambiente Lacustre	Subtipo: Laguna

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Por esta zona también atraviesa la ruta 1 del PNC, se continúa por la parte izquierda de la Lg. Patoquinuas la que está considerada como un atractivo de la REGM, se puede realizar diferentes actividades como: pesca deportiva, caminatas alrededor de la laguna, avistamiento de aves en un pequeño remanente de bosque de quinoa (árbol de papel), camping en una planicie que se encuentra entre la laguna y el remanente de Bosque.

La ruta continúa con dirección Noroeste por un estrecho sendero entre los árboles de papel y una roca que se ubica en la parte superior de la laguna como un mirador natural de donde se puede tener una mejor vista de la misma, los paisajes del alrededor y al fondo el Cerro Avilahuayco. A continuación se pasa por el pie de una roca en donde por la alta concentración de musgos, almohadillas y las características típicas del ambiente de páramo existe alta filtración de agua, se puede ver para el lado derecho parte de la laguna y piedras que fueron colocados como muros para reforzar el camino (ya que la orografía del terreno es en pendiente), así como pequeños acueductos destinados a encauzar la presencia de agua. Con dirección Noroeste y recorriendo 757 m se llega a la Lg. Apicocha rodeándole por una extensión de 200 m por el lado derecho, para posteriormente continuar por un trayecto sin pendiente hasta llegar a la Lg. Toreadora por la parte inferior del Centro de Interpretación del mismo nombre en 734 m. En este trayecto se puede observar vegetación propia del páramo, si es un observador cuidadoso, respetuoso y camina en silencio se podrá apreciar aves como colibríes, matorraleros y micro fauna no voladora.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Este tramo tiene una extensión de 2 764 m con un rango altitudinal que va desde los 3 725 msnm hasta los 3 939 msnm, con una inclinación máxima en ascenso de 34,2% y en descenso del 21% y en cuanto a la inclinación promedio en ascenso es del 10% y en descenso del 4,7% (Ver Anexo 13 p. 230).

2.1.5.2.5. Tramo Toreadora–Tres Cruces

Tramo Toreadora–Tres Cruces Ilustración N° 05



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: 02 de abril 2 015

Laguna Toreadora Cuadro N° 03

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 3 959 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°46'58.4"	Posición W: 079°13'21.8"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Ambiente Lacustre	Subtipo: Laguna

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

El inicio de este recorrido está a una distancia de 33 500 m desde la ciudad de Cuenca a una altura de 3 959 msnm. La ruta continúa por la Lg. Toreadora que es uno de los principales atractivos del PNC, diariamente el Centro de Interpretación recibe más de trescientas personas en promedio entre turistas locales y extranjeros, el límite de capacidad de carga es de: doscientas setenta



UNIVERSIDAD DE CUENCA

personas para el Centro de Interpretación, noventa y dos personas para la laguna y cincuenta y ocho personas para la ruta 1 del PNC²⁹.

Esta laguna es de tipo mesotrófica³⁰ debido a su poca transparencia y producción media de materia orgánica, tiene una superficie de 19 hectáreas con un perímetro de 3 kilómetros, en sus orillas podemos encontrar vegetación típica de este tipo de clima como es la *Paja* (*Calamagrostis* general) y la almohadilla, así también un bosque³¹ de quinua en recuperación al margen derecho.

El PNC tiene el 0,8% del ecosistema de páramo a nivel mundial, pero aun así podemos encontrar el 16% de plantas vasculares propias de estos ambientes, tal es así que tiene 106 especies identificadas y de ellas diecinueve son exclusivas del lugar (ETAPA *Mapa*, 1).

Además se puede recorrer alrededor de la laguna un sendero de aproximadamente 1 200 m hasta alcanzar las faldas del Cerro San Luis, donde se termina la actividad de senderismo³² y se empieza la de ruterismo³³ que nos dirige al Bosque San Luis, aquí se puede apreciar una superficie de transición entre el páramo de pajonal rocoso que cubre las faldas del cerro a una superficie cubierta de almohadilla más húmeda aunque muy firme. En este punto también existe la opción de tomar un sendero (la ruta 2 del PNC) que dirige a la cima del Cerro San Luis, donde se puede tener una vista privilegiada del espejo de agua de la Lg. Toreadora así también de las lagunas Unidas que aparecen en dirección Sureste (ETAPA *Guía de rutas*, 66).

²⁹ Juan Carlos Quezada entrevista realizada por Martha Pañi y Eduardo Peña. Cuenca, abril del 2 015.

³⁰ Estos lagos tienen comúnmente aguas claras y mantienen lechos de plantas acuáticas sumergidas, y niveles medios de nutriente.

³¹ Palabra utilizada para referir a una pequeña población de plantas arbóreas, cuya superficie es menor a la de un bosque.

³² Es una actividad deportiva no competitiva que se realiza sobre caminos balizados y homologados por el organismo competente de cada país.

³³ Actividad que es similar al senderismo, pero la duración del recorrido lleva más tiempo.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Bosque de San Luis Cuadro N° 04

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 3 941 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 2°46'23.98"	Posición W: 079°13'13.46"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Bosque	Subtipo: Páramo

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Otro de los atractivos de esta ruta es el Bosque San Luis donde se puede encontrar mayoritariamente el árbol de quinua o árbol de papel, dentro de este remanente y al igual que en los demás lugares similares del PNC se encontrará las cinco especies de quinua (*Polylepis incana*, *reticulata*, *weberbaueri*, *lanuginosa* y una quinta especie aún no identificada) que son plantas características de este tipo de ambientes pues eligen laderas y lugares escarpados para crecer a manera de protegerse de los factores climáticos, como fuertes vientos. Es la única especie leñosa que crece a más de 3 500 msnm, desprende su corteza a manera de delgadas capas para defenderse de los parásitos, de ahí su nombre “árbol de papel”, aunque permite el desarrollo de plantas epífitas. Son de lento crecimiento ya que suele prenderse en suelos rocosos con poco material vegetal, en la edad adulta pueden alcanzar hasta los 15 m y debido a la forma de sus ramas y troncos dan una sensación de estar en un bosque de cuentos de hadas (ETAPA *Guía de rutas*, 68).

Ya adentrados en el bosque se puede apreciar las Lg. Unidas así como la Lg. Totorá que recibe este nombre por la presencia de esta planta que ha cubierto mayoritariamente su superficie, además desde este punto se puede apreciar el Cerro Avilahuayco conocido así por su forma puntiaguda y se cree que antiguamente era un sitio de adoración y vigilancia de las primeras culturas que habitaron estas tierras.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Al avanzar por el sendero a una distancia de 21 m se puede acceder a una gran roca en cuya base se forma un abrigo³⁴ de 20 m de ancho y con altura suficiente para acoger a varias personas, este es un refugio natural ideal para descansar o protegerse del clima del Cajas, que suele ser muy cambiante, con variaciones extremas que van de un día soleado a un fuerte aguacero con la presencia de vientos.

Si el visitante tiene cualidades de buen observador, paciente y respetuoso podrá apreciar a una gran cantidad de aves de entre las 157 especies que habitan en el PNC, mayoritariamente colibríes y en especial uno de los más importantes, el *Metallura Baroni* que es endémico del parque y de algunas montañas vecinas, además podremos apreciar microfauna no voladora como roedores, anfibios y reptiles (ETAPA *Guía de rutas*, 70).

Cerro de San Luis Cuadro N° 05

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 4 200 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 2°46'18.98"	Posición W: 079°13'28.98"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Montaña	Subtipo: Colina

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Se puede apreciar desde la orilla de la Lg. Toreadora levantarse al imponente Cerro San Luis, una formación de rocosa de 4 200 msnm y rodeada de vegetación. El Bosque de quinua escala las laderas rocosas del cerro, se puede acceder a su cumbre por el sendero de la ruta 2 del PNC, que comienza en la Lg. Toreadora. Al llegar se tendrá una vista panorámica de 360° del PNC siendo mayoritariamente visible la formación en “U” del parque, que tiene esa característica desde miles de años atrás, específicamente desde la última glaciación en la que las grandes masas de hielo al moverse fueron formando valles.

³⁴ Protección que ofrece algo o alguien ante alguna amenaza cercana o peligro, en especial un lugar resguardado de las inclemencias del tiempo



UNIVERSIDAD DE CUENCA

En este punto el visitante podrá elegir si termina su recorrido o no, pues está cerca de la vía a Cuenca–Molleturo–Naranjal, donde podrá tomar un bus desde o hacia Cuenca para movilizarse a su destino final o a su vez continuar el recorrido de la ruta propuesta por el sendero que se encuentra al lado izquierdo de la Lg. Toreadora con una distancia de alrededor de 943 m hasta empatar³⁵ nuevamente con la vía actual, frente a la entrada de la Lg. Illincocha. Durante este recorrido se podrá observar aves como matorraleros, colibríes, entre otros, también conejos y especies de microfauna. Además especies de flora como paja mayoritariamente y otras especies de las familias de las Asteraceae o Compositae, así también pequeños riachuelos que se forman a lo largo del camino.

Laguna Illincocha Cuadro N° 06

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 4 089 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°46'41.4"	Posición W: 079°14'16.4"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Ambiente Lacustre	Subtipo: Laguna

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Es una laguna de tipo isotrópica es decir alta claridad y presencia de materia orgánica en gran cantidad o sedimento que ha proliferado el crecimiento de totoras y más vegetación, lo que disminuye su tamaño lentamente hasta desaparecerse en un proceso natural (ha sido acelerado debido al impacto generado por la construcción de la nueva carretera). Al lado izquierdo de la laguna encontraremos un bosque de Polylepis, hábitat de una de las especies amenazadas que habitan el PNC como es el *Xenodacnis* (*Xenodacnis parina*) que para sorpresa de muchos se encuentra un gran número.

En este punto existe una infraestructura que funcionaba anteriormente como centro de investigación de ETAPA y una construcción no culminada en deterioro que iba a funcionar como oficinas de bomberos forestales, también se

³⁵ Empalmar, juntar una cosa a otra.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

puede apreciar a conejos y golondrinas que se encuentran en bandadas moviéndose de manera rápida al paso de las personas. Continuando con el recorrido se debe caminar 894 m ascendiendo hasta la vía actual por un camino en buen estado y de fácil tránsito que es usado aún por los habitantes de la comunidad de Patul que dejan sus acémilas en un potrero al lado izquierdo de la vía principal.

Al llegar nuevamente a la actual vía se cruza para acceder por un sendero de 42 m hasta retomar el camino de García Moreno que en esta parte tiene un trazado visible de 110 m, aunque por su abandono al avanzar 30 m más se pueden encontrar rocas medianas y de grandes dimensiones que se han venido abajo por la acción de la misma naturaleza. Como es común a lo largo del recorrido se encuentra nuevamente con un bosque de Polylepis en el cual se caminará por un sendero que se encuentra sobre lo que fue el camino de García Moreno. Se debe seguir ladera arriba por una distancia de 257 m hasta salir al parqueadero del mirador de Tres Cruces donde se tiene una vista privilegiada de parte la ruta recorrida hasta este momento, del sur del Cajas y si se continua ascendiendo a la parte superior se podrá observar las lagunas del Noroeste del PNC como es la Lg. Luspa y la Larga.

Este tramo tiene una extensión de 2 483 m con un rango altitudinal que va desde los 3 937 msnm hasta los 4 155 msnm, con una inclinación máxima en ascenso de 40,3% y en descenso del 30,5% y en cuanto a la inclinación promedio en ascenso es del 13% y en descenso del 7,4% (Ver Anexo 14 p. 232).



2.1.5.2.6. Tramo Tres Cruces–Hito

Mirador Tres Cruces Cuadro N° 07

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 4 162 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°46'37.6"	Posición W: 079°14'27.3"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Formación Geológica	Subtipo: Mirador

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Tres Cruces ha sido históricamente un lugar sagrado tanto para las primeras culturas como en tiempos de la colonia y la república, se cree que antiguamente era un centro de adoración debido a las *apachetas*³⁶ encontradas, esta creencia toma fuerza ya que es el punto más alto de la carretera y lugares similares fueron utilizados con fines rituales y ceremoniales. Por la alta cantidad de humedad del ambiente que resulta del intercambio entre las corrientes de aire que proviene del Océano Pacífico y la cuenca del río Paute, el agua se condensa y es retenida generando así los ríos y lagunas que a su vez proporcionan el líquido vital a un 60% de la población cuencana.

En la actualidad es un mirador natural muy concurrido a medida que es normal encontrar turistas o visitantes con frecuencia en este lugar, aquí se puede identificar un mapa informativo del PNC que contiene una reseña histórica del porqué del nombre del parque, también se puede ver la representación de tres entierros en honor a las personas que perecieron afectados por el “soroche” o mal de altura entre ellos: viajeros, contrabandistas o trabajadores del camino a Naranjal.

Se puede obtener una vista panorámica del Sur del parque ascendiendo por unas escaleras a 4 120 msnm donde se podrá apreciar al fondo, las grandes lagunas Larga y Luspa si es que el clima está despejado. Además de su connotación histórica este punto es muy importante ya que es el lugar donde se

³⁶ Son pequeños montículos de piedras hechas por el ser humano.

da la divisoria de las aguas: es la vertiente más cercano al Océano Pacífico mediante los ríos Migüir y Cañar y la más alejada del Océano Atlántico mediante los ríos Tomebamba y Yanuncay atreves de la cuenca del Quinuas. Desde aquí se brinda dos opciones de recorrido al visitante; la primera es sobre la vía actual ya que esta va sobre el antiguo camino; la segunda es una alternativa que permitirá admirar la belleza paisajística del PNC.

2.1.5.2.6.1. Recorrido por la vía actual

Recorrido por la vía actual Ilustración N° 06



Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: 04 de abril 2 015

Si se optara por esta opción el recorrido sigue por la vía actual Cuenca–Molleturo–Naranjal a lo largo de 760 m, luego se toma a mano derecha para caminar por un pequeño bosque de quinua 145 m y salir nuevamente a la vía, este es un buen punto para apreciar las dimensiones originales que tenía la trocha³⁷ abierta en los años de 1 870.

Al cruzar la carretera para continuar con el recorrido se encuentra el Hito representativo de los límites del parque, en este punto se retoma la ruta por el antiguo camino donde se podría decir que está mejor conservado ya que los actuales vecinos del parque, según palabras de Grimaldo Quiroz decidieron

³⁷ Camino estrecho, especialmente el que sirve de atajo.

respetar y conservar el camino, tal es así que los linderos que han colocado se encuentran a un lado del camino.

Este tramo tiene una extensión de 907 m con un rango altitudinal que va desde los 4 084 msnm hasta los 4 157 msnm, con una inclinación máxima en ascenso de 10,7% y en descenso del 17,8% y en cuanto a la inclinación promedio en ascenso es del 7,3% y en descenso del 8,2% (Ver Anexo 15 p. 234).

2.1.5.2.6.2. Recorrido alternativa



Si se desea caminar, disfrutar y apreciar el paisaje que ofrece el PNC, específicamente la zona de Tres Cruces, se propone una ruta de 3 259 m de extensión, la que continúa de la siguiente manera; desde el mirador de Tres Cruces (parte baja) se camina 188 m por la vía actual hasta acceder al comienzo de la ruta 4 del PNC. Aquí se desciende por un sendero de una extensión de 400 m hasta llegar a una planicie donde se podrá apreciar cuerpos de agua de menor tamaño así como grandes espacios de pajonal y almohadilla, también riachuelos que conectan a las grandes lagunas con las pequeñas formaciones de agua o viceversa.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Laguna Negra Cuadro N° 08

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 4 037 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°46'57.0"	Posición W: 079°14'35.2"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Ambiente Lacustre	Subtipo: Laguna

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Se la conoce así por su forma mesotrófica³⁸, tiene una superficie de 1,63 hectáreas y un perímetro de 615 m, es común ver personas caminando por el sendero a las orillas de la laguna practicando la pesca deportiva. Para llegar a la laguna se debe caminar 669 m desde la entrada a la ruta 4 a través del sendero por medio del pajonal. Es recomendable ir con impermeable, rompe vientos o poncho de agua y botas de caucho debido a la gran cantidad de humedad presente en la zona que se acumula en la vegetación, hacen que aumente las probabilidades de mojarse y que el visitante sufra hipotermia³⁹. Después de pasar por la Lg. Negra se continúa 597 m en dirección hacia la Lg. Larga una de las más grandes del PNC.

Laguna Larga Cuadro N° 09

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 4 021 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°47'14'.2"	Posición W: 079°14'35.2"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Ambiente Lacustre	Subtipo: Laguna

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Se puede tener un dominio panorámico de esta laguna ascendiendo a una colina por una distancia de 282 m, desde aquí se puede observar el majestuoso espejo de agua que tiene una superficie de 22,8 hectáreas y un perímetro de 2 970 m. La orilla puede ser recorrida por un sendero existente, siempre teniendo la precaución de verificar la firmeza del terreno, además si es observador, paciente y respetuoso se podrá observar microfauna como

³⁸ Aquellas lagunas con poca claridad y baja concentración de sedimentos.

³⁹ Disminución de la temperatura del cuerpo por debajo de lo normal.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

roedores, anfibios y reptiles ya que existe un remanente de bosque de quinua que es el hogar de estas especies, el mismo que escala las laderas rocosas que rodean la laguna.

Se continúa cuesta arriba en dirección sureste por medio del pajonal hacia las faldas⁴⁰ del Cerro Amarillo por una distancia de 437 m, donde se puede apreciar el paisaje de páramo así como también la planeación del vuelo de Gavilanes y su juego con los fuertes vientos presentes en la zona, se continua por un sendero creado por caminantes o pescadores que recorren esta zona.

Cerro Amarillo Cuadro N° 10

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 4 115 msnm		Temperatura: 8°C promedio
Posición S: 02°47'13.32"		Posición W: 079°15'03.91"
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Montaña	Subtipo: Colina

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

En este punto se puede apreciar el Cerro Amarillo, su nombre se debe por el color amarillento de su cumbre fruto de la erosión natural, pues es el lugar de encuentro entre las corrientes de viento del Pacífico y las de la cuenca del río Paute, este es un punto especial para poder apreciar el pequeño valle que forma el cerro y las lagunas antes mencionadas que son de origen glacial hace más de 1,2 millones de años. Es un buen punto para observar aves rapaces como el Gavilán o el Halcón Peregrino planeando su vuelo debido a que tienen sus nidos en las paredes escarpadas del Cerro Amarillo.

Se sigue el sendero por 604 m en dirección Noreste donde se encuentran cuerpos de agua y lagunas dando fe a la gran concentración de agua de la zona y el porqué de su importancia, se pasa por la orilla de la Lg. Cardenillo para llegar a los límites del PNC.

⁴⁰ Parte inferior de la ladera de una montaña.

Al final de este tramo se puede acceder a la cumbre del cerro, con una caminata de exigencia media alta debido a la inclinación. En la cumbre se puede sentir la presencia de las corrientes antes mencionadas, con obtiene una vista panorámica de 360°, además es un buen lugar para tomar fotos sobre todo en las mañanas con la presencia del sol.

Este tramo tiene una extensión de 3 259 m con un rango altitudinal que va desde los 4 009 msnm hasta los 4 162 msnm, con una inclinación máxima en ascenso de 27,3% y en descenso del 38,3% y en cuanto a la inclinación promedio en ascenso es del 7,5% y en descenso del 12% (Ver Anexo 16 p. 236).

2.1.5.2.7. Tramo Hito–Huagrahuma

Tramo Hito–Huagrahuma Ilustración N° 08



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 04 de abril 2 015

Este tramo es uno de los mejores conservados tiene un ancho de 3 m y es claramente transitable, con presencia de vegetación arbustiva⁴¹ específicamente la *chuquiragua*. Es un buen lugar para poder apreciar al ave emblema del PNC la *Metalura Gorjivioleta*, así como otras especies de colibríes y el *Fridilo Plomizo* (*Phrygilus unicolor*), el tramo tiene una extensión de 3 423

⁴¹ Planta cuyo tallo principal (leñoso) se ramifica a poca altura sobre el suelo en varios troncos delgados y aproximadamente iguales.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

m donde se puede apreciar las lagunas Biscochos, mística según las creencias de la gente aledaña al sector.

Una vez que se ha llegado al Hito sea por cualquiera de las dos alternativas que se ha planteado para el tramo anterior, continuando por el camino de García Moreno unos de los primeros atractivos que se encuentra con las Lgs. Biscochos.

Lagunas Biscochos Cuadro N° 11

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 4 090 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°46'34.3"	Posición W: 079°14'54.0"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Ambiente Lacustre	Subtipo: Laguna

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Son lagunas de tipo isotrópica debida a su alta claridad del agua y presencia abundante de materia orgánica, es de tipo circo (circular), puede que sea este el motivo que asocie como una laguna mística. El recorrido por este tramo es muy tranquilo por la presencia del Cerro Amarillo que protege de los fuertes vientos muy comunes en esta zona. Según palabras del guía y biólogo Juan Apolo con un poco de suerte se puede apreciar al *Lobo de Páramo* (*Pseudalopex culpaeus*) que no es agresivo exceptuando la época que esta con crías, también es un lugar para apreciar exclusivamente a la *Dormilona de Páramo* (*Muscisaxicola alpina*). Siguiendo con el recorrido se llega a los terrenos de Grimaldo Quiroz.

Parador Turístico Vizcochos Cuadro N° 12

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas		
Altura: 3 974 msnm		Temperatura: 8°C promedio		
Posición S: 02°46'29.8''		Posición W: 079°15'19.6''		
Categoría: Manifestación Cultural	Tipo: Realización Científica	Técnica y	Subtipo: Piscícola	

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Grimaldo Quiroz es el propietario del Parador Turístico Vizcochos, según sus propias palabras conoce al Cajas como la palma de su mano, la ruta pasa por detrás de sus terrenos por donde fue el antiguo camino de García Moreno, aún recuerda cuando lo usaban para acceder a Cuenca o a su vez dirigirse a Guayaquil para traer o llevar productos.

En la actualidad maneja el Parador Turístico que se encuentra ubicado entre la nueva vía y el antiguo camino a Guayaquil, que consta de una laguna artificial y una casa de adobe y vidrio azulados muy llamativos con techo de paja, en el que trabaja junto a sus hijos brindando a los visitantes la opción de realizar pesca deportiva, una actividad muy común de los vecinos del PNC; en sus cómodas instalaciones es posible servirse algún plato a base de trucha o algunos platos a la carta que sean de preferencia del comensal, también da la oportunidad de conversar con él y aprender historias sobre el PNC.

La ruta sigue un sendero que esta sobre el trazado original del camino por una extensión de 221 m, el mismo que fue enterrado al momento de la construcción de la vía actual, se cruza la vía en dirección noreste y se atraviesa un bosque de quinua propiedad de Roque Prado, aquí se sigue por el camino de tercer orden construido por el propietario con una extensión de 443 m hasta volver a salir en el centro de pesca deportiva denominado Rancho Hermano's Prado.

Rancho Hermano's Prado Cuadro N° 13

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 3 917 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°46'33.01"	Posición W: 079°15'39.67"	
Categoría: Manifestación Cultural	Tipo: Realización Científica	Técnica y Subtipo: Piscícola

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Este centro turístico no solo permite realizar pesca deportiva sino también apreciar un ambiente lacustre, además cada año, la familia Prado organiza un



UNIVERSIDAD DE CUENCA

campeonato de pesca deportiva que tiene aceptación a nivel nacional, el mismo que varía de temporada y lo pueden realizar hasta tres veces por año.

La ruta continúa por la entrada del centro turístico, sigue por el parqueadero 100 m en dirección Suroeste hasta encontrar el camino de García Moreno, que está en buen estado, descendiendo en dirección al Bosque de Migüir. A los lados del camino se puede apreciar gran vegetación arbustiva y de flora como es la chuquiragua o también conocida como flor del alpinista, la misma que sirve como alimento de aves e insectos entre ellos *Metalura Gorjivioleta* (*Metalura baroni*), *Rayito Brillante* (*Aglaeactis cupripennis*), *Alinaranja Lomirojizo* (*Cnemarchus erythropygius*) y *Estrella Ecuatoriana* (*Oreotrochilus chimborazo*), etc., razón por la cual este es un lugar privilegiado para ver al menos cuatro especies de colibrí, matorraleros, mirlos, entre otras aves, si se es paciente y respetuoso. La ruta continúa por una distancia de 1 500 m, diagonal al control de Huagrahuma donde se puede apreciar cuevas que fueron utilizadas como abrigos naturales para los viajeros, continuando se atraviesa en forma diagonal al terreno de Oswaldo Quiroz y se cruza el río Cajas para continuar a la par con la vía actual. En este punto la persona puede decidir poner fin a su recorrido y tomar el bus de regreso hacia la ciudad de Cuenca o si fuera el caso continuar su viaje a la ciudad de Guayaquil, también puede continuar con el recorrido de la ruta propuesta.

Este tramo tiene una extensión de 3 423 m con un rango altitudinal que va desde los 3 783 msnm hasta los 4 085 msnm, con una inclinación máxima en ascenso de 17,4% y en descenso del 47,4% y en cuanto a la inclinación promedio en ascenso es del 4,7% y en descenso del 11,7% (Ver Anexo 17 p. 238).

2.1.5.2.8. Tramo Huagrahuma–Migüir

Tramo Huagrahuma–Migüir Ilustración N° 09



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 10 de abril 2 015

Cerro Huagrahuma Cuadro N° 14

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 3 780 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°47'07.5"	Posición W: 079°16'07.9"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Montaña	Subtipo: Colina

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Para continuar con el recorrido de este tramo hay que tener en cuenta que desde el punto anterior la ruta abandona los límites del parque, se camina por 360 m hasta llegar al Restaurante Huagrahuma. Durante la caminata se puede apreciar el cerro de Huagrahuma, su nombre se debe a la leyenda de una gran bestia⁴² que arremetió contra la montaña y provocó el derrumbe que actualmente existe en el lugar, según algunas personas la cabeza del toro aún se puede ver en medio de la montaña, de ahí el nombre del Cerro *Huagrahuma* que significa “cabeza de toro” en lengua quichua.

El recorrido que se propone es por la vía actual, aunque también se puede hacer a través del bosque de quinua siguiendo el margen del río Cajas donde

⁴² También le dicen “huagra” que se traduce al español como “toro”.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

se podrá apreciar una gran cantidad de aves y el bosque en si ya que no es muy conocido por las personas.

Bosque de Migüir Cuadro N° 15

Provincia: Azuay	Cantón: Cuenca	Localidad: Parque Nacional Cajas
Altura: 3 658 msnm	Temperatura: 8°C promedio	
Posición S: 02°47'49.35"	Posición W: 079°16'44.71"	
Categoría: Sitio Natural	Tipo: Bosque	Subtipo: Páramo

Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 01 de marzo 2 015

Se retoma el trazado del camino de García Moreno en la entrada a la ruta 8, lugar donde avanza por un camino visible pero con considerable presencia de vegetación y árboles de quinua por una distancia de 560 m, desde este punto el recorrido es aún más placentero ya que la presencia del bosque y las características del árbol dan un efecto especial a este tramo de 253 m. La última parte del recorrido se hace a través de una vía de tercer orden que va sobre el trazado del antiguo camino de García Moreno por una distancia de 841 m hasta alcanzar la carretera Cuenca–Molleturo–Naranjal, atravesando las propiedades del señor Gerardo Fernández y de las familias Guamán y Saldaña. También en este recorrido se podrá observar con mayor facilidad al *Picocono Gigante* (*Oreomanes fraseri*) que en cualquier otro bosque del parque, esta especie se encuentra en peligro de extinción.

Este tramo tiene una extensión de 2 528 m con un rango altitudinal que va desde los 3 595 msnm hasta los 3 785 msnm, con una inclinación máxima en ascenso de 8,1% y en descenso del 35,1% y en cuanto a la inclinación promedio en ascenso es del 2,7% y en descenso del 9,1% (Ver Anexo 18 p. 240).

En este punto la ruta propuesta llega a su fin, teniendo en cuenta que el antiguo camino de García Moreno sigue con dirección al poblado de San Felipe de Molleturo.



2.1.5.3. Tipos de rutas

Pensando en la realidad del PNC en cuanto a la preferencia de los ecoturistas o visitantes, la existencia de centros de apoyo que ofrecen alimentación e información ubicados a lo largo de la ruta propuesta como; el Centro de Interpretación la Toreadora, Parador Turístico Vizcochos, Rancho Hermano's Prado, Restaurante Huagrahuma y la Piscícola Migüir, el nivel de complejidad o dificultad y la cantidad de atractivos que posee la REGM se plantea realizar su recorrido en dos modalidades: la Guiada y la Autoguiada.

2.1.5.3.1. Ruta Guiada

Consiste en la presencia de un facilitador o intérprete ambiental que codifique la información presente en la naturaleza al lenguaje común del visitante dentro de la ruta establecida; de manera clara, fácil, entendible, sin utilizar palabras complicadas, brindando al ecoturista la opción de alimentar todas sus dudas de manera in situ⁴³, sin dejar ser atendida o satisfacer de manera exitosa la mayoría de las inquietudes.

Ventajas:

- Mejorar el nivel de conocimiento adquirido por los visitantes.
- Disminuir el nivel de riesgo para los visitantes.
- Mayor control de la conducta de los visitantes.
- Posibilidad de satisfacer las dudas e inquietudes in situ.
- Se promueve la participación de todo el grupo.
- Mejorar el uso del espacio y aprovechamiento del recurso.
- Disposición de continuar con el recorrido o dar por finalizado

Desventajas:

- La información puede no ser retenida por el visitante.
- El éxito de la ruta dependerá de los conocimientos y carisma del guía.
- La información adquirida puede ser no siempre la deseada.

⁴³ Esta dentro de un territorio determinado.



- En caso de hacer una guianza en grupo no hay personalización del servicio.
- En caso de realizar un recorrido con un grupo numeroso puede generar pérdida de control del mismo.

2.1.5.4.2. Ruta Autoguiada

Básicamente se trata de brindar al ecoturista la posibilidad de hacer el recorrido por su propia cuenta sin que ello implique encontrar menos placer o dificultad en realizarlo. Para ello se pretende proponer un plan de señalización turística, que tenga las características de transferir información desde el entorno in situ hacia la personas. Además según las características de los actuales turistas y visitantes del PNC se deberá realizar en dos idiomas español e inglés.

Ventajas:

- Más turistas o visitantes pueden recorrer la ruta.
- La duración de la ruta dependerá de la disponibilidad de cada uno de los ecoturistas.
- Disposición de continuar con el recorrido o dar por finalizado.
- El tiempo de visita a un determinado punto o atractivo dependerá exclusivamente del interés del ecoturista.

Desventajas:

- Implica un coste económico para el PNC.
- Limita las posibilidades de preguntas de los ecoturistas.
- Falta de asistencia de personal preparado.
- Mayor riesgo de padecer algún tipo de accidentes.

Para dar cumplimiento con unos de los objetivos planteados en el diseño de la monografía se ha levantado información sobre los recursos turísticos naturales y culturales con los que cuenta el entorno del antiguo camino de García Moreno dentro del PNC y el tramo hasta el bosque de Migüir, los mismos que después de ser analizados confirmaron que tienen el potencial para proponer como una ruta ecoturística.



CAPÍTULO 3

Señalización turística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir

Introducción

El tercer capítulo abordará la propuesta de señalización y señalética, así también brindar opciones ecoturísticas para la ruta, pretendiendo ampliar aún más el espectro de actividades a realizar. Tomando en cuenta los parámetros y consideraciones técnicas para el uso del suelo que han sido planteadas los administradores del parque, además como último punto se presentará los resultados de la validación de la ruta con la colaboración de un operador turístico de la ciudad de Cuenca y un directivo de la administración técnica de turismo del PNC.

Para la propuesta de señalización y señalética se han considerado especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Turismo en el “Manual de Señalización Turística”, teniendo en cuenta el entorno natural por donde atraviesa la ruta para la definición de los colores, tratando de evitar su alteración.

En cuanto a las actividades ecoturísticas existen más de 80 identificadas internacionalmente. Las que se detallarán en el presente capítulo han sido las que más encajan con el perfil de ecoturistas que visitan este lugar y las actividades permitidas por la administración del parque.

Por último se presentará la validación de la ruta, con la ayuda de un operador turístico de la ciudad de Cuenca y un representante del PNC quien está al tanto de la actividad turística dentro del parque. Se pretende demostrar que la actual propuesta es viable, factible y que despertará el interés de los ecoturistas, cumpliendo así el objetivo de su creación.



3.1. Señalización turística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas–Toreadora y Tres Cruces–Migüir

Con la finalidad de brindar una mejor experiencia para quienes se sientan motivados a recorrer esta ruta ecoturística se plantea la posibilidad de dotar con señalética todo el recorrido, según los criterios establecidos por el Ministerio de Turismo en el Manual de Señalización Turística.

3.1.1. Propuesta del plan de señalización turística

Se dice que la señalización es tan antigua como la humanidad, desde que el hombre desarrolló su inteligencia y emprendió su recorrido por el planeta, sintió como un instinto la necesidad de marcar⁴⁴ o señalar las tierras exploradas a manera de evitar regresar por lugares que amenacen su seguridad o para recordar lugares con abundancia de frutos o alimentos.

Con el paso del tiempo el hombre se sedentariza, abandona las formas de vida nómada y adopta un suelo fijo como su patria, dando como resultado el surgimiento de vías que comunicaban su vivienda con el entorno, siendo más necesaria la existencia de algún mecanismo para marcar o señalar estas vías o trayectos.

Muchos plantean que la primera forma de marcar o señalar fueron las piedras, de ahí que en la actualidad aún somos testigos en las zonas rurales de la existencia de muros de piedras que limitan una propiedad o linderos que son piedras colocadas a manera de referencia.

El hombre en su afán de mejorar el sistema de comunicación entre poblados y fiel a su naturaleza como ser social, ha desarrollado sistemas de ubicación y señalización, al inicio para mejorar el recorrido de un camino usaba puntos de referencia en la naturaleza como árboles, valles, montañas, etc. En la actualidad para reforzar este fin, existe un sistema de señalización homogénea

⁴⁴ Poner una marca para identificar o distinguir algo o para dar una información.



y universal que usan los diferentes aglomerados humanos para buscar y dirigir de manera autodidacta a las personas a su destino final (Ministerio de Turismo *Manual*, 15).

En el mundo del turismo y más en entornos naturales esta realidad no es ajena, para lo cual se utiliza la señalética, un área de la ciencia de la comunicación que estudia las relaciones funcionales entre el individuo y su entorno (Ministerio de Turismo *Manual*, 15).

3.1.1.1. Definiciones Básicas

En la actualidad al momento de establecer la señalética y señalización de un espacio o territorio se puede caer en un error común de pensar que ambos términos significan lo mismo, por tal razón a continuación se revisarán definiciones sobre estos temas para aclarar su principal diferencia.

3.1.1.1.1. Señalización

Según la definición que maneja el Ministerio de Turismo del Ecuador en su Manual de Señalización Turística, actualizado en el 2 014 establece que:

Señalización es la parte de la ciencia de la comunicación visual que estudia las relaciones funcionales entre los signos de orientación en el espacio y el comportamiento de los individuos. Es de carácter “autodidáctico”, entendiéndose éste como un modo de relación entre el individuo y su entorno. (Ministerio de turismo *Manual*, 15).

Se presenta como una herramienta al servicio de los individuos en su actividad de ubicarse en un espacio, desplazarse hacia otro sitio o acceder con mayor facilidad algún servicio. De la misma manera ayudan a mejorar el tiempo de accesibilidad hacia servicios, requerimientos o atractivos, en sí brindan mayor seguridad y confianza a las personas al momento de realizar los desplazamientos o acciones en el entorno de un sitio o atractivo.



Es utilizado tanto en zonas urbanas, rurales y en ambientes naturales, debido a la gran diversidad lingüística y cultural han sido homogeneizados, siendo presentada la información de manera instantánea y universal mediante iconos, símbolos, gráficos, pictogramas, etc.

3.1.1.1.2. Señalética

El Ministerio de Turismo en su manual establece la siguiente definición para la señalética: “Es la parte de la ciencia de la comunicación visual que estudia las relaciones funcionales entre los signos de orientación en el espacio y el comportamiento de los individuos” (Ministerio de Turismo *Manual*, 15). Utiliza los símbolos gráficos para orientar el flujo de los individuos en un espacio determinado, haciendo más fácil el acceso a los servicios o atractivos requeridos. Al igual que la señalización es autodidacta, pero una de sus principales diferencias es que la señalética brinda orientación dentro del atractivo en un espacio determinado.

3.1.1.2. Señales turísticas

Dentro del Manual de Señalización Turística del Ministerio de Turismo existen diferentes señales que se deben usar según sea conveniente dentro de un sendero o atractivo. Así para el presente proyecto se han identificado las más idóneas de acuerdo al tipo de servicio que se va a brindar y a las características físicas y climatológicas del PNC.

- Orientativas.- Sirven para orientar al individuo en su entorno como mapas, tótems, etc. (Ministerio de Turismo *Manual*, 27).
- Informativas.- Están distribuidas a lo largo del recorrido y contiene información sobre el acceso a servicios públicos como hospitales, cruz roja, etc. De comunicación como internet, fax, teléfonos. Así también estación de servicio, vulcanizadores, auxilio para personas con discapacidad, etc. (ídem, 27).
- Pictogramas de atractivos naturales.- Representan la riqueza de la biodiversidad de un lugar (ídem, 27).



- Pictogramas de actividades turísticas.- Representan acciones de interés turístico o recreativas (ídem, 27).
- Pictogramas de apoyo a los servicios turísticos.- Son símbolos que permiten al individuo orientarse sobre el acceso a los servicios solicitados o de los que desea hacer uso (ídem, 27).
- Advertencia a destinos, decisión de destinos.- Conocida también como señalización para el turista, pueden ser rectangulares o flechas que señalan circulación (ídem, 27).

3.1.1.3. Diseño de señalización y señalética para la “Ruta Ecoturística García Moreno”

Con la finalidad de brindar valor agregado a la ruta, se propone dotar de señalética turística durante su recorrido, la misma que constará de pictogramas, mesas informativas, interpretativas e interactivas y tableros informativos y orientativos, todos realizados a base de madera, con dimensiones visibles y en base a lo estipulado por el Ministerio de Turismo.

3.1.1.3.1. Estado actual de la señalización y señalética

La señalética durante el recorrido es escasa, pues cuenta con marcas de pinturas sobre piedras o madera (esto se puede ver a lo largo de las ocho rutas que ofrece el PNC) hablando en el recorrido de la ruta propuesta, cuenta con un tablero informativo de madera al borde de la Lg. Patoquinuas, después de avanzar por el borde de la Lg. Toreadora existen 3 pictogramas con flechas que dirigen al sendero de la ruta 2 del PNC. En la zona de la Lg. Illincocha existen 2 tableros orientativos, uno a la entrada y el segundo junto a la primera edificación. En el sector de Tres Cruces existe una valla turística con el mapa de ubicación del PNC.

Estado actual de la señalética del PNC Foto N° 08



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 10 de abril 2 015

3.1.1.3.2. Material a usar

El material seleccionado será la madera de Teca con tratamiento de presión al vacío, que tiene una duración promedio de 10 años con sistema antideslizante, debido a sus características para resistir a este tipo de climas. Adicionalmente tendrá un recubrimiento de laca y colores verdes, cafés para los fondos y blanco para las letras.

3.1.1.3.3. Planeación y Ubicación

Con la finalidad de crear una mejor experiencia en los ecoturistas, brindándoles la posibilidad de realizar los recorridos por su propia cuenta, de una manera segura y satisfactoria, se plantea la implementación de vallas, pictogramas, mesas y tableros informativos, orientativos, interpretativos e interactivos. Los mismos que tendrán la siguiente estructura y distribución.

3.1.1.3.3.1. Vallas

Dentro de la REGM serán colocadas dos vallas, la primera en el ingreso a la ruta a la derecha de la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal, en el Km 27,4 desde la ciudad de Cuenca a 100 m del control de Quinuas, la segunda en el Km 38 a 907 m del Mirador de Tres Cruces y la tercera en el Km 45,5 en la entrada a la

piscícola Migüir. En la placa irá la siguiente descripción: “Ruta Ecoturística García Moreno”, así también la distancia total de la ruta, el nivel de dificultad y el tiempo que tomaría recorrerla (Ver Anexo 19 p. 242).

Valla de la REGM Ilustración N° 10



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: 180 Design

Fecha: 10 de abril 2 015

Cuadro N° 16

<p>Objetivo:</p> <p>Informar a los transeúntes de la vía Cuenca–Molleturo–Naranjal y a los ecoturistas que visitan el PNC sobre donde abordar o iniciar el recorrido de la ruta.</p>	
<p>Materiales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un Tol de acero galvanizado (1 200 x 1 000 mm) - Un tubo galvanizado (3 000 x 50,8 mm) - Arena, piedras, cemento y arandelas - Pernos y tuercas 	<p>Observaciones:</p> <p>Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 500 mm y cubiertos con hormigón.</p> <p>Tipografía:</p> <p>Letra Arial de 100 x 100 mm y de colores verde con azul. Con la presencia de cinco pictogramas sobre las actividades que se pueden realizar dentro del recorrido.</p>

Autora: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.2. Tableros informativos

Se colocará un tablero de bienvenida al inicio de la ruta a 341 m del acceso en sector de Quinuas, y otro en la entrada de la piscícola Migüir a 841 m de la carretera principal. El mismo que contendrá el siguiente mensaje: “El camino de García Moreno tiene una historia de más de 140 años. Hoy puedes ser parte de ella”. El material a utilizar es madera de Teca para el tablero y eucalipto para el poste o soporte (Ver Anexo 20 p. 245).

Tablero informativo de la REGM Ilustración N° 11



Autora: Martha Pañi Arévalo
Fuente: 180 Design
Fecha: 10 de abril 2 015

Cuadro N° 17

<p>Objetivo:</p> <p>Brindar información de bienvenida despertando el interés y respeto de los ecoturistas por el lugar a visitar.</p>	
<p>Materiales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tableros de Teca con sistema de antideslizante (600 x 600 x 75 mm). - Postes de Eucalipto (2 500 x 50 x 50 mm). - Pintura esmalte café verde y azul. - Arena, piedras, cemento y arandelas - Pernos y tuercas 	<p>Observaciones:</p> <p>Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 500 mm y cubiertos con hormigón.</p> <p>Tipografía:</p> <p>Letra Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.</p>

Autor: Eduardo Peña Regalado
Fuente: Ministerio de Turismo
Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.3. Tableros orientativos

Se plantea colocar un tablero orientativo al inicio de los cinco tramos en los que se ha dividido la ruta, por lo que la cantidad de tableros informativos serán cinco, que contendrán el mapa del tramo a recorrer. El material seleccionado es la madera Teca con sistema de antideslizante, que es la misma utilizada para la señalética del PNC (Ver Anexo 21 p. 248).

Tablero orientativo de la REGM Ilustración N° 12



Autora: Martha Pañi Arévalo
Fuente: 180 Design
Fecha: 10 de abril 2 015

Cuadro N° 18

Objetivo: Ubicar a los ecoturistas sobre la distancia de la ruta y las normas de comportamiento.	
Materiales: <ul style="list-style-type: none"> - Tableros de Teca con sistema de antideslizante (600 x 600 x 75 mm) - Postes de Eucalipto (2 500 x 50 x 50 mm) - Pintura esmalte café verde y azul - Arena, piedras, cemento y arandelas - Pernos y tuercas 	Observaciones: Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 500 mm y cubiertos con hormigón. Tipografía: Letra Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm y trazado de la ruta en bajo relieve color lacre oscuro.

Autor: Eduardo Peña Regalado
Fuente: Ministerio del Turismo
Fecha: 12 de abril 2 015



3.1.1.3.3.4. Mesas informativas

Se colocarán tres mesas informativas, al borde de las Lgs. Patoquinuas, Toreadora e Illincocha debido alto número de visitantes. Contendrán mensajes sobre las características de las lagunas, los ecosistemas del parque y especies emblemáticas de flora y fauna e información referente al antiguo camino de García Moreno (Ver Anexo 22 p. 251).

Mesa Informativa de la REGM Ilustración N° 13



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: 180 Design

Fecha: 10 de abril 2 015

Cuadro N° 19

Objetivo: Informar al ecoturista sobre la importancia del lugar, antecedentes históricos, características físicas y biológicas también especies emblemáticas de flora y fauna.	
Materiales: <ul style="list-style-type: none">- Tableros de Teca con sistema de antideslizante (600 x 600 x 75 mm)- Postes de Eucalipto (1 000 x 50 x 50 mm)- Pintura esmalte café verde y azul- Arena, piedras, cemento y arandelas- Pernos y tuercas	Observaciones: Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 200 mm y cubiertos con hormigón. Tipografía: Letras Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.5. Mesas interpretativas

Se plantea colocar cuatro mesas interpretativas, la primera antes de llegar a la Lg. Patoquinuas con información sobre el empedrado que aún se conserva, la segunda en el Bosque San Luis en la que se describe información sobre las especies de roedores del PNC y en especial del *Ratón Pescador* (*Chibchanomys orcesi*), la tercera en el remanente de bosque de la Lg. Illincocha donde se tratará de manera exclusiva sobre el *Xenodacnis* (*Xenodacnis parina*), su importancia y las normas básicas de comportamiento para observar y la cuarta a la entrada del Bosque de Migüir con información sobre la ave emblema del parque el *Metalura Gorjivioleta* (*Metallura baroní*) y el *Picocono Gigante* (*Oreomanes fraseri*) especie considerada en peligro de extinción (Ver Anexo 23 p. 254).

Mesa Interpretativa en la REGM Ilustración N° 14



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: 180 Design

Fecha: 10 de abril 2 015



Cuadro N° 20

<p>Objetivo:</p> <p>Su función es codificar del lenguaje de la naturaleza al de los seres humanos sin la necesidad de un intérprete, además resaltar la importancia especies amenazadas y sobre la historia presente en el recorrido.</p>	
<p>Materiales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tableros de Teca con sistema de antideslizante (600 x 600 x 75 mm) - Postes de Eucalipto (1 000 x 50 x 50 mm) - Pintura esmalte café, verde y azul - Arena, piedras, cemento y arandelas - Pernos y tuercas 	<p>Observaciones:</p> <p>Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 200 mm y cubiertos con hormigón.</p> <p>Tipografía:</p> <p>Letras Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.</p>

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.6. Mesas interactivas

Se plantea colocar cuatro mesas interactivas respectivamente en: Mirador de la Lg. Patoquinas, Lg. Apicocha, mirador Tres Cruces (al nivel de la carretera), Lg. Larga. Estas serán giratorias de dos caras, en la frontal tendrán una pregunta y al reverso tendrá la respuesta de la misma (Ver Anexo 24 p. 257).

Mesa Interactiva de la REGM Ilustración N° 15



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: 180 Design

Fecha: 10 de abril 2 015



Cuadro N° 21

Objetivo: Su función es brindar al ecoturista una manera divertida de interactuar y descubrir de acerca del PNC y el antiguo camino de García Moreno.	
Materiales: <ul style="list-style-type: none">- Tableros de Teca con sistema de antideslizante (600 x 600 x 75 mm)- Postes de Eucalipto (1 000 x 50 x 50 mm)- Pintura esmalte café, verde y azul- Arena, piedras, cemento y arandelas- Pernos y tuercas	Observaciones: Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 200 mm y cubiertos con hormigón, irán en las paradas propuestas. Tipografía: Letra Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.7. Pictogramas de atractivos naturales

Se plantea colocar 14 pictogramas a lo largo de la ruta, uno por cada atractivo.

Pictograma en la REGM Ilustración N° 16



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 10 de abril 2 015



Cuadro N° 22

Objetivo: Su función es brindar al visitante información sobre la proximidad del siguiente atractivo de la ruta.	
Materiales: <ul style="list-style-type: none">- Tableros de Teca con sistema de Antideslizante (300 x 200 mm)- Postes de Eucalipto (1 500 x 50 x 50 mm)- Arena, piedras, cemento y arandelas- Pernos y tuercas	Observaciones: Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 300 mm y cubiertos con hormigón. Los pictogramas están planteados según los diseños propuestos por el Ministerio de Turismo (Ver Anexo 25 p. 262) Tipografía: Letras Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.8. Pictogramas direccionales

Se propone colocar diecisiete pictogramas direccionales que contarán con el nombre de la ruta y una flecha en dirección Suroeste como es el sentido de la misma. Se ubicarán en las intersecciones con senderos u otras rutas del PNC que pudieran confundir al ecoturista en su recorrido. Los puntos a colocar serán:

Lg. Apicocha, 300 m después de la Lg. Toreadora, Cruce de vía hacia la Lg. Illincocha, subida a Tres Cruces, entrada a la ruta 4, variante cada 600 metros (cinco en total), detrás del Parador Turístico Vizcochos, en el ingreso a terrenos de Roque Prado, junto al Rancho Hnos. Prado, bosque Migüir cada 600 m (cuatro en total).

Pictograma direccional en la REGM Ilustración N° 17



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 10 de abril 2 015

Cuadro N° 23

Objetivo: Su función es mantener al ecoturista dentro del recorrido planteado evitando riesgos tanto para el ambiente como para sí mismo.	
Materiales: <ul style="list-style-type: none"> - Tableros de Teca con sistema de antideslizante (300 x 200 mm) - Postes de Eucalipto (1 000 x 50 x 50 mm) - Pintura esmalte café, verde y azul - Arena, piedras, cemento y arandelas - Pernos y tuercas 	Observaciones: Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 250 mm y cubiertos con hormigón. Se utilizará los modelos planteados por el Ministerio de Turismo (Ver Anexo 25 p. 262). Tipografía: Letras Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.9. Pictogramas de apoyo para atractivos turísticos

Se colocarán cuatro en total, el primero en la Lg. Toreadora para informar al ecoturista sobre la existencia de los servicios ofrecidos por el Centro de Interpretación e Información la Toreadora como: Servicios Higiénicos, Cafetería



y Restaurant, el segundo en el parador turístico Vizcochos, el tercero en el Rancho Hnos. Prado y el cuarto en el Restaurante Huagrahuma (Ver Anexo 26 p. 266).

Características de Pictogramas de apoyo a los Atractivos Turísticos Cuadro N° 24

Objetivo: Su función es informar al ecoturista dentro del recorrido planteado, los lugares establecidos para brindar servicios de alimentación o servicios adicionales.	
Materiales: <ul style="list-style-type: none">- Tableros de Teca con sistema de antideslizante (300 x 200mm)- Postes de Eucalipto (1 000 x 50 x 50 mm)- Pintura esmalte café verde y azul- Arena, piedras, cemento y arandelas- Pernos y tuercas	Observaciones: Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 250 mm y cubiertos con hormigón. Los pictogramas a usar serán los propuestos por el ministerio de Turismo (Ver Anexo 25 p. 262). Tipografía: Letra Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.

Autor: Eduardo Peña Regalado
Fuente: Ministerio de Turismo
Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.10. Pictogramas para actividades ecoturísticas

Las actividades ecoturísticas propuestas y que coinciden con las permitidas por el PNC son: Camping, Pesca Deportiva, Senderismo, Ruterismo, Escalada en Roca y Birdwatching en las zonas previamente establecidas por el parque. El detalle sobre la distribución de las actividades estará en el punto 3.1.2.



Características de Pictogramas de Actividad Turística Cuadro N° 25

Objetivo: Su función es informar al ecoturista dentro del recorrido planteado las áreas y actividades adicionales permitidas.	
Materiales: <ul style="list-style-type: none">- Tableros de Teca con sistema de antideslizante (300 x 200mm)- Postes de Eucalipto (1 000 x 50 x 50 mm)- Pintura esmalte café verde y azul- Arena, piedras, cemento y arandelas- Pernos y tuercas	Observaciones: Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 250 mm y cubiertos con hormigón. Se adoptará la simbología propuesta por el Ministerio de Turismo (Ver Anexo 25 p. 262). Tipografía: Letra Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

3.1.1.3.3.11. Pictogramas restrictivos

Se plantea colocar pictogramas restrictivos informando sobre las actividades que están prohibidas realizar durante el recorrido como son: nadar o usar botes en la laguna, hacer ruido en zonas de avistamiento de aves o alguna especie en especial, exceder el número de personas permitidas. Estos pictogramas se colocarán en los puntos destinados al avistamiento de aves y las lagunas.

Pictograma de restricción en la REGM Ilustración N° 18



Autora: Martha Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 10 de abril 2 015

Cuadro N° 26

<p>Objetivo:</p> <p>Su función es informar al ecoturista dentro del recorrido planteado las normas de comportamiento básicas, lo que puede y no hacer.</p>	
<p>Materiales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tableros de Teca con sistema de antideslizante (300 x 200mm) - Postes de Eucalipto (1 000 x 50 x 50 mm) - Pintura esmalte café verde y azul - Arena, piedras, cemento y arandelas - Pernos y tuercas 	<p>Observaciones:</p> <p>Los postes serán afirmados al suelo con una profundidad de 250 mm y cubiertos con hormigón.</p> <p>Se usará la simbología propuesta por el Ministerio de Turismo (Ver Anexo 25 p. 262).</p> <p>Tipografía:</p> <p>Letras Arial en bajo relieve color blanco de 40 mm.</p>

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: 12 de abril 2 015

El costo total de implementar la señalética turística es de \$6 023,00, en el siguiente cuadro se detalla los costos en los que se deberá incurrir según la proforma entregada por la empresa “Nueva Publicidad” (Ver Anexo 27 p. 268).



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Proforma de costos para la Señalización Turística Cuadro N° 27

PROPORMA PARA LA SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA ECOTURÍSTICA GRACÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS						
Descripción	Dimensión mm	Material	Cantidad	Observaciones	Valor U.	Valor T.
Vallas	1200 x 1000	vinil adhesivo, plancha de hierro galvanizado	2	impreso letras, fotos y pictogramas de actividades ecoturísticas	\$ 150,00	\$ 300,00
Soprite Vallas	2500x50x50	tubo de hierro galvanizado	2		\$ 15,00	\$ 30,00
Tableros de Madera	600 x 600	madera Teca	7	con líneas representativas de un mapa y letras en grabado laser	\$ 160,00	\$ 1.120,00
Soporte Tablero	2000x50x50	madera Teca	14	cada tablero lleva dos soportes en los extremos	\$ 30,00	\$ 420,00
Mesas de Madera	600x600	madera Teca	11	con impresiones full colos en vinil adhesivo y letras grabadas a laser	\$ 150,00	\$ 1.650,00
Soporte Mesa	1200x50x50	madera Teca	11		\$ 30,00	\$ 330,00
Pictogramas	300 x 200	aluminio o madera	77	vinil adhesivo impresoo plateado sobre plancha de aluminio 3 mm	\$ 9,00	\$ 693,00
Soporte Pictogramas	1500x50x50	aluminio o madera	77		\$ 5,00	\$ 385,00
Letreros direccionales	300x200	madera Teca	17	Tendrá un impreso de una flecha	\$ 30,00	\$ 510,00
Sopote letreros direccionales	1000x50x50	madera Teca	17		\$ 5,00	\$ 85,00
Costo de colocación				La ruta tiene una extensión de 14,4 km		\$ 500,00
COSTO TOTAL DE LA SEÑALETICA						\$ 6.023,00

Autor: Eduardo Peña Regalado

Fuente: Nueva Publicidad

Fecha: 25 junio 2 015

3.1.2. Propuesta de alternativas ecoturísticas

Para dotar de actividades complementarias a la propuesta de la REGM, las mismas que puedan despertar el interés al ecoturista, se ha analizado las características propias del lugar, así también la normativa actual que rige en el PNC.

3.1.2.1. Definiciones de ecoturismo

Existen diferentes investigadores, institutos, ONG's y demás entes que han dedicado sus esfuerzos a estudiar esta creciente rama del turismo que ha combinado conceptos de la ecología⁴⁵ y turismo⁴⁶, con la finalidad de atender a

⁴⁵ Ciencia que estudia las relaciones de los seres vivos y entre éstos y su entorno.

⁴⁶ actividad de desplazarse hacia un destino diferente al habitual por un período de tiempo mayor a 24 horas y menor a 1 año, por motivos de ocio o esparcimiento.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

un importante número de turistas que buscan tener un encuentro real y cercano con la naturaleza (Wo Ching. Rhodes Espinoza, 9).

La palabra ecoturismo aparece en el marco de la celebración de la Conferencia de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente Humano, en el año de 1972 en la ciudad sueca de Estocolmo, donde Maurice Strong utilizó y presentó a los asistentes el término ecodesarrollo. Pero en 1992 cuando tuvo su mayor auge durante la cumbre de Río de Janeiro, la cual sirvió de catapulta⁴⁷ para su desarrollo en los años posteriores. Tal fue su aceptación que en el año 2002 las Naciones Unidas lo designaron como año del ecoturismo (Jiménez, 5-6).

Al ser un tema relativamente nuevo, el ecoturismo no cuenta con un concepto homologado y general para su definición, se podría mencionar varios y célebres estudiosos de este novedoso tema, que después de varios años de investigación han establecido lo que a su manera consideran la definición más idónea.

Precisamente uno de los primeros investigadores que se refirió sobre el término y conceptos básicos fue Héctor Ceballos Lascurain quien en el año de 1983 definió al ecoturismo como:

El viaje medioambientalmente responsable, a áreas relativamente poco alteradas, para disfrutar y apreciar la naturaleza a la vez que se promueve la conservación, tiene un bajo impacto ambiental y proporciona un beneficio socioeconómico a la población local (Jiménez, 4).

Por su parte la Unión Mundial para la Naturaleza (UICN por sus siglas en inglés) establece que ecoturismo:

Es aquella modalidad turística ambientalmente responsable, consistente en viajar o visitar áreas naturales sin disturbar con el fin de disfrutar, apreciar y estudiar los atractivos naturales (Paisaje, Flora, y Fauna Silvestres) de dichas áreas, así como cualquier manifestación cultural (del presente y del pasado) que puedan encontrarse ahí, a través de un proceso de conservación, tiene bajo impacto ambiental y cultural, y

⁴⁷ Cosa que impulsa y favorece decisivamente el desarrollo de otra.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

propicia un involucramiento activo, socio - económicamente benéfico de las poblaciones locales (Jiménez, 4).

Así como los ejemplos expuestos anteriormente existen un sin número de autores que de una u otra manera tratan de converger a una misma idea el desarrollo de actividades realizadas de manera sostenible y responsable, pueden generar un beneficio para los actores involucrados en esta actividad como son ecoturistas, naturaleza, gobiernos y población local.

3.1.2.1. Actividades ecoturísticas en la ruta

Existe un abanico de posibilidades a realizar cuando se habla de actividades ecoturísticas, aunque es conveniente aclarar que a nivel de conciencia existe cierta confusión acerca de lo que es una actividad ecoturística y lo que no, ya que al realizarse en un medio natural se tiende a comparar con el turismo de naturaleza, el mismo que se divide en dos grupos Turismo Rural y Turismo Alternativo, aunque muchos autores ubican al ecoturismo como un tercer subsector, pero por sus implicaciones de sostenibilidad se verá que es mejor abordarlo como un sector independiente (Galarza, 20-21).

Mónica Pérez de las Heras, en su libro “La guía del Ecoturismo” dice que existen más de ochenta actividades enlistadas como ecoturísticas, pero por las características del entorno y siguiendo los parámetros de control para actividades turísticas establecidas por la administración del PNC, se determina las siguientes actividades idóneas:

- Pesca Deportiva.- Es la actividad lúdica que se realiza en espacios abiertos, donde existe la presencia de cuerpos de agua que posibilitan la crianza y reproducción de una especie introducida conocida como *Trucha Arcoiris* (*Oncorhynchus mykiss*). La práctica de esta actividad tiene restricción, a ser realizada únicamente con anzuelo, en la actual propuesta se plantea cinco zonas dentro de la ruta propuesta, la primera en la Lg. Patoquinuas, la segunda en la Lg. Toreadora y la tercera en la Lg. Larga. Fuera de los límites del parque de entre las múltiples



opciones se han seleccionado tres lugares por encontrarse dentro del recorrido, la primera es el Parador Turístico Vizcochos propiedad del Sr. Grimaldo Quiroz, la segunda Rancho Hermano's Prado, propiedad del Sr. Roque Prado y la tercera al salir del bosque de Migüir en la Piscícola Migüir (previa reservación y autorización del propietario), propiedad del Sr. Gerardo Fernández (Ver Anexo 28 p. 270).

- Trekking.- conocida también como “caminata” es de común aplicación en entornos naturales, brindando a quien aplique por esta alternativa, la posibilidad de apreciar hermosos paisajes, la diversidad biológica de este tipo de ecosistemas que posee más del 16% de especies de plantas vasculares⁴⁸ de este tipo de hábitat y de las cuales diecinueve son exclusivas del PNC. Se podrá realizar en dos modalidades: senderismo en los accesos al bosque San Luis por la orilla de la Lg. Toreadora y en la alternativa propuesta en el sector de Tres Cruces para admirar las lagunas Negra y Larga. También ruterismo en los cinco tramos que se ha dividido la actual propuesta de REGM. La dificultad de los recorridos es moderada a excepción del tramo Toreadora–Tres Cruces pues la presencia de la pendiente en su recorrido genera un nivel de dificultad medio (Ver Anexo 29 p. 272).
- Orniturismo.- más conocida como Birdwatching consiste en visitar cierto lugar para fotografiar y observar especies de aves únicas y en abundancia que por su belleza e importancia son capaces de despertar el interés de los ecoturistas por visitar el área. Dentro de la ruta propuesta se proponen tres puntos para esta actividad el primero el bosque de San Luis, el segundo el Bosquete de la Lg. Illincocha donde podremos observar al *Xenodacnis* o *Azulejo* (*Xenodacnis parina*), además de Golondrinas entre otras especies, el tercero en el parque del páramo arbustivo en el sector de Huagrahuma donde se puede apreciar al menos cuatro especies de colibríes y la cuarta en el bosque de

⁴⁸ Relativo a los vasos o los conductos por los que circula la sangre u otros líquidos en los animales o en las plantas.



Migüir donde podremos observar y fotografiar al *Metalura Gorjivioleta* (Metallura baroni) especie endémica del parque, al *Picocono Gigante* (Oreomanes fraseri), especie considerada en peligro de extinción (Ver Anexo 30 p. 274).

- Escalada.- Esta actividad consiste en ascender por una superficie mediante un equipo especial que va desde cintas, cuerda, arnés, zapatos conocidos como gatos y una bolsa de magnesio, en la actualidad a esta actividad suman muchos adeptos⁴⁹ dentro de la ciudad y a nivel nacional e internacional su aceptación es mucho más representativo. Se puede practicar en diferentes áreas del parque debido a las formaciones rocosas que resultaron de la separación de hielo en la última glaciación. Dentro del recorrido existe una zona por excelencia destinada para esta actividad, es en la pared de roca que del Cerro San Luis al costado donde Crece el Bosque del mismo nombre. Una variante de esta disciplina es el descenso en roca que se podría realizar en el cerro Amarillo debido a sus características empinadas (Ver Anexo 31 p. 276).
- Camping.- esta actividad lúdica consiste en encontrar lugares propicios para poder instalar carpas o campamentos, estos espacios deben cumplir ciertas características como: ser superficies planas, estar protegidos de vientos, terrenos con drenajes naturales de agua y sin la presencia de grandes árboles a su alrededor. Dentro de la ruta se han identificado en la zona de Patoquinuas, en el Bosque San Luis y en las propiedades privadas del sector de Huagrahuma (Ver Anexo 32 p. 278).

Todas estas actividades han sido planificadas en función de los parámetros establecidos por la administración del PNC para el desarrollo del turismo.

⁴⁹ Se aplica a la persona que es partidaria de una persona o una idea.



3.1.3. Validación de la ruta ecoturística

Para la validación de la ruta ecoturística García Moreno se realizó dos salidas de campo, la primera se realizó el día martes dos de junio de 2015 y fue con un operador turístico, el Lcdo. Diego Vidal propietario de la agencia South Land Touring (SLT), quien ha trabajado más de 16 años en turismo dentro del PNC, específicamente con grupos de extranjeros quienes buscan y gustan de actividades como caminatas extensas y avistamiento de aves. Además trabaja en la operación turística de paquetes a nivel local, regional, nacional y el exterior.

La segunda salida fue en compañía del Ing. Juan Carlos Quezada quien es director del Área Técnica de Turismo del PNC, ha trabajado en el turismo como guía por más 14 años y dentro del PNC ha desempeñado diferentes cargos en los últimos 6 años, es Egresado en Biología y tiene una Maestría en Planificación Turística.

Los resultados obtenidos de la primera salida fueron positivos, Diego Vidal considera que el potencial histórico y la presencia de especies de aves altamente apetecidas para el mercado de ecoturistas, dotan de estas características únicas a la ruta propuesta para su viabilización, realización e introducción en el mercado actual. Además que la ubicación de los tramos mejores conservados en la propiedad de los señores Grimaldo Quiroz y Roque Prado, puede ser presentado como una nueva y novedosa propuesta de producto turístico para la actual demanda del PNC que se concentra en la Lg. Toreadora y el valle de Llaviuco. Pues al ser una propuesta diferente que incluye a pobladores de la zona será un atractivo para los ecoturistas, así también a los operadores de turismo local, pues en sus propias palabras expresa su interés de ser partícipe de este proyecto ya que anterior a esta salida de campo, no había tenido oportunidad de recorrer estos terrenos y de forma específica el camino de García Moreno, por todas las razones expresadas Diego Vidal concluye que: la ruta propuesta es factible y viable,

pudiendo ser sustentable haciendo referencia a la generación de recursos económicos de manera sostenible, ya que con el apoyo de los pobladores vecinos del camino, quienes serían proveedores de servicios de alimentación y actividades complementarias, este podrá ser conservado en el tiempo.

Recorrido de validación con Diego Vidal Foto N° 09



Autora: Patricia Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 02 de junio 2 015

En cuanto a los resultados obtenidos en la segunda visita en compañía de Juan Carlos Quezada mantuvieron la tónica de lo antes expuesto, expresó sus buenas impresiones acerca del trazado además que destaca su papel como descongestionador a la aglomeración de turistas presentes actualmente en los atractivos como son Toreadora y Llaviuco, pues como lo supo decir la presente propuesta cuenta con la oferta y el recorrido muy parecido al de estos lugares en cuanto a trekking y avistamiento de aves, algo que coincide con lo expresado por Diego Vidal y lo planteado por la propuesta actual.

Otra de sus apreciaciones sobre la propuesta de la ruta, es que en las situaciones actuales es viable en un porcentaje superior al 41%, pues destaca la necesidad de implementar caminerías con la finalidad de controlar el traslado de los turistas por un sendero ya definido con esto se alcanzaría a un 80% de viabilidad, reduciendo de esta manera el impacto ambiental.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

También plantea que una de las mejores estrategias para lograr un desarrollo sostenible dentro del área protegida es el turismo (en el caso particular del área donde se está interviniendo sería el turismo Rural) y recomienda poner mayor énfasis en esta actividad ya que recordó las declaratorias con las que actualmente cuenta el PNC, una de ellas, el Macizo del Cajas como zona de Biosfera, lo que conlleva a mejorar las relaciones con la población local y generar un desarrollo local siendo conscientes con la naturaleza y el cuidado de la misma. Esto nos lleva a que la actual propuesta sería una importante oportunidad para vincular a los pobladores locales en la conservación de los espacios naturales y proponer un cambio en la matriz productiva, sin que esto implique dejar de hacer sus actividades diarias, si no que sería proponer a su vez un cambio de emplazamiento para actividades como la ganadería que no solo representa un inconveniente para la actual propuesta sino para la conservación del PNC.

Además Juan Carlos destaca las cualidades presentes dentro del recorrido, como la presencia de flora endémica de la bio region y aún más el potencial de avifauna que se encuentra presente a lo largo del recorrido, especies raras de ver en otras partes y que son comunes mientras se recorre la ruta y concluye que con las consideraciones técnicas de manejo y control esta ruta es viable e implementable.

Recorrido de validación con Juan Carlos Quezada Foto N° 10



Autor: Patricia Pañi Arévalo

Fuente: Propia

Fecha: 02 de junio 2 015

Para tener un registro físico de las apreciaciones y opiniones de los participantes de la validación de la ruta propuesta se ha realizado encuestas, además los participantes han entregado un informe de sus conclusiones sobre la propuesta, las mismas que se podrán ver en el anexo 33 p. 280.

Se ha establecido un plan de señalización para los 14 400 m que tendrá de extensión la ruta propuesta, el mismo que está basado en criterios que establece el Ministerio de Turismo y las normativas para el uso de materiales y dimensiones de la señalética que maneja el PNC. Además se han planteado actividades complementarias que tendrán un plus adicional para potencializar su promoción. Una vez realizado la validación se puede decir que la propuesta es viable e implementable. De esta manera se ha cumplido con el objetivo tres y cuatro de la monografía.



CONCLUSIONES

Al finalizar el trabajo de investigación para la propuesta de Ruta Ecoturística García Moreno en el Parque Nacional Cajas se ha concluido que:

- El antiguo camino de García Moreno como actualmente se conoce existió desde la época de los primeros habitantes de esta región, fue el primer camino que unió a la sierra sur del Ecuador específicamente la región austral con la costa y el resto del mundo, sirvió como medio de comunicación e intercambio de productos entre sus pobladores. Con la llegada de los Incas esta arteria vial no pierde su importancia sino que es anexada a su gran red vial, mejorando así la comunicación y el comercio entre los pueblos, posteriormente en la época colonial es usada para transportar los minerales preciosos extraídos de la parte sur del país hacia el puerto principal.
- Los principales cambios que tuvo este camino fueron: en la conquista incásica con el afirmado de piedras característico de construcción de esta cultura, en la época del presidente García Moreno cuando se rectifica el trazado desde Sayausí hasta Migüir, en la presidencia de Rodrigo Borja y la última en el año 2008 con Rafael Correa. El trazado de la vía actual va de manera paralela al camino y en otras partes lo sobrepone.
- El camino tuvo su importancia para la comunicación y el comercio desde sus primeros ocupantes como fueron los Cañaris, Incas, época colonial y republicana, pues los ciudadanos azuayos anhelaban tener una vía de comunicación no solo con el resto del país, sino con el mundo.
- El camino de García Moreno comenzaba en el centro de la ciudad de Cuenca específicamente en la plaza de San Blas e iba hasta Naranjal, en esencia es el mismo trazado de los históricos: Chaquiñán de los Cañaris y del Qhapaq Ñan de los Incas con excepción del tramo desde Sayausí hasta Migüir donde se hace variación en la época republicana de los caminos anteriormente mencionados.



- El antiguo camino de García Moreno dentro del PNC se podría decir que esta conservado, siendo visible en un 80% y el 20% restante ha sido sepultado por los escombros removidos para la construcción de la vía o forma parte de la misma. Fuera del PNC sigue siendo visible en determinados tramos y en otros se encuentra en proceso de deterioro por la presencia de viviendas construidas sobre el camino o a su vez la transformación de carreteras de tercer orden de uso exclusivo de los propietarios de los terrenos.
- La ruta propuesta tiene enorme potencial turístico no solo por atravesar parte del PNC, sino que cuenta con atractivos naturales como lagunas, cerros y una característica común en los límites del parque la presencia de centros de pesca deportiva, además de contar con especies de aves endémicas y en peligro de extinción que son de gran acogida para los ecoturistas que recorren grandes distancias para apreciarlas.
- Al encontrarse el trazado de la ruta ecoturística propuesta, por los límites del PNC involucraría directamente a los vecinos a participar de la actividad turística, lo cual sería un nuevo y diferente producto que permite interactuar con la comunidad, convirtiéndose así en un generador de divisas.
- Al considerar dentro de la propuesta un tramo que se encuentra ubicada fuera del PNC y que contiene recursos turísticos potenciales se podría plantear un producto nuevo que no estará limitado a las actuales restricciones y normativas del parque.
- La estacionalidad del clima en el Cajas no influiría la programación de visitas o recorridos ya que el segmento de mercado para lo cual está orientado son ecoturista, que podrían soportar temperaturas o condiciones climatológicas presentes en el parque.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

- La señalización turística es un factor importante y necesario para desarrollar las actividades propuestas, desde tiempos remotos la humanidad se ha visto en la necesidad de tener señales o marcas para hacer más fácil la localización o el recorrido hacia su destino, en la actualidad esta realidad no ha cambiado, la señalización y señalética son ayudas invaluable para hacer de una ruta un elemento fácil de recorrer.
- La propuesta de la ruta ecoturística sería una alternativa para el PNC, ya que al pasar cerca del Centro de Interpretación Toreadora que es uno de los dos puntos más visitados del PNC, contar con atractivos naturales y la presencia de especies emblemáticas, será un descongestionador de turistas de estas zonas.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

RECOMENDACIONES

Para realizar las recomendaciones a esta propuesta se ha considerado principalmente las encuestas realizadas a los participantes de las salidas de campo para la validación de la misma:

- La presente propuesta es una herramienta, ya que para su operación especialmente dentro del PNC deberá considerar parámetros que son de gran importancia como: la capacidad de carga, la medición del impacto ambiental los que permitirán establecer la viabilidad en la parte ambiental, para ello se tendrá en cuenta las normativas y políticas con las que se rige el parque.
- Sin el interés de pretender interferir en un ámbito que no está dentro de nuestras competencias como es la medición o cálculo de la capacidad de carga para la ruta propuesta, pero conscientes de la historia y realidad con la que cuenta la misma, manifestamos que al momento de realizar esta actividad se deberían tener en cuenta ciertas consideraciones como son: que los sitios por donde pasa la ruta han sido ocupados hace más de 140 años, que no se deberá intervenir o alterar vegetación alguna ya que la ruta cuenta con una delimitación anterior a la fecha actual, que los pobladores locales han empezado a trabajar en el turismo siendo esta actividad uno de sus principales ingresos y por último la presencia de la vía actual hacia la costa que va de manera paralela.
- Se recomienda la apertura de esta ruta ya que sería beneficiosa para descongestionar la afluencia de turistas en las zonas de la Lg. Toradora y el valle de Llaviuco, pues al igual que estos lugares su recorrido está cercano a la vía actual y cuenta con valores de flora y avifauna iguales o aun mayormente atractivos. Haciendo mayor énfasis en la zona donde la ruta está fuera del PNC, es decir en las propiedades privadas limítrofes.



- La vinculación de los pobladores que tienen sus tierras adyacentes al parque, en la puesta en marcha a esta propuesta sería una estrategia para mejorar las relaciones entre la administración y los mismos, consiguiendo de esa manera la conservación de estos espacios y las especies de aves que habitan en ellos.
- La dotación de infraestructura turística como:
 - Senderos.- con la finalidad de producir el mínimo impacto ambiental para garantizar la mayor conservación de estos espacios se recomienda la creación de un sendero en el sector de Huagrahuma, que permita una mejor apreciación a las aves presentes en el remanente de bosque mixto existente, el mismo que comenzaría y terminaría en la ruta, su extensión sería de 180 m y un ancho de 1 m, para evitar que los visitantes salgan del sendero, sus orillas serán reforestadas con plantas de chuquiragua que además son el alimento de muchas aves presentes en el lugar.
 - Camineras.- se deberá construir estas camineras en la zona de la Lg. Patoquinuas donde la existencia de pequeños riachuelos que alimentan a dicha laguna dificultan el paso. Estas serán construidas en su totalidad de madera de Teca con una extensión de 50 m y un 1 m ancho, con la presencia de balcones de madera a los lados. En la zona de Huagrahuma son necesarias 3 camineras más, la primera con una extensión de 3 m y 1 m de ancho, la segunda 6 m de largo y 1 m de ancho y la tercera de 10 m de longitud y 1 m de ancho ya que la presencia de agua y el cambio de la vegetación del suelo han provocado la creación de ciénagas.



Miradores.- con la finalidad de mejorar la actividad de observación de aves se recomienda construir un mirador en el sector de Illincocha y otro en Huagrahuma, ya que el potencial en aves presentes en estas zonas es alto y con el objetivo de interferir en menor manera con el hábitat de las especies, su creación aportaría de gran manera.

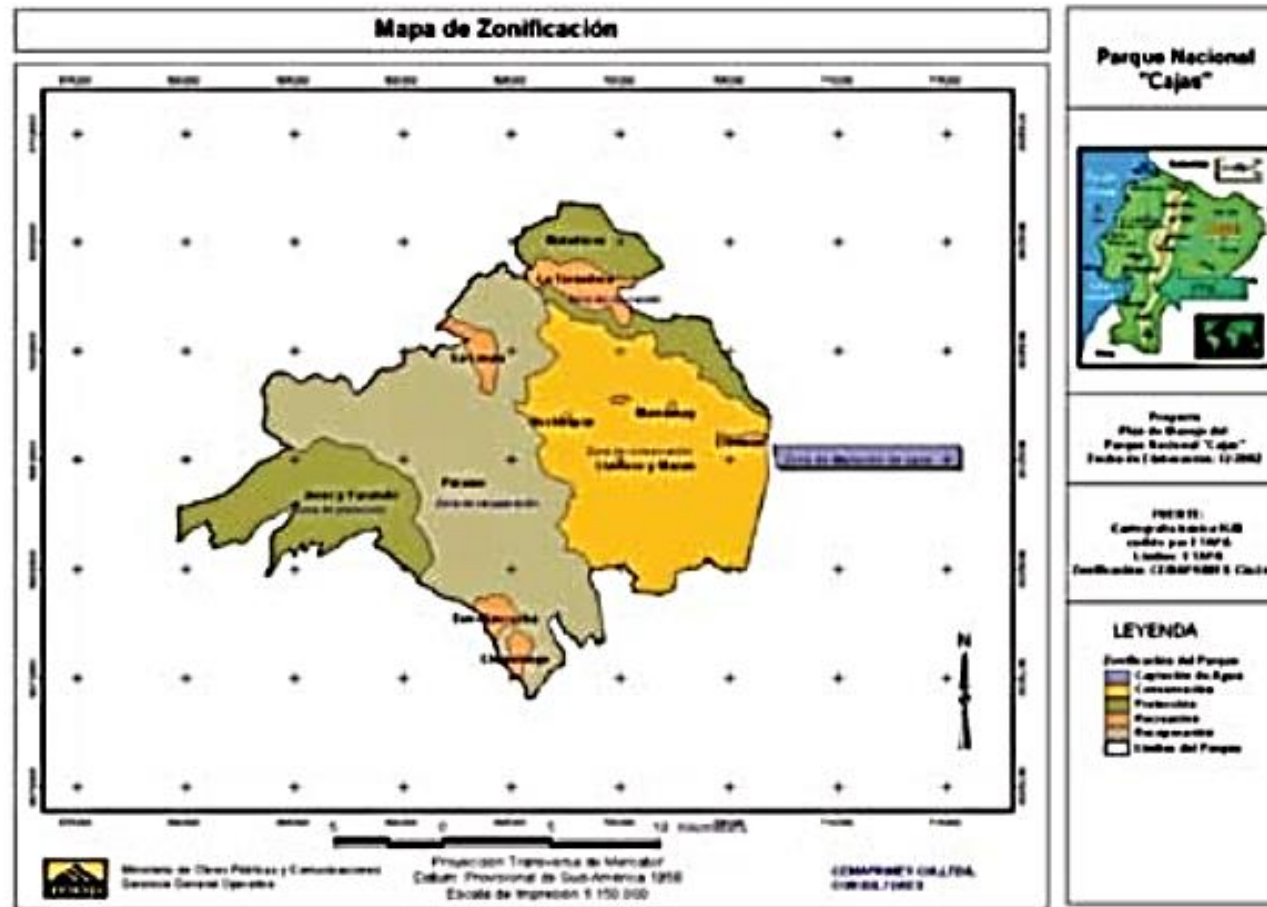
- Se recomienda la elaboración de una propuesta de promoción y publicidad de la ruta, pues su recorrido no es tan conocido en el medio turístico. Hasta poderla posicionar en el mercado se deberá lanzar una campaña de publicidad las que deben incluir actividades de promoción en radio y prensa, *Fam Trip* con los operadores turísticos que trabajan con destinos de naturaleza, elaboración de trípticos y papelería para entregar a los turistas que se interesen por este tipo de recorridos, entregar publicidad en los centros de Información Turística de la provincia, las oficinas de las agencias operadoras y las oficinas de registro en el PNC.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 01

ZONIFICACIÓN DEL PARQUE NACIONAL CAJAS



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: ETAPA, Administración del PNC

Fecha: enero 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 02

TRAMOS DEL QHAPAQ ÑAN



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Figura 1. Ubicación geográfica del Parque Nacional Cajas y los tramos transversales del Qhapaq Ñan

Mapas y planos que demuestran los límites de la propiedad nominada y su zona de amortiguamiento

1. Tramo Tomebamba-Pancho Negro-Yaguachi-Guayaquil
2. Tramo Tomebamba-Puerto Bola
3. Tramo Tomebamba-Puerto Balao

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Expediente para la inscripción del Parque Nacional Cajas y los tramos transversales de Qhapaq Ñan en la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO

Fecha: 02 de enero 2 015



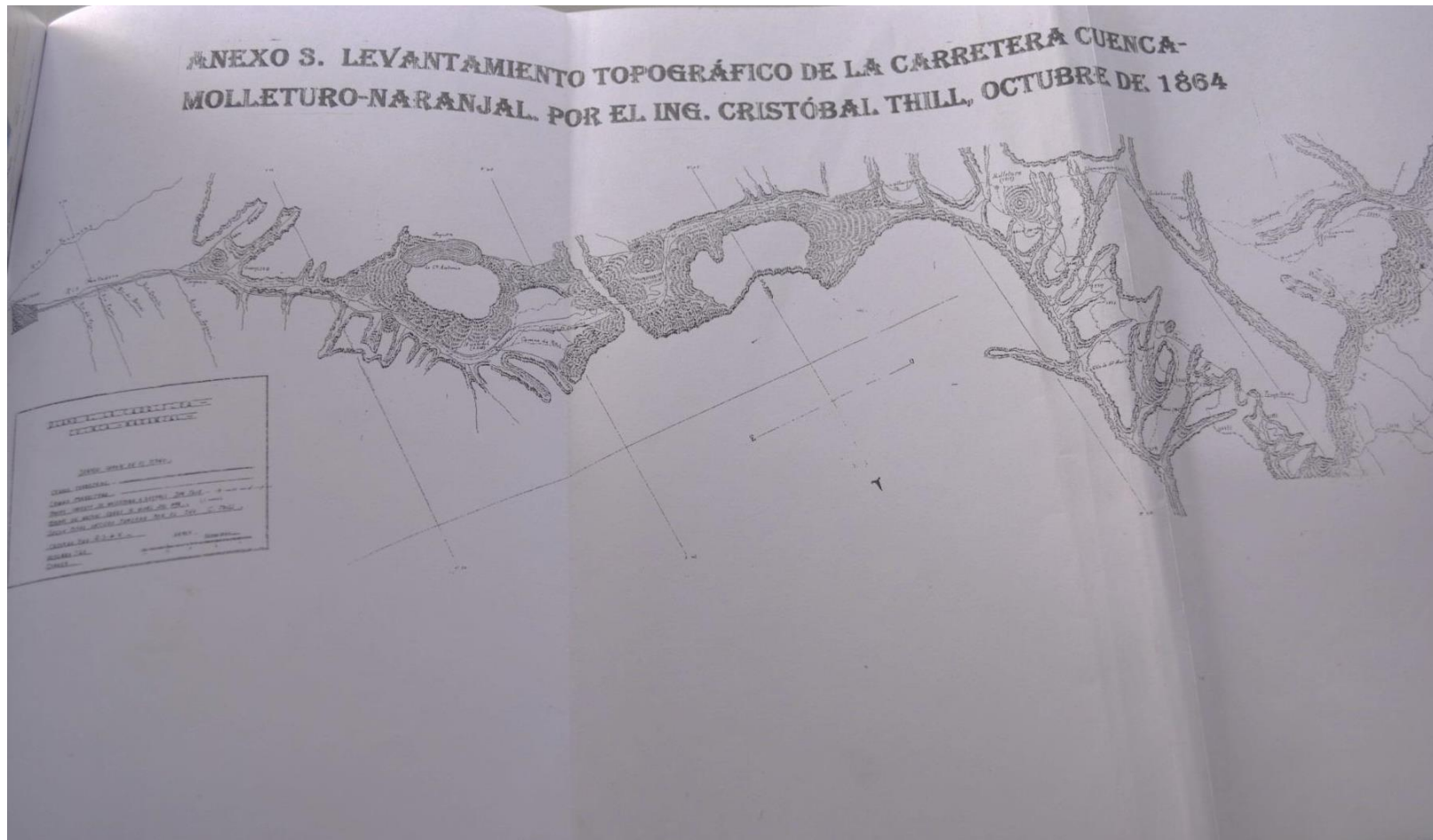
UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 03

**PLANOS DE LA CARRETERA CUENCA–MOLLETURO–NARANJAL
LEVANTADO POR EL ARQUITECTO CRISTÓBAL THILL**



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Molleturo Voll.2

Fecha: enero 2 015



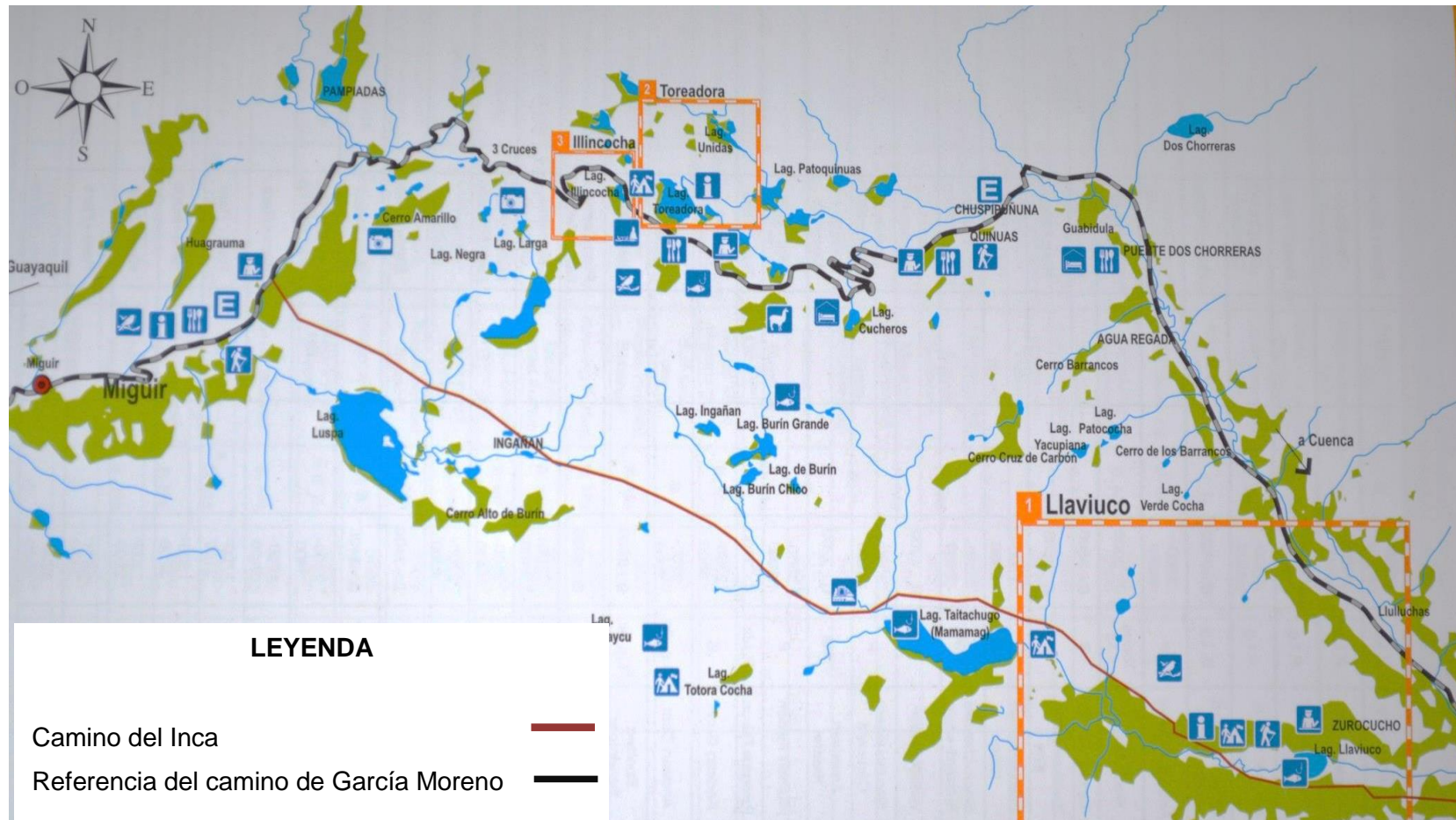
UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 04

CAMINO DEL INCA VS CAMINO DE GARCÍA MORENO



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Guía de campo para observación de aves del Parque Nacional Cajas
Fecha: enero 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 05

PROPUESTA DE LA CASA CONSTRUCTORA ORDOÑEZ PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CARRETERA CUENCA–NARANJAL

Cuenca, Marzo 13 de 1860.
Camino al Marañal
Al Señor Gobernador de la
Provincia.

Tengo el honor de contestar
la estimable comunicación de V. S.
relativa a saber si es mas conveniente
la construccion de un camino carretero
o un camino de herradura entre Cuenca
y el Marañal.

Un camino carretero presenta muchas
ventajas sobre un camino de herradura, pero
hacuse una idea de estas ventajas basta
saber.

- 1.º Que un caballo, yomo al paso
de manera a franquear la distancia de
Cuenca al Marañal en tres dias, traba-
jando 10 horas por dia, puede arrastrar
un peso de 20 quintales.
- 2.º Que un caballo yomo al trote
de manera a ir de Cuenca al Marañal
en 12 horas puede arrastrar un peso de
7 quintales. Muvariamente en este caso
se debe mudar a los animales en el
curso del tránsito.
- 3.º Que el camino carretero ofrece

BNH- Leg 37
605A

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay

Fecha: enero 2 015



Proposiciones

presentadas al I. C. Municipal, por la casa Ochoa Hermanos, para verificar el camino de Naranjal, siguiendo la línea denominada Sanchez; tomándola desde el punto que designa la Municipalidad, hasta el Entable.

1.º Practicar un camino de herradura, de cuatro varas de ancho i perfectamente calzado de cascajo en toda su estension.

2.º A uno i otro lado del camino, se practicarán desmontes de cuatro varas de estension, i se abrirán las zanjias convenientes para el curso de las aguas i conservacion de la via.

3.º Por cuenta de los empresarios se establecerán familias o colonos en toda la estension del camino, distribuyéndolos de diez en diez cuadras de distancia, con el fin de que auxilien a los pasajeros, i les proporcionen los recursos que esijan por su dinero.

4.º En el punto conveniente se pondrá una casa-posada para depósito de cargas i alojamiento de pasajeros; i siempre que las cargas queden a consignacion de los empresarios, se abonará el precio del bodegaje. Tanto esta casa-posada, como las que se construyan para el establecimiento de los colonos, serán propiedades exclusivas de los empresarios, en razon de hallarse fabricadas en terrenos de su propiedad.

5.º El camino se entregará al servicio público dentro de seis años contados desde la celebracion del contrato, siendo de cuenta i cargo de los empresarios repararlo i conservarlo en buen estado por el término de diez años que deberán contarse desde el día de la conclusion. Durante este término, las casas de que se habla en las proposiciones anteriores, serán sostenidas por los empresarios.

INDEMNIZACIONES.

1.º Por cada legua de camino, de seis mil varas de estension, practicado con las condiciones ántes espresadas, pagará la I. Municipalidad quince mil pesos.

2.º En pago de todo el valor de la obra, cederá la I. Municipalidad a los empresarios la cantidad de diez mil pesos, del mayor valor que el Tesoro Nacional adeuda a los fondos municipales, siendo de cuenta i riesgo de los empresarios la realizacion o cobro de esta suma, i sin que la Municipalidad quede sujeta a responsabilidad alguna en caso que la realizacion no se verifique. Mas si el Gobierno pagare a la I. Municipalidad alguna cantidad de las que le adeuda, se adjudicará con preferencia a los empresarios, por cuenta de los diez mil pesos indicados.

3.º A cuenta de la misma obra pública, la Municipalidad satisfará de contado, la suma de cuatro mil pesos, i mas la de quinientos pesos por mes, desde la fecha en que se realice el contrato, i tambien la cantidad de mil pesos, el día primero de mayo en cada año, hasta que el pago quede completamente satisfecho.

4.º A mas de los dividendos de que habla el artículo anterior se pondrá a disposicion de los empresarios todos los fondos que puedan colectarse de los que se hallen destinados al camino del Naranjal, tanto en esta Provincia, como en la de Guayaquil, aplicándose estos adelantos a los pagos posteriores que deben hacerse, como se ha dicho.

5.º La Municipalidad recabará de la próxima legislatura o de la autoridad correspondiente la esencion de todas las contribuciones, ya civiles, ya eclesiásticas en favor de las propiedades de los empresarios, denominadas generalmente Zhagal i el Entable, donde deben establecerse los colonos mencionados en los artículos anteriores. La esencion durará el término de cincuenta años contados desde la fecha en que llegaren a ser productivos los establecimientos agrícolas de los empresarios de aquellas localidades.

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay

Fecha: enero 2 015



A LOS HABITANTES DEL AZUAY.

Para desvanecer los falsos rumores que los enemigos del progreso del país han hecho circular, en perjuicio de la actual empresa de la Carretera, publicamos a continuación el informe del Ingeniero en Jefe, TRILCE, sobre las esperanzas y nada más, es la distancia que tenemos que trabajar, para palpar la realidad de pueblos, a los que quieren conservarlos en la miseria y aislamiento.

CONSTRUCCION DEL CAMINO CARRETERO DE CUENCA AL NARANJAL.

SERVICIO DEL INGENIERO.

Cuenca, 22 de octubre de 1869.

Al Sr. Gobernador de la Provincia, Inspector Superior del camino Carretero del Naranjal.

No habiendo hecho todavía el plano de la Carretera, que esta construyéndose actualmente, tengo el honor de mandar a US un informe sucinto del reconocimiento que acabo de hacer, y para mayor inteligencia de lo que sigue, acompaño un croquis hecho a la pluma, sin escala.

Desde la salida de Cuenca, el camino sigue la orilla izquierda del río Matachaca hasta Llaniluchas, en donde pasa a la orilla derecha, por medio de un puente de 3 a 6 metros de abertura. De este punto, hasta las lagunas de Quinuas, la dirección es poco más o menos la del camino actual. Al partir de las lagunas, hay necesidad de construir el camino en zig-zag para franquear la cordillera en Cajas (punto culminante del camino, que se halla a 4253 metros de altura sobre el nivel del mar). De Cajas, si camino baja, siguiendo la dirección general del camino actual, pasa por Contrayérbas, Miguir, la huala de Guasiguanen, Yungullaguacén, la Chorrera y sale un poco más abajo del pueblo de Molleturo.

En Molleturo, el camino Carretero se desvía del camino de herradura: esto se dirige hacia el Oeste, pasa por Llanacancha, Yerbabuénas, Tunga, Gaarunai y el Entable, casi en línea recta hasta el Naranjal; y el camino Carretero se dirige hacia el Norte, siguiendo las laderas del río de Miguir hasta Norcai, donde toma la dirección Sur-Oeste, hasta llegar al camino actual, entre el Entable y el Naranjal.

Las razones porque el camino Carretero no puede seguir la misma dirección del camino de herradura, son: 1.ª La diferencia de altura entre Molleturo y el Entable. 2.ª La naturaleza del terreno. En efecto, el pueblo de Molleturo está situado a 2519 metros de altura sobre el nivel del mar, y el camino, en lugar de bajar, sigue subiendo hasta Llanacancha a la altura de 3023 metros, y solamente en Yerbabuénas (tanto a 6800 metros de distancia de Molleturo) se halla otra vez la altura de 2520 metros.

La distancia de Molleturo al Entable por Yerbabuénas, es de 26100 metros y la Carretera necesitará, para bajar de Molleturo al Entable, con una pendiente de 7 por 100, una distancia de 35938; mas, a esta distancia hay que agregar una cuarta parte para las subidas y partes horizontales, que forzadamente hay que establecer de distancia en distancia; de modo que la distancia de la Carretera entre Molleturo y el Entable tiene necesariamente que tener 44940 metros, y se aargaría inutilmente el trayecto de 6800 metros (distancia entre Molleturo y Yerbabuénas), al hacer pasar la Carretera por esta tensión. Ahora, para dar al camino, que tiene solo 19200 metros de longitud, una tensión de 44940, hubiera necesidad de construirlo constantemente en zig-zag, y esto en laderas cuyas pendientes no bajan de 45.º de inclinación, donde esta clase de construcciones es sumamente difícil y peligrosa.

Por otra parte, en la dirección del camino actual, no hay materiales sobre una extensión de 9000 metros, lo que presenta para la Carretera, una distancia de 22000, para los cuales hubiera que acarrear los materiales, mientras que, por la dirección del río de Miguir, el camino baja, siguiendo las simonidades naturales de las quebradas, que hacen las veces de zig-zag, y los materiales se hallan en abundancia y de buena calidad, en toda la longitud del camino.

La distancia que hay entre Cuenca y el Naranjal por la Carretera, es de 111 kilómetros, 305 metros, o 133503 varas, la cual distancia, expresada en leguas, da 13 y 4 leguas españolas, de a 100 cuerdas; o 22 y 4 leguas colombianas, de a 60 cuerdas legua.

He aquí las distancias en metros y varas entre los diferentes puntos del trayecto de la Carretera.

DENOMINACION DE LOS LUGARES.	DISTANCIAS.		ADVERTENCIAS.
	en metros.	en varas.	
De la plaza de Cuenca, hasta el principio de la Carretera.	1220	1464	Calle de la ciudad. Camino trabajado.
De este último punto, hasta Gülag.	9063	10883	
De Gülag a Surrucuchu.	5430	6516	
De Surrucuchu a Quinuas.	8680	10656	
De Quinuas a Cajas.	8500	10200	
De Cajas a Contrayérbas.	8255	9942	
De Contrayérbas a Miguir.	2500	3060	
De Miguir a Molleturo.	16435	19722	
De Molleturo al Entable.	44940	53928	
De Molleturo al Naranjal.	6046	7255	
Sumas	111305	133536	

Dis. dado a US.

TRILCE POR JOSÉ ANTONIO RESISTENTES.

C. TMLL.

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay
Fecha: enero 2 015



chéz descendiendo por diversos accidentes de terreno, ya vegetal ya pedrisco, se presta muy bien a una calzada sólida i permanente.

La misma corta estension que se alga para favorecer la empresa por la trocha, es lo que mas la perjudica, tanto para la vía de herradura que se ha propuesto, como para la carretera que despues quiera construirse. La pendiente de la trocha es rápida i muy agria, i por lo mismo imposible sobre todo punto para la realizacion de una carretera, i muy desfavorable para soportar una calzada firme; pues la rapidez de la pendiente sobre un terreno deleznable, se opone, como en el Chalapud, a la consolidacion de una calzada. La vía de Sanchez, muy al contrario, forma un plano inclinado que, por su suavísimo descenso, casi se confunde con la horizontal; lo que se demuestra tomando por incontrovertible dato de la legua de estension que, sobre mas o ménos, debe tener la vía de Sanchez, desde Guaviducal al Entable; lo que manifiesta que, recorriéndose esta línea en la legua de la otra, el plano inclinado de la trocha es el mismo que el de Chalapud, el que, en muchos puntos, se acerca a la perpendicular.

Por lo espuesto, es de esperarse que la I. Municipalidad no quiera malgastar sus rentas en un camino que, con el trascurso del tiempo, quedara reducido a lo que hoy es el camino de Chalapud. Los gastos que haria en la vía de Sanchez serán de utilidad manifiesta, tanto por la estabilidad de la obra, como por las esperanzas que ofrece a la realizacion de una magnífica carretera; i para que no se retraiga de designarlo así, intimidándose tal vez con la gravedad de los gastos, hacemos la demostracion siguiente, que prueba mucho a favor de la vía de Sanchez.

El cálculo se hace para una sola legua, para que de allí se dedusca el de toda la estension de la vía.

Por el valor de seis casas, que habrá en cada legua de camino, para las familias de colonos que la casa empresaria establecerá en dicha línea, a 50 pesos cada una. 300 ..

Renta mensual de cada familia cuatro pesos, en los diez años la empresa tiene que costear. 2,880 ..

El valor de la casa posada i las bodegas capaces i seguras que se construirán en el punto conveniente 220

Renta de un posadero responsable, a cinco pesos por mes, en los diez años. 600

820

De estos ochocientos veinte pesos tómesese la tercera parte, porque este gasto es para toda la vía, en razon de que la casa posada será una sola. 273, 33

Suma de los gastos de la empresa en cada legua 3,453, 33

Deducida esta suma de los quince mil pesos por legua de camino de seis mil varas de da estension, que ecsije la casa empresaria, quedan para la obra. 11,546, 38

§ 15,000.00

Esta cantidad de once mil quinientos cuarenta i seis pesos secenta i siete centavos, costea cada vara de camino a razon de un peso, noventa i dos centavos, precio en extremo pequeño i que revaja mucho mas, si se incluye el costo de los desmontes que se ejecutarán a entrambos lados del camino.

Cuenca, abril 20 de 1864.
Ordóñez Hermanos.

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay

Fecha: enero 2 015

- 6.ª Por el término de quince años, contados desde la conclusión de la obra se concederá a los empresarios el derecho de peaje, del camino que va a construirse, en los términos en que se halla establecido al presente, siendo la recaudación de cuenta de la empresa.
- 7.ª La interrupción de la paz en la República, interrumpirá también el tiempo del contrato.
- 8.ª La empresa tendrá la protección de las autoridades civiles i políticas, que prestarán a los empresarios todos los auxilios que reclamen por su dinero, sin que por esto, quede la Municipalidad sujeta a responsabilidad alguna en caso de que no se proporcionen los auxilios mencionados.
- 9.ª La casa empresaria otorgará, a satisfacción de la Municipalidad una fianza, sea personal o hipotecaria que responda de las cantidades que percibieren los empresarios, por cuenta de la mencionada obra i de su realización.

DEMOSTRACION

que hace la casa empresaria Ordóñez Hermanos, para probar que la suya que esije para la realizacion del camino del Naranjal por la linea trazada por Sanchez, es pequeña comparada con las ventajas que ofrece.

Nada mas convincente que la exactitud de los números, i a ella confiamos la demostracion de las ventajas que reportarian, el país como la I. Municipalidad, si se adoptase la linea de Sanchez.

El progreso material iniciado en la República por el espíritu público del actual Gobierno, hace esperar que, al correr de pocos años, el I. Concejo i el Comercio tendrán por indispensable practicar una carretera que ponga en comunicacion esta Provincia con el litoral. Esta esperanza es la que obliga a la casa empresaria a insistir en que se adopte la linea de Sanchez, la única que puede prestarse a ser trasformada en carretera, cuando llegue el caso, i no como asegura el sor. Véles el natural deseo de dar mas valor a importancia al Entable, que hoy es de la propiedad de la casa Ordóñez Hermanos.

Este argumento, con el que se pretende presentarnos animados de intereses particular, se desvanece con sólo hacer notar al sor. Véles i a los que tras él se esconden, que cualquiera linea que se siga, cualquier camino que se practique, ha de estar precisamente en las propiedades de la casa empresaria, como lo estaria el de la trocha i como se halla el actual, que ambos pasan por el Entable. Basta esta obvia refleccion para manifestar que no es el egoismo el que nos obliga a pedir a la I. Municipalidad que designe la via de Sanchez i no la de la trocha, la que no tiene, ni puede tener jamas las condiciones de estabilidad, comodidad & c., que reúne la de Sanchez. En esta via se han gastado ya gruesas sumas, es un camino abierto, practicable en verano, aun en el estado de deplorable abandono en que se halla desde los últimos trabajos que en ella se hicieron; i aquellas sumas, aquel trabajo i, sobre todo, las esperanzas de que la Provincia tenga lo que pudiera llamarse un camino, todo quedaria perdido, si se adoptase la linea de la trocha.

Se alega que este camino es mas corto i por lo mismo mas aceptable que el de Sanchez, segun las circunstancias de los fondos municipales. Este es, un supuesto inaceptable, por la sencilla razon de que se supone mas corta la via de la trocha, tomada no en toda la estension del mal camino que hai desde Guaviducal a las playas del Entable, sino solamente a Baba: punto en que de nuevo se une al pésimo camino actual, sin evitar, ni el horrible Paguancal, ni los peligrosísimos pasos del Chacayacu. Por la ruta de Sanchez todo queda superado, el Chalapud, los pantanos de Baba, de Paguancal, i lo que es mas, los pasos del Chacayacu.

Las condiciones geológicas de la trocha, son las mismas que las del espantoso Chalapud, con mas el horrible precipicio llamado *Infiernillo*; el suelo deleznable, compuesto de capas de arcilla i arena, superpuestas sin base alguna sólida que pudiera servir de lecho a la calzada, es el obstáculo insuperable para verificar un camino estable; mientras que la linea de San-

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay

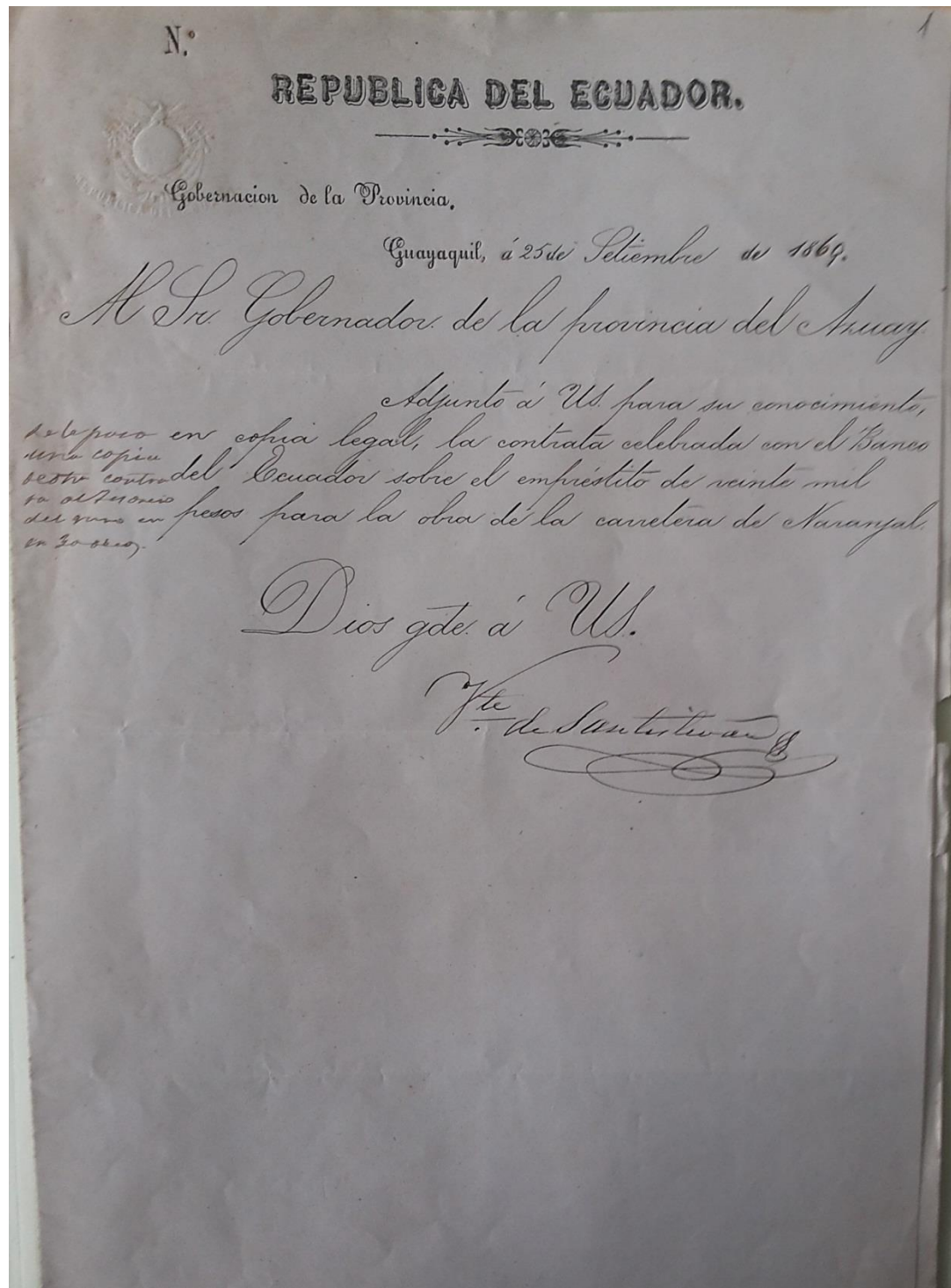
Fecha: enero 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 06

**CONTRATO CON EL BANCO DEL ECUADOR PARA EL FINANCIAMIENTO
DEL CAMINO CARRETERA CUENCA–NARANJAL**



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay
Fecha: enero 2 015

Contrato. El Supremo Gobierno del Ecuador
En la Ciudad de Santiago de Guayaquil a once de Setiembre de mil ochocientos treinta y nueve. Ante mí el infrascripto Escrivano público de Hacienda y Justicia que a presencia del Señor Don Vicente Santisteban Gobernador de esta Provincia, compareció en esta sala de despacho y para la ratificación de la presente escritura, me exhibió el escrito que copiado a la letra dice. Señor Gobernador. Por el mandado extendido en su referto de contratos públicos una en que consta el siguiente Contrato aprobado por el Excmo. Sr. Santisteban Gobernador de la Provincia del Guayas, convenientemente autorizado por el Supremo Gobierno según folio número Cuatrocientos noventa y seis de Agosto veintinueve de mil ochocientos treinta y nueve del Señor Ministro de Hacienda y el Banco del Ecuador representado por sus señores bajo las bases siguientes. 1.º Primero. El Banco del Ecuador se obliga a suministrar al Supremo Gobierno para la construcción del Carrizo Carrizero de Navamote, cinco mil pesos mensuales desde el presente mes de Setiembre a Diciembre treinta y uno de mil ochocientos treinta y nueve o sea en todo veinte mil pesos. 2.º Segundo. El Supremo Gobierno se obliga a pagar al Banco del Ecuador los referidos veinte mil pesos y sus intereses a razón de anual por ciento al año con las Entradas del ramo de Casaca en todas las aduanas de la República pertenecientes a dicho Carrizo hasta Diciembre treinta y uno de este año. 3.º

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay
Fecha: enero 2 015

Señora: El veinte y uno de Diciembre de
mil ochocientos sesenta y nueve legimosa
la cuenta el Banco del Ecuador y el saldo
que resulte á cargo del Supremo Gobi.^{no} y ade-
mas los intereses respectivos al mismo por
ciento al año, le serán pagados al Banco
con la cuarta parte de todas las entradas
de las Aduanas de la República. Despues
que se haga cubierto con esta entrada
los noventa y nueve mil pesos y sus
intereses de los préstamos que tiene hecho
el Banco al Supremo Gobierno y la cual
esta afectada á este pago. L^{ta} Cuarta
Para el debido cumplimiento del presente
Contrato, el Supremo Gobi.^{no} impartirá las
ordenes respectivas, á fin de que los ad-
ministradores de Aduana de la Repu-
blica entreguen al Banco todas las en-
tradadas del ramo de la Carretera de Na-
manzá que prescriben desde la segunda
quincena de Agosto proximo pasado
á Diciembre treinta y uno de mil
ochocientos sesenta y nueve. Se ordena
tambien al Administrador de la Adu-
na de este puerto, que una vez que se ha-
yan pagado al Banco los préstamos hechos
anteriormente al Supremo Gobierno, se si-
ga entregando al Banco la cuarta parte
de todas las entradas de aduana, hasta
que se cancele con ella la suma que que-
de ra deber el Supremo Gobi.^{no} en Diciembre
treinta y nueve. - Ustedes Son Secretarios
agregan las demas Clausulas de este
para la validez de este Contrato. Guaya-
quil, Setiembre diez de mil ochocientos
sesenta y nueve. - Vicente de Santistevan.
Por el Banco del Ecuador. A Gonzalez.
Man. Javier de Santistevan. Jrentes
Asi consta de su original de que-

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay

Fecha: enero 2 015




UNIVERSIDAD DE CUENCA

das fe. En su virtud los expresados Contr-
tantes prometen cada uno por su parte cum-
plir fielmente con el tenor del boleto in-
corto, el tenor Gobernador como autorizado
por el Supremo Gobierno, lo obliga segun
derecho y los tenores Perentes del Jefe
del Ecuador como sus representantes. Son
Cumplimiento obligan los bienes de
ambos presentes y futuros, y en fe de
ello asi lo dijeron y firman aquiun-
dos fe. Conozco, siendo testigos de este
secundario los Señores Santiago Alvarado,
Luis Polvora y Macario Martinez =
Vicente de Santistevan. Por el Jefe
del Ecuador. A Gonzales Francisco =
Javier de Santistevan. Perentes = Testigo
S. Alvarado, = Testigo Luis Polvora = Testi-
go Macario Martinez = Abogado Gu-
zman y Merizalde. Peritos P. de Fla-
cienda = Presente fin a en otorga-
(miento y en fe de ello signo y firmo
esta segunda copia en el mismo dia
Abogado Guzman y Merizalde. Esno.
P. y de Fla. - D

2, copy

Il Secretario

Proface Promise



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay
Fecha: enero 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 07

**LISTADO DE PEONES PARA EL TRABAJO DEL CAMINO CARRETERA
CUENCA–NARANJAL**



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Archivo Nacional de Historia, Núcleo del Azuay
Fecha: enero 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 08

INVENTARIO DE FLORA Y FAUNA









UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 08.1. Inventario de Flora

Foto	Nombre Común	Nombre Científico	Familia
	Cacho de venado	Huperzia crassa	Lycopodiaceae
		Isoëtes novo-granadensis	Isoëtaceae
	Helechos terrestres	Jamesonia goudotii	Pteridaceae
	Romerillo de altura	Arcytophyllum vernicosum	Rubiaceae
	Espino Blanco	Valeriana rigida	Valerianaceae



UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Romerillo	Hypericum aciculare	Hypericaceae o Clusiaceae
	Tucshi hembra	Gynoxys miniphylla	Asteraceae o Compositae
		Senecio chionogeton	Asteraceae o Compositae
	Manzanillón de páramo	Dorabaea pimpinellifolia	Asteraceae o Compositae
	Globito o Sarashima	Gentianella Hircilus	Gentianaceae
	Chuquiragua o Flor de montaña	Chuquiraga jussieui	Asteraceae o Compositae






UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Nigua	Disterigma empetrifolium	Ericaceae
		Gentianella rapunculoides	Genteanaceae
	Iguila	Monnina crassifolia	Polygalaceae
	Zarza o Zarcillo sacha	Brachyotum jamesonii	Mlastomataceae
	Achupilla o Aguarongo	Puya clava-herculis	Bromeliaceae
	Cacho de venado	Halenia serpyllifolia	Gentianaceae



UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Almohadillas	Plantago rigida	Plantaginaceae
	Paja	Calamagrostis intermedia	Poaceae o Gramineae
	Quinua	Polylepis sp	Rosaceae

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Propia

Fecha: marzo 2 015









ANEXO 08.2. Inventario de Fauna

Avifauna

Foto	Nombre Común	Nombre Científico	Familia
	Cerceta andina	Ana andium	Anatidae
	Pato rojizo andino	Oxyura ferruginea	Anatidae
	Gavilán variable	Buteo polyosoma	Accipitridae
	Estrella ecuatoriana	Oreotrochilus Chimborazo	Trochilidae
	Metalura gorjivioleta	Metallura baroni	Trochilidae









UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Rayito brillante	<i>Aglaeactis cupripennis</i>	Trochilidae
	Picoespina dorciazul	<i>Chalcostigma stanleyi</i>	Trochilidae
	Cinclodes piquigruoso	<i>Cinclodes excelsior</i>	Furnariidae
	Colicardo murino	<i>Schizoeaca griseomurina</i>	Furnariidae
	Canastero multilistado	<i>Asthenes flammulata</i>	Furnariidae
	Subepalo perlado	<i>Margarornis squamiger</i>	Furnariidae








UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Gralaria leonada	Grallaria quitensis	Formicariidae
	Tiranillo barbiblanco	Mecocerculus leucophrys	Tyrannidae
	Pitajo dorsipardo	Ochthoeca fumicolor	Tyrannidae
	Alinaranja lomirrojiza	Cnemarchus erythropygius	Tyrannidae
	Arriero piquinegro	Agriornis montana	Tyrannidae
	Dormilona del páramo	Muscisaxicola alpina	Tyrannidae



UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Cotinga crestirroja	Ampelion rubrocristatus	Contingidae
	Picocono gigante	Oreomanes fraseri	Thraupidae
	Xenodacnis	Xenodacnis parina	Thraupidae
	Frigilo plumizo	Phrygilus unicolor	Emberizidae
	Halcón peregrino	Falco peregrinus	Falconidae

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Fuentes de avifauna:

Nombre Común	Autor	Fuente	Fecha
Cerceta andina	S/A	http://avesphoto.com/website/pictures/TEAAND-1.jpg	20 marzo 2 015
Pato rojizo andino	S/A	http://m8.i.pbase.com/o6/34/750334/1/94142488.JDP9oQ8X.IMG_2368750.jpg	20 marzo 2 015
Gavilán variable	S/A	http://ibc.lynxeds.com/files/imagecache/photo_940/pictures/Buteo_polyosoma_1.jpg	20 marzo 2 015
Estrella ecuatoriana	S/A	http://worldbirds.eu/photo6/ecuado17.jpg	20 marzo 2 015
Metalura gorjivioleta	S/A	http://www.mangoverde.com/wbg/images/00000019913.jpg	20 marzo 2 015
Rayito brillante	S/N	http://ibc.lynxeds.com/files/pictures/IMG_7769_filteredss.jpg	20 marzo 2 015
Picoespina dorciazul	S/A	http://neotropical.birds.cornell.edu/portal/image/image_gallery?uuid=373152f6-c413-4e02-b4a2-5efbf3d15393&groupId=11003	20 marzo 2 015
Cinclodes piquigruoso	S/A	http://ibc.lynxeds.com/files/pictures/StoutBilledCinclodes.jpg	20 marzo 2 015
Colicardo murino	S/A	http://2.bp.blogspot.com/-rCEmwZPDm8Q/U21WmtiqWul/AAAAAAAAHU0/h_C1KkPRoGs/s1600/DSC_1107.JPG	20 marzo 2 015
Canastero multilidado	S/A	http://www.taenos.com/img/ITIS/Asthenes-flammulata-flammulata/Asthenes-flammulata-flammulata-7.jpg	20 marzo 2 015
Subepalo perlado	S/A	http://neotropical.birds.cornell.edu/portal/image/image_gallery?uuid=035dcb4a-8c04-47ee-88fd-c1af72502291&groupId=11003	20 marzo 2 015
Gralaria leonada	S/A	https://encrypted-tbn3.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcTukDbAsL9lkEOq17uYy1tTjQrOdiVLxSVK_kDGt9P4T_0NEq6Q	20 marzo 2 015
Tiranillo barbiblanco	S/A	http://ibc.lynxeds.com/files/imagecache/photo_940/pictures/White-throated_Tyrannulet_DMB.jpg	20 marzo 2 015
Pitajo dorsipardo	S/A	http://ibc.lynxeds.com/files/pictures/E7D_6048G.jpg	20 marzo 2 015
Alinaranja lomirrojiza	S/A	http://www.taenos.com/img/ITIS/Cnemarchus-erythropygius-erythropygius/Cnemarchus-erythropygius-erythropygius-3.jpg	20 marzo 2 015
Arriero piquinegro	S/A	http://www.avesdechile.cl/0jpgn/282wb2.jpg	20 marzo 2 015
Dormilona del páramo	S/N	http://ibc.lynxeds.com/files/pictures/Muscisaxicola_alpina1.JPG	20 marzo 2 015
Cotinga crestirroja	S/A	http://www.blueanimalbio.com/bird/que/sanniao/Ampe lion%20rubrocristatus.jpg	20 marzo 2 015
Picocono gigante	S/A	http://neotropical.birds.cornell.edu/portal/image/image_gallery?uuid=40600fea-1a2e-468e-88e2-09a517a66b9a&groupId=11003	20 marzo 2 015
Xenodacnis	S/A	http://www.oiseaux.net/photos/didier.buysse/images/xenodacnis.mesange.dibu.1g.jpg	20 marzo 2 015
Frigilo plumizo	S/A	https://c2.staticflickr.com/6/5292/5392592447_8d84f31e1b.jpg	20 marzo 2 015
Halcón peregrino	S/N	https://encrypted-tbn1.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQ4pk4r-D5GCA-ubpx_Lr0-tPZCwcmbjWSw1VspDP6_IVzsmVCX	20 marzo 2 015










UNIVERSIDAD DE CUENCA

Mamíferos

Foto	Nombre Común	Nombre Científico	Familia
	Ratón marsupial de tate	Caenolestes tatei	Caenolestidae
	Venado de cola blanca	Odocoileus peruvianus	Cervidae
	Llama doméstica	Lama glama	Camelidae
	Alpaca doméstica	Lama pacos	Camelidae
	Lobo de páramo	Pseudalopex culpaeus	Canidae
	Gato de pajonal	Leopardus colocolo	Felidae










UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Puma	Puma concolor	Felidae
	Comadreja andina	Mustela frenata	Mustelidae
	Zorrillo	Conepatus semistriatus	Mephitidae
	Oso de anteojos	Tremarctos ornatus	Ursidae
	Murciélago marrón orejón andino	Histiotus montanus	Vespertilionidae
	Musaraña montana de orejas cortadas	Cryptotis montivaga	Soricidae
	Conejo silvestre	Sylvilagus brasiliensis	Leporidae







UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Ratón campestre delicado	Akodon mollis	Cricetidae
	Ratón de agua del cajas	Chibchanomys orcesi	Cricetidae
	Ratón arrocero altísimo	Microryzomys altissimus	Cricetidae
	Ratón arrocero diminuto	Microryzomys minutus	Cricetidae
	Ratón orejón andino	Phyllotis andium	Cricetidae
	Ratón orejón de haggard	Phyllotis haggardi	Cricetidae
	Rata algodónera inesperada	Sigmodon inopinatus	Cricetidae



UNIVERSIDAD DE CUENCA

	Ratón andino dorado	Thomasomys aureus	Cricetidae
	Ratón andino rojizo	Thomasomys auricularis	Cricetidae
	Ratón andino de thomas	Thomasomys baeops	Cricetidae
	Ratón andino de páramo	Thomasomys paramorum	Cricetidae

Autores: Parque Nacional Cajas, Francisco Sánchez Karste, Miguel Carbone, Diego Tirira, Santiago Rodríguez, Patricio Illescas, Jim y Teresa Claire, Jorge Anhalzer, Carlos Niveló, Karla Rivera, Patricio Pillajo.

Fuente: Guía de mamíferos del Parque Nacional Cajas

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 09

FICHAS DE INVENTARIOS DE ATRACTIVOS



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES:		
ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña		FICHA N°: 6- 001
SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza		FECHA: Marzo 2015
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Laguna Patoquinuas		
CATEGORÍA: Sitios Natural	TIPO: Ambiente Lacustre	SUBTIPO: Laguna
2. UBICACIÓN		
PROVINCIA: Azuay	COORDENADAS: X: 079°12'24.7''	Y: 02°46'59.1''
CALLE:	CANTON: Cuenca	LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas
	NUMERO:	TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO		
NOMBRE DEL POBLADO: Cenca		DISTANCIA (km.): 27
NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí		DISTANCIA (km.): 17
NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo		DISTANCIA (km.): 36
C A L I D A D	V A L O R	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO
	I N T E R Í N S E C O	<p>ALTURA (GPS): 3.805m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.</p> <p>La Laguna de Patoquinuas forma parte del sistema lacustre del Parque Nacional Cajas (PNC) de las 235 lagunas que existen permanentemente, se puede realizar pesca deportiva, caminata alrededor de la misma, disfrutar del paisaje en la cual se puede apreciar la Laguna Totoras que se encuentra al fondo, una planicie llena de vegetación característica del clima como es la almohadilla y recorre el remanente de bosque de Quinua que se encuentra a lado Noroeste de la laguna. La laguna forma parte de la Ruta uno que ofrece el PNC, también el camino de García Moreno hace su paso hacia el norte circundando la parte izquierda de la laguna.</p> <p>FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Cuenca, 2012.</p>



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: visitas turísticas, pesca deportiva y caminatas.</p> <p>Simbolismo: Lugar para la conservación de la naturaleza, las especies de flora y fauna y la protección del líquido vital.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Cuenta con senderos y tótems</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="text"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="text"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Se encuentra dentro de un área protegida como es el Parque Nacional Cajas.</p>
---	---	--



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:											
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X					
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO		X		TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE					CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.	
						AVIONETA					CULTURALES	
						HELICÓPTERO					NATURALES	
	OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca hasta el Control de Quinuas, se toma un sendero de 700 metros hasta llegar a la Laguna. Existen diferentes compañías de buses que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental.											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo – Guayaquil										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA:										
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA <input type="checkbox"/>									
	TRATADA <input type="checkbox"/>	DE POZO <input type="checkbox"/>									
	OTROS: Lagunas										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:										
SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>										
OTROS _____											
9.3 ALCANTARILLADO:											
RED PUBLICA <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO <input type="checkbox"/>										
POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/>	NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Laguna Illincocha</td> <td>2,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro de San Luis</td> <td>3,2 Km</td> </tr> <tr> <td>Bosque San Luis</td> <td>3,1 km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Toreadora</td> <td>1,9Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Laguna Illincocha	2,3 Km	Cerro de San Luis	3,2 Km	Bosque San Luis	3,1 km	Laguna Toreadora	1,9Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Laguna Illincocha	2,3 Km										
Cerro de San Luis	3,2 Km										
Bosque San Luis	3,1 km										
Laguna Toreadora	1,9Km										
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> OTROS _____ </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> NACIONAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> </td> </tr> </table>		DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> OTROS _____	NACIONAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>								
DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> OTROS _____	NACIONAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>										
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <div style="text-align: center;">FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</div>											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-001-01. Laguna Patoquinuas
Foto tomada por: Martha Pañi



6-001-02. Vista de la parte superior de la Laguna
Foto tomada por: Martha Pañi



6-001-03. Laguna Patoquinuas
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-001-04. Laguna Patoquinuas
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES: ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Laguna Toreadora CATEGORÍA: Sitio Natural			FICHA N°: 6- 002 FECHA: Marzo 2015 SUBTIPO: Laguna
2. UBICACIÓN PROVINCIA: Azuay CALLE:			COORDENADAS: X: 079°13'21.8" Y: 02°46'58.4" CANTON: Cuenca NUMERO: LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO NOMBRE DEL POBLADO: Cenca NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo			DISTANCIA (km.) 32.5 DISTANCIA (km.) 25 DISTANCIA (km.) 29,5
C A L I D A D	V A L O R I N T R Í N S E C O	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO	
		ALTURA (GPS): 3.959 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año. La Laguna Toreadora se encuentra junto al Centro de Interpretación Toreadora, es el lugar con mayor influencia de visitantes en especial los fines de semana y feriados. La Laguna cuenta con señalización turística y senderos claramente definidos que circunda la Laguna y también pasa al cerro y el bosque de Quinuas San Luis, las actividades más realizadas son: caminatas, pesca deportiva, avistamiento de roedores, anfibios, reptiles, etc., cuenta con vegetación de pajonal propio del Páramo. FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i> . ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Cuenca, 2012.	



UNIVERSIDAD DE CUENCA

VALORÉTICO	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: visitas turísticas, caminatas, pesca deportiva y avistamiento de roedores, micro fauna, anfibios y reptiles.</p> <p>Simbolismo: Laguna Sagrada para las culturas precolombinas, conservación de especies de flora y fauna y también el cuidado del líquido vital.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Cuenta con la senderos y señalización</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="text"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="text"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Esta dentro del Parque Nacional Cajas</p>
------------	---	---



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca hasta el Centro de Interpretación la Toreadora. Existe diferentes compañías de buses que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo – Guayaquil										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil FRECUENCIA: cada hora DISTANCIA: 198 km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
	OTROS: _____										
9.3 ALCANTARILLADO: RED PÚBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Laguna Illincocha</td> <td>1, Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Patoquinuas</td> <td>1,9 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro San Luis</td> <td>1,1 km</td> </tr> <tr> <td>Bosque San Luis</td> <td>1,2 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Laguna Illincocha	1, Km	Laguna Patoquinuas	1,9 Km	Cerro San Luis	1,1 km	Bosque San Luis	1,2 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Laguna Illincocha	1, Km										
Laguna Patoquinuas	1,9 Km										
Cerro San Luis	1,1 km										
Bosque San Luis	1,2 Km										
DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <div style="border-top: 1px solid black; text-align: center;">FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</div>											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-002-01. Vista la parte superior Laguna Toredora
Foto tomada por: Martha Pañi



6-002-02. Laguna Toredora
Foto tomada por: Martha Pañi



6-002-03. Laguna Toredora
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-002-04. Parte izquierda de la Laguna
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES:	
ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña	FICHA N°: 6- 003
SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza	FECHA: Marzo 2015
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Bosque San Luis	
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Bosque SUBTIPO: Páramo
2. UBICACIÓN	
COORDENADAS: X: 079°13'13.46''	Y: 02°46'23.98''
PROVINCIA: Azuay	CANTON: Cuenca LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas
CALLE:	NUMERO: TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO	
NOMBRE DEL POBLADO: Cenca	DISTANCIA (km.) 32.5
NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí	DISTANCIA (km.) 25
NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo	DISTANCIA (km.) 29,5
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO	
C A L I D A D	V A L O R
	<p>ALTURA (GPS): 3.941 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.</p> <p>El Bosque de San Luis se encuentra ubicado al Este de la Laguna Toreadora junto al cerro del mismo nombre, es uno de los remanentes de bosque de Quinua del Parque Nacional Cajas. El árbol de Quinua o también conocido como árbol de papel es propio de los climas del Páramo, en este lugar se puede realizar caminatas turísticas, avistamiento de aves, micro fauna, reptiles y anfibios. Adicionalmente el disfrute del paisaje y la contribución al cuidado del medio ambiente.</p> <p>FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Cuenca, 2012.</p>



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS) Uso actual: visitas turísticas avistamiento de aves Simbolismo: Lugar para la conservación de aves, micro fauna, reptiles y anfibios. Adicionalmente el disfrute del paisaje y un ambiente único con árboles de Quinua propios del Páramo.	5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO: ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS: Cuenta con la senderos y señalización 5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales) 5.8 NOMBRE: 5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="checkbox"/> 5.10 CATEGORIA <input type="checkbox"/> Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/> 6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO: ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS: Encuentra dentro del Parque Nacional Cajas.
---	--	---



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO	X			TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca hasta el Centro de Interpretación la Toreadora. Existen diferentes compañías de buses que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo – Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA:										
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA <input type="checkbox"/>									
	TRATADA <input type="checkbox"/>	DE POZO <input type="checkbox"/>									
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:										
SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>										
OTROS _____											
9.3 ALCANTARILLADO:											
RED PUBLICA <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO <input type="checkbox"/>										
POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/>	NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0"> <thead> <tr> <th>NOMBRES</th> <th>DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Laguna Toreadora</td> <td>1,2 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Patoquinas</td> <td>3,1 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro San Luis</td> <td>0,1 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Illincocha</td> <td>2,2 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Laguna Toreadora	1,2 Km	Laguna Patoquinas	3,1 Km	Cerro San Luis	0,1 Km	Laguna Illincocha	2,2 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Laguna Toreadora	1,2 Km										
Laguna Patoquinas	3,1 Km										
Cerro San Luis	0,1 Km										
Laguna Illincocha	2,2 Km										
<table border="0"> <tr> <td>DIFUSION DEL ATRACTIVO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LOCAL <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> </tr> </table>		DIFUSION DEL ATRACTIVO		LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>	PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS			
DIFUSION DEL ATRACTIVO											
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>										
PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR											

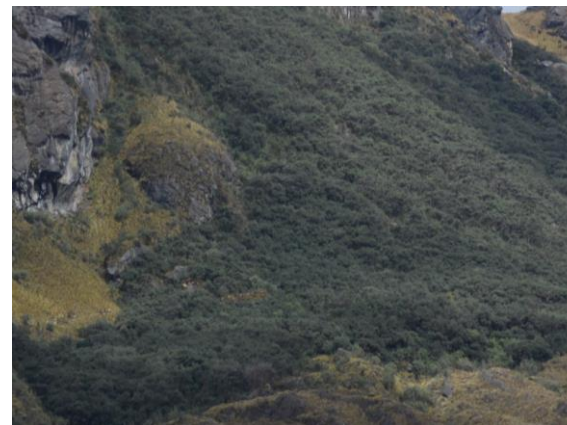


UNIVERSIDAD DE CUENCA

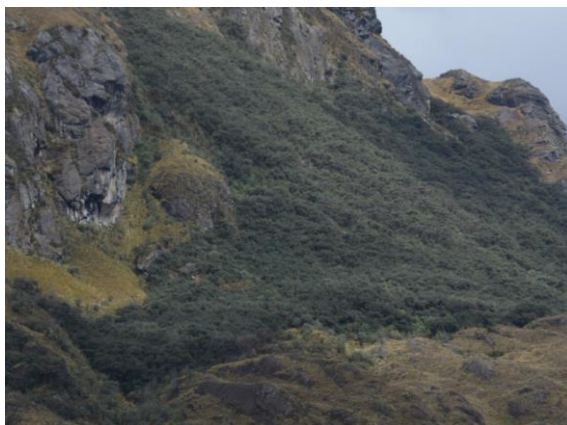
REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-003-01. Bosque San Luis
Foto tomada por: Martha Pañi



6-003-02. Bosque San Luis
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-003-03. Bosque San Luis
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-003-04. Bosque San Luis
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES: ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Cerro San Luis CATEGORÍA: Sitio Natural			FICHA N°: 6- 004 FECHA: Marzo 2015
TIPO: Montaña		SUBTIPO: Colina	
2. UBICACIÓN PROVINCIA: Azuay CALLE:		COORDENADAS: S: 2°46'18.98" W: 079°13'28.98" CANTON: Cuenca NUMERO:	
LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas TRANSVERSAL:			
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Cuenca NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo		DISTANCIA (km.): 32.5 DISTANCIA (km.): 25 DISTANCIA (km.): 29.5	
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R Í N S E C O	ALTURA (GPS): 4.200m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.	
		<p>El Cerro San Luis está ubicado en el parque nacional cajas, tiene una altura de 4.200 msnm forma parte de la ruta 2 del PNC que desciende hacia la Toreadora por la cumbre del cerro, se accede caminando desde el centro de interpretación Toreadora caminando un km por el filo de la laguna del mismo nombre, se puede acceder a la cima del cerro por un sendero sirviendo como mirador desde el cual se puede apreciar las lagunas Unidas, Totorá, Toreadora, Apicocha, Patoquinuas, entre otras. Además desde este punto se tiene una perfecta visión del cerro Avilahuayco, cerro que por su forma era usado como centro de control y vigilancia de la ciudad del Tomebamba. En si este mirador es un excelente punto para apreciar la parte sur del parque.</p> <p>FUENTES:</p> <p>Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. Cuenca, ETAPA, Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2012.</p>	



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO	X			TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: el acceso es a través de la vía Cuenca- Molleturo – Naranjal hasta el Centro de Interpretación Toreadora ubicada en el KM 33.5 desde ahí se desciende por un sendero por 1 km hasta llegar al cerro.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca Molleturo Guayaquil										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora										
	DISTANCIA: 198 km										
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA:										
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA <input type="checkbox"/>									
	OTROS: ambientes lacustres										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:										
SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>										
OTROS _____											
9.3 ALCANTARILLADO:											
RED PÚBLICA <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO <input type="checkbox"/>										
POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/>											
NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: no hay cobertura telefónica dentro del Parque Nacional Cajas											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0"> <thead> <tr> <th>NOMBRES</th> <th>DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Laguna Toreadora</td> <td>1,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Illincocha</td> <td>2,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Mirador Tres Cruces</td> <td>3.7 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Patoquinuas</td> <td>3,2 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Laguna Toreadora	1,3 Km	Laguna Illincocha	2,3 Km	Mirador Tres Cruces	3.7 Km	Laguna Patoquinuas	3,2 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Laguna Toreadora	1,3 Km										
Laguna Illincocha	2,3 Km										
Mirador Tres Cruces	3.7 Km										
Laguna Patoquinuas	3,2 Km										
DIFUSION DEL ATRACTIVO											
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>										
PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS _____											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-004-01. Cerro San Luis.
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-004-02. Cerro San Luis.
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-004-03. Cerro San Luis
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-004-04. Cerro San Luis
Foto tomada por: Eduardo Peña

Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES:		
ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña		FICHA N°: 6- 005
SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza		FECHA: Marzo 2015
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Laguna Illincocha		
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Ambiente lacustre	SUBTIPO: Laguna
2. UBICACIÓN		
COORDENADAS: S: 02°46'41.4''	W: 079°14'16.4''	
PROVINCIA: Azuay	CANTON: Cuenca	LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas
CALLE:	NUMERO:	TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO		
NOMBRE DEL POBLADO: Cuenca	DISTANCIA (km.): 34.5	
NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí	DISTANCIA (km.): 26	
NOMBRE DEL POBLADO: Molleturo	DISTANCIA (km.): 28.5	
C A L I D A D	V A L O R I N T E R I O R	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO
		<p>ALTURA (GPS): 4089 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.</p> <p>La laguna Illincocha está ubicada cercana a la vía Cuenca Molleturo naranjal antiguamente funcionaba oficinas de etapa aquí además de un laboratorio científico cuyas instalaciones aún son visibles aunque en claro estado de deterioro. Esta laguna es eutrófica y se puede apreciar claramente un proceso de eutrofización (proceso natural que sufren algún momento los cuerpos de agua). Este punto a pesar de su cercanía al carretero, es el punto de encuentro de una de las especies de aves amenazadas del Ecuador el Xenodacnis o azulejo debido al color de su plumaje, presente en el pequeño remanente de bosque de Quinua de alrededor de 200 m, ubicado un lado de la laguna, así también se puede encontrar diversas especies de aves como el colibrí Estrella Ecuatoriano, Vencejos, Picoespina Dorsiazul, el Búho coronado americano, etc. este punto es especial para los que gustan del safari fotográfico. Además que se podrá apreciar conejos y bandadas de golondrinas.</p> <p>FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. Cuenca, ETAPA, Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2012.</p>



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: La vía desde el centro de distribución hasta la entrada la laguna es de hormigón.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca Molleturo Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 Km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS: _____											
9.3 ALCANTARILLADO: RED PÚBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tres cruces</td> <td>1,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Toreadora</td> <td>1 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Patoquinas</td> <td>2.9 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro San Luis</td> <td>2.3 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Tres cruces	1,3 Km	Laguna Toreadora	1 Km	Laguna Patoquinas	2.9 Km	Cerro San Luis	2.3 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Tres cruces	1,3 Km										
Laguna Toreadora	1 Km										
Laguna Patoquinas	2.9 Km										
Cerro San Luis	2.3 Km										
DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <div style="border-top: 1px solid black; text-align: center; padding-top: 5px;"> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR </div>											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-005-01. Centro de Investigaciones Abandonado.
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-005-02. Entrada a Laguna Illincocha
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-005-03. Xenodacnis Parina
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-005-04. Laguna Illincocha
Foto tomada por: Eduardo Peña.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES: ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Mirador de Tres Cruces CATEGORÍA: Sitio Natural TIPO: Formación Geológica SUBTIPO: Mirador		
2. UBICACIÓN COORDENADAS: X: 079°14'27.3'' Y: 02°46'37.6'' PROVINCIA: Azuay CANTON: Cuenca LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas CALLE: NUMERO: TRANSVERSAL:		
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO NOMBRE DEL POBLADO: Cenca DISTANCIA (km.): 37 NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí DISTANCIA (km.): 29 NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo DISTANCIA (km.): 25		
C A L I D A D	V A L O R I N T R Í N S E C O	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO
		ALTURA (GPS): 3.162 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año. El Mirador de Tres Cruces es una formación geológica natural que es utilizado como mirador de la parte Norte del Parque Nacional Cajas, es el punto más alto de la vía Cuenca – Molleturo – Guayaquil. Es muy frecuentado por viajeros, personas interesadas en conocer el Parque, que al paso por la vía toman su tiempo de parada para disfrutar de un clima propio del Páramo, como un punto obligatorio de parada. Otro de los aspectos importantes de este lugar es la divisoria de aguas entre aquellas que van al Amazonas pasando a desembocar en el Océano Atlántico y las que alcanzan hasta el Océano Pacífico, en donde las corrientes chocan dando lugar a formaciones geológicas características como el Cerro Amarillo. FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i> . ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Cuenca, 2012.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: visitas turísticas, mirador.</p> <p>Simbolismo: Lugar más alto de la vía Cuenca – Molleturo – Guayaquil, mirador natural y se da la divisoria de aguas las que van a desembocar en el océano Pacífico y las que van al océano Atlántico.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Cuenta con</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="text"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="text"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Encuentra dentro del Parque Nacional Cajas.</p>
---	--	---



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca. Existen diferentes compañías de buses públicos que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo – Guayaquil										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS: _____											
9.3 ALCANTARILLADO: RED PÚBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Laguna Illincocha</td> <td>1,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Negra</td> <td>1 K</td> </tr> <tr> <td>Laguna Larga</td> <td>1,5 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro Amarillo</td> <td>2 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Laguna Illincocha	1,3 Km	Laguna Negra	1 K	Laguna Larga	1,5 Km	Cerro Amarillo	2 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Laguna Illincocha	1,3 Km										
Laguna Negra	1 K										
Laguna Larga	1,5 Km										
Cerro Amarillo	2 Km										
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <div style="text-align: center; border-top: 1px solid black; margin-top: 10px;"> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR </div>											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-006-01. Mirador de Tres Cruces
Foto tomada por: Martha Pañi



6-006-02. Tres Cruces
Foto tomada por: Martha Pañi



6-006-03. Asenso al Mirador Tres Cruces
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-006-04. Vista desde el Mirador de Tres Cruces
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES:		
ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña		FICHA N°: 6- 007
SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza		FECHA: Marzo 2015
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Laguna Negra		
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Sistema Lacustre	SUBTIPO: Laguna
2. UBICACIÓN		
COORDENADAS: S: 02°46'57.0''	W: 079°14'35.2''	
PROVINCIA: Azuay	CANTON: Cuenca	LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas
CALLE:	NUMERO:	TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO		
NOMBRE DEL POBLADO: Cuenca	DISTANCIA (km.): 37	
NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí	DISTANCIA (km.): 29	
NOMBRE DEL POBLADO: Molleturo	DISTANCIA (km.): 25	
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO		
C A L I D A D	V A L O R	ALTURA (GPS): 4021m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.
	I N T R Í N S E C O	<p>Tiene una superficie de 1.63 has y un perímetro de 615 m, es común ver a personas de las comunidades locales, como de los centros urbanos cercanos realizando la actividades de trekking como pesca deportiva, además es un lugar privilegiado para descansar admirando el tranquilo espejo de agua, sintiendo estar rodeado de cerros que forman esta hondonada, su orilla está cubierta de páramo de almohadilla.</p> <p>FUENTES</p> <p>Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. Cuenca, ETAPA, Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2012.</p>



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: visitas turísticas y campamentos</p> <p>Simbolismo: Lugar sagrado para limpias y rituales en honor a la luna debido a que son restos arqueológicos cañarís. Lugar de partida para la caminata del “Santuario de las Alturas” organizado por el Municipio del Cantón Déleg.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Cuenta con la senderos y tótems</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="checkbox"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Encuentra de un área Protegida.</p>
---	--	--



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO	X			TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: La vía de acceso desde el centro de distribución es de pavimento de hormigón y un sendero de 700m a pie desde el sector de Tres Cruces.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo – Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 Km.									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS: _____											
9.3 ALCANTARILLADO: RED PÚBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tres Cruces</td> <td>1 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Larga</td> <td>0,6 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Toreadora</td> <td>2,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Illincocha</td> <td>1,3 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Tres Cruces	1 Km	Laguna Larga	0,6 Km	Laguna Toreadora	2,3 Km	Laguna Illincocha	1,3 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Tres Cruces	1 Km										
Laguna Larga	0,6 Km										
Laguna Toreadora	2,3 Km										
Laguna Illincocha	1,3 Km										
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <div style="text-align: center;"> <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR </div>											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-007-01. Laguna Negra
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-007-02. Laguna Larga vista desde Tres Cruces
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-007-03. Laguna Larga vista desde Tres Cruces
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-007-04. Laguna Larga vista desde Tres Cruces
Foto tomada por: Eduardo Peña.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES: ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Laguna Larga CATEGORÍA: Sitio Natural			FICHA N°: 6- 008 FECHA: Marzo 2015
TIPO: Ambiente Lacustre		SUBTIPO: Laguna	
2. UBICACIÓN PROVINCIA: Azuay CALLE:		COORDENADAS: X: 079°14'35.2'' Y: 02°47'14'.2'' CANTON: Cuenca NUMERO:	
LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas TRANSVERSAL:			
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Cenca NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo		DISTANCIA (km.): 37 DISTANCIA (km.): 29 DISTANCIA (km.): 25	
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R Í N S E C O	ALTURA (GPS): 4.021 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.	
		<p>La Laguna Larga lleva su nombre por la unión de dos cuerpos de agua bien alargados, en donde se puede realizar caminatas, visitas turísticas, pesca deportiva y observación de micro fauna como reptiles y anfibios. Cuenta con vegetación propia del Páramo como es el pajonal, plantas de achupalla, entre otros. La Laguna Larga es una de las más grandes del sistema lacustres del Parque Nacional Cajas, su ubicación cerca a otros lugares potencialmente atractivos hace que forme parte del antigua Camino de García Moreno, también está cerca de la laguna Luspa es de las mejores para la pesca de trucha.</p> <p>FUENTES</p> <p>Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Cuenca, 2012.</p>	



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: visitas turísticas, caminatas y pesca deportiva.</p> <p>Simbolismo: Lugar de conservación del agua, micro fauna, anfibios y reptiles</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Cuenta con la senderos</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="text"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="text"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="text"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="text"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Encuentra dentro del Parque Nacional Cajas.</p>
---	--	---



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO								NATURALES
OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca. Existen diferentes compañías de buses públicas que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo – Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA:										
	POTABLE: <input type="checkbox"/>	ENTUBADA <input type="checkbox"/>									
	TRATADA <input type="checkbox"/>	DE POZO <input type="checkbox"/>									
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:										
SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>											
GENERADOR <input type="checkbox"/>											
NO EXISTE <input type="checkbox"/>											
OTROS _____											
9.3 ALCANTARILLADO:											
RED PÚBLICA <input type="checkbox"/>											
POZO CIEGO: <input type="checkbox"/>											
POZO SÉPTICO <input type="checkbox"/>											
NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0"> <thead> <tr> <th>NOMBRES</th> <th>DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mirador Tres Cruces</td> <td>1,5 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Negra</td> <td>0,5 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro Amarillo</td> <td>0,5 Km</td> </tr> <tr> <td>Lagunas Biscochos</td> <td>1,8 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Mirador Tres Cruces	1,5 Km	Laguna Negra	0,5 Km	Cerro Amarillo	0,5 Km	Lagunas Biscochos	1,8 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Mirador Tres Cruces	1,5 Km										
Laguna Negra	0,5 Km										
Cerro Amarillo	0,5 Km										
Lagunas Biscochos	1,8 Km										
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO											
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>										
PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS _____											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-008-01. Laguna Larga
Foto tomada por: Martha Pañi



6-008-02. Laguna Larga
Foto tomada por: Martha Pañi



6-008-03. Laguna Larga
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-008-04. Laguna Larga
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTÍCOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTÍCOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES:	
ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña	FICHA N°: 6- 009
SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza	FECHA: Marzo 2015
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Cerro Amarillo	
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Montaña
	SUBTIPO: Colina
2. UBICACIÓN	
COORDENADAS: S: 02°47'13.32''	W: 079°15'03.91''
PROVINCIA: Azuay	CANTON: Cuenca
LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas	
CALLE:	TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO	
NOMBRE DEL POBLADO: Cuenca	DISTANCIA (km.): 38
NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí	DISTANCIA (km.): 30
NOMBRE DEL POBLADO: Molleturo	DISTANCIA (km.): 24
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO	
C A L I D A D	V A L O R
	<p>ALTURA (GPS): 4115 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.</p> <p>El Cerro Amarillo recibe este nombre debido a la coloración característica de su cumbre pues por acción de las corrientes de viento que vienen desde el pacífico y las que vienen de la cuenca del río Paute, han creado un proceso de erosión natural por lo cual carece de cualquier tipo de vegetación. Ya en sus faldas podemos encontrar pajonal y almohadilla, pues el 96 % aproximado del PNC está cubierto de este ecosistema. Es un buen punto para apreciar lagunas como la larga, la negra, y Cardenillo, desde aquí se puede tener una vista privilegiada del Parque Nacional Cajas debido a sus 4115 msnm.</p> <p>FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. Cuenca, ETAPA, Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2012.</p>



UNIVERSIDAD DE CUENCA

	V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: Se podría usar como mirador además que por las cualidades rocosas de sus paredes se podría practicar escalada en este punto.</p> <p>Simbolismo: por la presencia de achupallas, pequeñas formaciones de piedras creadas por el hombre se cree que antiguamente en este punto se pudieron crear cultos ceremoniales así como lugares de descanso en los viajes desde y hacia Cuenca.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: está dentro del parque Nacional cajas</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="checkbox"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Está dentro del parque Nacional Cajas</p> <p>.</p>
--	---	---	---



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:											
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO	
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual		
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365	
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X					
		EMPEDRADO				4X4						
		SENDERO	X			TREN						
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30	
						BOTE						
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES	
						OTROS						
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.	
						AVIONETA					CULTURALES	
						HELICÓPTERO					NATURALES	
OBSERVACIONES: Se puede acceder en vehículo hasta el sector d Tres Cruces, donde se toma la ruta 4 del PNC y se avanza por un sendero de 1.5 Km.												



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca- Molleturo – Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 Km.									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA: <input type="checkbox"/> TRATADA: <input type="checkbox"/> DE POZO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA:										
SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS _____											
9.3 ALCANTARILLADO:											
RED PÚBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tres Cruces</td> <td>2 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Negra</td> <td>1 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Larga</td> <td>0.5 Km</td> </tr> <tr> <td>Lagunas Biscochos</td> <td>1,3 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Tres Cruces	2 Km	Laguna Negra	1 Km	Laguna Larga	0.5 Km	Lagunas Biscochos	1,3 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Tres Cruces	2 Km										
Laguna Negra	1 Km										
Laguna Larga	0.5 Km										
Lagunas Biscochos	1,3 Km										
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO											
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR										



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-009-01. Vista inferior Cerro Amarillo.
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-009-02. Vista Lateral Cerro Amarillo
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-009-03. Vista Frontal Cerro Amarillo
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-009-04. Vista lateral Cerro Amarillo
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES: ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Lagunas Biscochos CATEGORÍA: Sitio Natural			FICHA N°: 6- 010 FECHA: Marzo 2015 TIPO: Ambiente Lacustre SUBTIPO: Laguna		
2. UBICACIÓN PROVINCIA: Azuay CALLE:		COORDENADAS: X: 079°14'54.0'' CANTON: Cuenca NUMERO:		Y: 02°46'34.3'' LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas TRANSVERSAL:	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO NOMBRE DEL POBLADO: Cenca DISTANCIA (km.) 38 NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí DISTANCIA (km.) 30 NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo DISTANCIA (km.) 24					
C A L I D A D	V A L O R I N T R Í N S E C O	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO			
		ALTURA (GPS): 4.090 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año. <p>La Lagunas Biscochos es de origen glacial como todas las que pertenecen al Parque Nacional Cajas, también tiene una característica llamada hiperográfica significa que se puede ver el fondo, es tan transparente sin importar la profundidad que tenga. Se encuentra ubicado en los límites de Parque en donde existe un Hito, por un extremo de la Laguna pasa el camino de García Moreno que en épocas pre republicanas usaban como vía de comunicación con la costa, donde transitaban muchos mercaderes, comerciantes, viajeros y aventureros.</p> FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i> . ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2012.			



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca. Existen diferentes compañías de buses públicas que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca –Molleturo – Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
	OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>										
OTROS _____											
9.3 ALCANTARILLADO: RED PUBLICA : <input type="checkbox"/> POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/>											
OTROS: _____											
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cerro Amarillo</td> <td>1,4 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Larga</td> <td>1,9 Km</td> </tr> <tr> <td>Laguna Negra</td> <td>2,4 Km</td> </tr> <tr> <td>Parador Turístico Vizcochos</td> <td>0,7 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Cerro Amarillo	1,4 Km	Laguna Larga	1,9 Km	Laguna Negra	2,4 Km	Parador Turístico Vizcochos	0,7 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Cerro Amarillo	1,4 Km										
Laguna Larga	1,9 Km										
Laguna Negra	2,4 Km										
Parador Turístico Vizcochos	0,7 Km										
DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos _____ FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-010-01. Lagunas Biscochos
Foto tomada por: Martha Pañi



6-010-02. Laguna Biscochos
Foto tomada por: Martha Pañi



6-010-03. Lagunas Biscochos
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-010-04. Lagunas Biscochos
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES: ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Parador Turístico Vizcochos CATEGORÍA: Manifestación Cultural TIPO: Realización Técnica y Científica SUBTIPO: Piscícola FICHA N°: 6- 011 FECHA: Marzo 2015		
2. UBICACIÓN COORDENADAS: S: 02°46'29.8'' W: 079°15'19.6'' PROVINCIA: Azuay CANTON: Cuenca LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas CALLE: NUMERO: TRANSVERSAL:		
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO NOMBRE DEL POBLADO: Cuenca DISTANCIA (km.): 39 NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí DISTANCIA (km.): 31 NOMBRE DEL POBLADO: Molleturo DISTANCIA (km.): 23		
C A L I D A D	V A L O R I N T E R Í N S E C O	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO
		ALTURA (GPS): 3028m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año. El Parador Turístico Vizcochos propiedad del Sr. Grimaldo Quiroz se encuentra a un lado de la vía Cuenca Molleturo Naranjal, tiene su nombre debido a su ubicación en el sector del mismo nombre. Cuenta con una edificación de bloque y cubierta de paja en la que funciona un restaurante, en el cual se puede servir desde un café o agua de horchata hasta un plato a la carta donde la especialidad es la trucha a la plancha o una diversidad de platos a base de este producto. Además se puede practicar la pesca deportiva en la piscina, mientras se mantiene una charla muy amena con el señor Grimaldo Quiroz quien ha vivido toda su vida en estas tierras y quien sabe las fantásticas historias que se cuentan sobre el Cajas desde cuentos fantásticos hasta historias de vida y sobrevivencia que se han tejido alrededor de su gente y en si del camino que pasa por los linderos de su propiedad. FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i> . Cuenca, ETAPA, Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2012. Quiroz, Grimaldo. <i>Camino de García Moreno</i> . Martha Pañi y Eduardo Peña. 14 de marzo 2015.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: Visitas turísticas y Pesca Deportiva</p> <p>Simbolismo: en este sector se cuenta muchas historias sobre comerciantes que hacían paradas estratégicas para descansar resguardarse del inclemente clima del Cajas en el camino de regreso a casa o por lo contrario a su ruta de comercio.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Cuenta con una infraestructura básica y turística al servicio de las personas.</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="text"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="text"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Tiene una gran importancia para la comunidad y el turismo, además de ser una área protegida</p>
---	--	---



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4	X							
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: 24 horas.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO								NATURALES
OBSERVACIONES: La vía desde el centro de distribución hacia el atractivo es de concreto con un servicio de buses cada hora con un costo de 1 dólar.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo - Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil									
	FRECUENCIA: cada hora	DISTANCIA: 198 Km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input checked="" type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____										
	9.3 ALCANTARILLADO: RED PÚBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____										
OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.											
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lagunas Biscochos</td> <td>0,7 Km</td> </tr> <tr> <td>Rancho Hermano's Prado</td> <td>0,7 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro Amarillo</td> <td>2,1 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro Huagrahuma</td> <td>2,5 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Lagunas Biscochos	0,7 Km	Rancho Hermano's Prado	0,7 Km	Cerro Amarillo	2,1 Km	Cerro Huagrahuma	2,5 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Lagunas Biscochos	0,7 Km										
Rancho Hermano's Prado	0,7 Km										
Cerro Amarillo	2,1 Km										
Cerro Huagrahuma	2,5 Km										
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR											



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-011-01. Parte frontal Parador Turístico Vizcochos.
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-011-02. Laguna del Parador Turístico Vizcochos.
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-011-03. Entrada al Parador Turístico Vizcochos.
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-011-04. Parador Turístico Vizcochos
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES:	
ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Rancho Hermano's Prado CATEGORÍA: Manifestación Cultural	
FICHA N°: 6- 012 FECHA: Marzo 2015 TIPO: Realización Técnica y Científica SUBTIPO: Piscícola	
2. UBICACIÓN	
COORDENADAS: X: 079°15'39.67'' Y: 02°46'33.01'' PROVINCIA: Azuay CANTON: Cuenca LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas CALLE: NUMERO: TRANSVERSAL:	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO	
NOMBRE DEL POBLADO: Cenca DISTANCIA (km.) 40 NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí DISTANCIA (km.) 32 NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo DISTANCIA (km.) 22	
C A L I D A D	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO
	ALTURA (GPS): 3.917 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año. El Rancho Hermano's Prado es un centro turístico que ofrece al visitante pesca deportiva, alimentación y caminatas alrededor de la misma. Además el antiguo camino de García Moreno atraviesa toda la propiedad del Sr. Roque Prado que es dueño del Rancho, pero aún se mantiene el camino visible en ciertos tramos debido a que ha visto como un potencial para la actividad turística en conservarlos. Como adicional a su Rancho cada año el Sr. Prado y su familia realizan el campeonato de pesca deportiva en donde hacen una invitación a todos los aficionados para que participen con una aceptación a nivel nacional y en la tarde hacen la premiación a los que han pescado la trucha con mayor y menor peso, para finalmente culminar con una pequeña celebración en el mismo Rancho. FUENTE: Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i> . ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Gobierno Autónomo descentralizado de Cuenca, 2012.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: visitas turísticas, campamentos de pesca deportiva y servicio de alimentación.</p> <p>Simbolismo: Lugar que ha conservado parte del antiguo camino de García Moreno, conservación del agua y protección del medio ambiente.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Cuenta con la senderos y tótems</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="text"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="text"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="text"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="text"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Encuentra dentro del Parque Nacional Cajas.</p>
---	---	--



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO	X			AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca. Existen diferentes compañías de buses públicas que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo - Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil FRECUENCIA: cada hora DISTANCIA: 198 km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____										
	9.3 ALCANTARILLADO: RED PUBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____										
	OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.										
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cerro Huagrahuma</td> <td>1,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Parador Turístico Vizcochos</td> <td>0,7 Km</td> </tr> <tr> <td>Bosque de Migüir</td> <td>3,3 Km</td> </tr> <tr> <td>Lagunas Biscochos</td> <td>1,4 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Cerro Huagrahuma	1,3 Km	Parador Turístico Vizcochos	0,7 Km	Bosque de Migüir	3,3 Km	Lagunas Biscochos	1,4 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Cerro Huagrahuma	1,3 Km										
Parador Turístico Vizcochos	0,7 Km										
Bosque de Migüir	3,3 Km										
Lagunas Biscochos	1,4 Km										
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____ </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR </td> </tr> </table>		DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR								
DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR										



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-012-01. Entrada a Rancho Hermano's Prado
Foto tomada por: Martha Pañi



6-012-02. Rancho Hermano's Prado
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-012-03. Rancho Hermano's Prado
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-012-04. Rancho Hermano's Prado
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES:		
ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña		FICHA N°: 6- 013
SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza		FECHA: Marzo 2015
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Cerro Huagrahuma		
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Montaña	SUBTIPO: Colina
2. UBICACIÓN		
COORDENADAS: S: 02°47'07.5''	W: 079°16'07.9''	
PROVINCIA: Azuay	CANTON: Cuenca	LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas
CALLE:	NUMERO:	TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO		
NOMBRE DEL POBLADO: Cenca	DISTANCIA (km.): 43	
NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí	DISTANCIA (km.): 35	
NOMBRE DEL POBLADO: Molleturo	DISTANCIA (km.): 19	
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO		
C A L I D A D	V A L O R	ALTURA (GPS): 3780m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año.
	I N T R Í N S E C O	<p>Es un sitio cargado de historias y leyendas sobre un animal místico que embistió contra la montaña y provoco que el derrumbe que enterró a dos mulas cargadas de oro y a su jinete en este sector, este animal era un toro de ahí su nombre ya que proviene del vocablo quechua Huagra que significa Toro y Huma que significa Cabeza, así su traducción sería cabeza de toro. Muchos afirman que ven la cabeza del toro tallada al filo de la montaña rocosa, además en este sector podemos observar al Metalura Gorjivioleta (Metallura baroni), especie endémica del parque. En este sector se encuentra es segundo control del parque Nacional Cajas.</p> <p>FUENTE:</p> <p>Rodríguez Girón , Santiago. Contreras Peñaherrera Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i>. Cuenca, ETAPA, Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca, 2012.</p>



UNIVERSIDAD DE CUENCA

V A L O R E X T R Í N S E C O	<p>4.USOS SIMBOLISMOS (SIMBOLISMOS)</p> <p>Uso actual: visitas turísticas y ruterismo</p> <p>Simbolismo: era el paso obligado ya sea de ida o vuelta a la ciudad de Cuenca ya que por aquí pasaba el antiguo y más cercano camino hacia la costa, además por sus cualidades territoriales brindaban protección del clima a los viajeros.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: se encuentra dentro del Parque Nacional Cajas</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>5.8 NOMBRE:</p> <p>5.9 FECHA DE DECLARACION: <input type="checkbox"/></p> <p>5.10 CATEGORIA <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></p> <p>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO:</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/></p> <p>EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Esta dentro de un área protegida.</p>
---	---	--



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO	X			TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: La vía de acceso es de hormigón y se puede acceder por esta o a su vez por el antiguo camino de García Moreno desde el Rancho Hnos. Prado.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo – Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil FRECUENCIA: cada hora DISTANCIA: 198 Km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____										
	9.3 ALCANTARILLADO: RED PUBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO: <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____										
	OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular										
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bosque de Migüir</td> <td>1,5 Km</td> </tr> <tr> <td>Rancho Hnos. Prado</td> <td>1,1 Km</td> </tr> <tr> <td>Parador Turístico Vizcochos</td> <td>2 Km</td> </tr> <tr> <td>Lagunas Biscochos</td> <td>2,7 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Bosque de Migüir	1,5 Km	Rancho Hnos. Prado	1,1 Km	Parador Turístico Vizcochos	2 Km	Lagunas Biscochos	2,7 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Bosque de Migüir	1,5 Km										
Rancho Hnos. Prado	1,1 Km										
Parador Turístico Vizcochos	2 Km										
Lagunas Biscochos	2,7 Km										
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____ </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <p style="text-align: center;">FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</p> </td> </tr> </table>		DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <p style="text-align: center;">FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</p>								
DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> OTROS _____	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <p style="text-align: center;">FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR</p>										



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-013-01. Montaña de Huagrahuma.
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-013-02. Montaña de Huagrahuma
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-013-03. Huagrahuma Camino de García Moreno
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-013-04. Huagrahuma Camino de García Moreno
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES: ENCUESTADOR: Martha Pañi, Eduardo Peña SUPERVISOR EVALUADOR: Alexandra Galarza NOMBRE DEL ATRACTIVO: Bosque de Migüir CATEGORÍA: Sitio Natural			FICHA N°: 6- 014 FECHA: Marzo 2015
TIPO: Bosque		SUBTIPO: Páramo	
2. UBICACIÓN PROVINCIA: Azuay CALLE:		COORDENADAS: X: 079°16'44.71'' Y: 02°47'49.35'' CANTON: Cuenca NUMERO:	
LOCALIDAD: Parque Nacional Cajas TRANSVERSAL:			
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO NOMBRE DEL POBLADO: Cenca DISTANCIA (km.) 44 NOMBRE DEL POBLADO: Sayausí DISTANCIA (km.) 36 NOMBRE DEL POBLADO: San Felipe de Molleturo DISTANCIA (km.) 18			
C A L I D A D	V A L O R I N T R Í N S E C O	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO	
		ALTURA (GPS): 3.658 m TEMPERATURA: 8°C PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA: 1072 mm/año. El Bosque de Migüir es una de los lugares donde aún se conserva el camino de García Moreno pese a que la vegetación ha crecido. Este bosque se encuentra prácticamente fue del Parque Nacional Cajas, por lo tanto ha pasado a forma parte de las propiedades privadas. El bosque guarda en ella especies endémicas del Macizo del Cajas que se encuentran en peligro de extinción debido a la destrucción de su habita, como es el Picocono gigante que se alimenta de larvas que se encuentra en las cortezas de los árboles de papel o llamados también Quinua. La otra especie es el colibrí Metaluria gorjivioleta que se alimenta de los néctares de las flores. FUENTES Rodríguez Girón, Santiago. Contreras Peñaherrera, Xavier. <i>Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas</i> . ETAPA, Alcaldía de Cuenca. Gobierno Descentralizado de Cuenca, 2012.	



UNIVERSIDAD DE CUENCA

TIPO	7.INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO:													
A P O Y O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VÍAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO AL ATRACTIVO			
			Bueno	Regular	Malo		Diaria	Semanal	Mensual	Eventual				
	TERRESTRE	ASFALTO	X			BUS	X				DÍAS AL AÑO 365			
		LASTRADO				AUTOMÓVIL	X							
		EMPEDRADO				4X4								
		SENDERO				TREN								
	ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					DÍAS AL MES: 30			
						BOTE							CULTURALES	
		FLUVIAL				CANOA					NATURALES			
						OTROS								
	AÉREO					AVIÓN					HORAS AL DÍA: Todo el día.			
						AVIONETA							CULTURALES	
						HELICÓPTERO							NATURALES	
OBSERVACIONES: Se accede por la vía E582 desde la ciudad de Cuenca. Existen diferentes compañías de buses que brinda los servicios como la Cooperativa Alianza y la Occidental.														



UNIVERSIDAD DE CUENCA

A P O Y O	RUTAS DESDE POBLACIONES CERCANAS										
	NOMBRE DE LA RUTA: Cuenca – Molleturo - Naranjal										
	DESDE: Cuenca	HASTA: Guayaquil FRECUENCIA: cada hora DISTANCIA: 198 Km									
	9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA:										
	9.1 AGUA: POTABLE: <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____										
	9.2 ENERGÍA ELÉCTRICA: SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____										
	9.3 ALCANTARILLADO: RED PÚBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SÉPTICO: <input type="checkbox"/> NO EXISTE: <input checked="" type="checkbox"/> OTROS: _____										
	OBSERVACIONES: No existe cobertura de telefonía celular.										
ASOCIACIÓN OTROS ATRACTIVOS											
<table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">NOMBRES</th> <th style="text-align: left;">DISTANCIAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rancho Hermano's Prado</td> <td>2,6 Km</td> </tr> <tr> <td>Cerro Huagrahuma</td> <td>1,5 Km</td> </tr> <tr> <td>Parador Turístico Vizcochos</td> <td>3,5 Km</td> </tr> <tr> <td>Lagunas Biscochos</td> <td>4,2 Km</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIAS	Rancho Hermano's Prado	2,6 Km	Cerro Huagrahuma	1,5 Km	Parador Turístico Vizcochos	3,5 Km	Lagunas Biscochos	4,2 Km
NOMBRES	DISTANCIAS										
Rancho Hermano's Prado	2,6 Km										
Cerro Huagrahuma	1,5 Km										
Parador Turístico Vizcochos	3,5 Km										
Lagunas Biscochos	4,2 Km										
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____ </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR </td> </tr> </table>		DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR								
DIFUSION DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> OTROS _____	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos <hr/> FIRMA SUPERVISOR EVALUADOR										



UNIVERSIDAD DE CUENCA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



6-014-01. Bosque de Migüir
Foto tomada por: Martha Pañi.



6-014-02. Bosque de Migüir
Foto tomada por: Martha Pañi



6-014-03. Bosque de Migüir
Foto tomada por: Eduardo Peña



6-014-04. Bosque de Migüir
Foto tomada por: Eduardo Peña



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 10

FICHA DE RESUMEN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Jerarquización de Atractivos Turísticos

FICHA DE RESUMEN DE INVENTARIOS DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

NOMBRE DEL ATRACTIVO	CALIDAD		ENTOR Max 10	ESTADO CONSERV. Max 10	ACCE. Max 10	SERVIC. Max10	ASOC. CON OTROS ATRATIV. Max 5	SIGNIFICA				SUMA	JERARQUÍA 1-2-3-4
	VALOR INTRIN. Max 15	VALOR EXTRIN. Max 15						LOCAL Max 2	REG. Max 4	NAC. Max 7	INT. Max 12		
Laguna Patoquinas	12	12	8	10	5	8	4	2	3	4	7	75	III
Laguna Toreadora	14	14	8	8	5	8	4	2	4	6	9	82	IV
Bosque San Luis	12	8	8	9	5	8	4	1	1	3	7	66	III
Cerro San Luis	10	7	8	9	5	8	4	1	1	3	7	63	III
Laguna Illincocha	13	10	6	7	5	8	4	2	2	3	5	65	III
Tres Cruces	15	14	6	9	5	8	4	2	4	6	8	81	IV
Laguna Negra	13	13	9	9	5	8	4	1	2	4	5	73	III
Laguna Larga	14	15	10	10	5	8	4	2	2	4	5	79	IV
Cerro Amarillo	7	4	8	8	5	8	4	1	1	2	2	50	II
Lagunas Biscochos	8	5	5	7	5	8	4	1	1	2	1	47	II
Parador Turístico Vizcochos	10	8	6	8	5	8	4	2	3	4	5	63	III
Rancho Hermano's Prado	10	7	6	8	5	8	4	2	3	4	5	62	III
Cerro Huagrahuma	13	10	6	6	5	8	4	1	1	3	3	60	III
Bosque de Migüir	14	10	8	9	5	8	4	1	1	3	2	65	III

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: marzo 2 015

PROVINCIA: Azuay

FECHA: 02 Abril 2 015

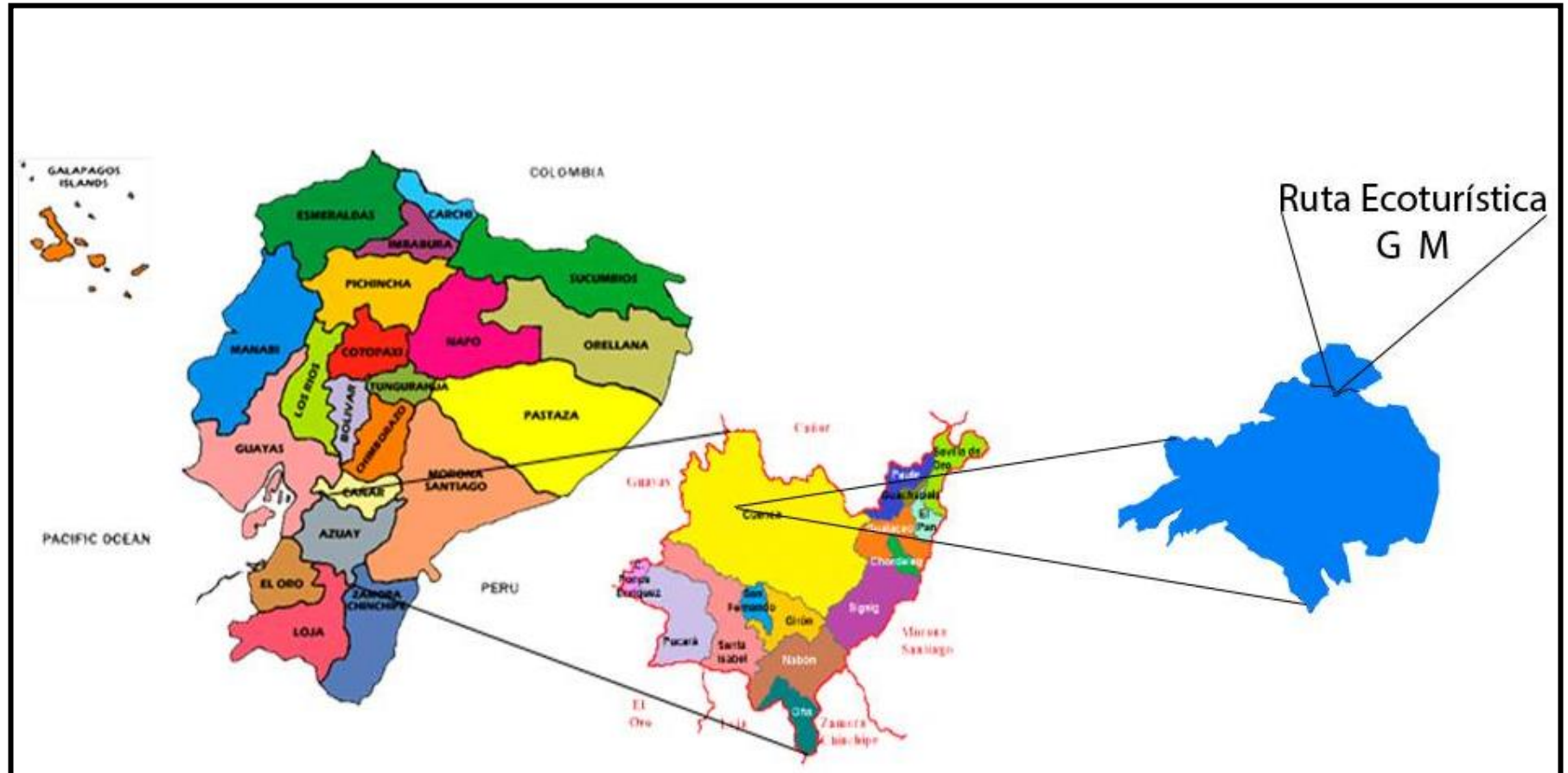
Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 11

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA RUTA ECOTURÍSTICA



Autor: Ismael Fernández Vera

Fuente: Google.com

Fecha: Septiembre 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 12

RUTA ECOTURÍSTICA GARCÍA MORENO

Ruta Ecoturística García Moreno



Autor: Ismael Fernández Vera

Fuente: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fecha: Septiembre 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 13

GRADIENTES DEL TRAMO QUINUAS–TOREADORA



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Google Earth

Fecha: mayo 2 015

Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



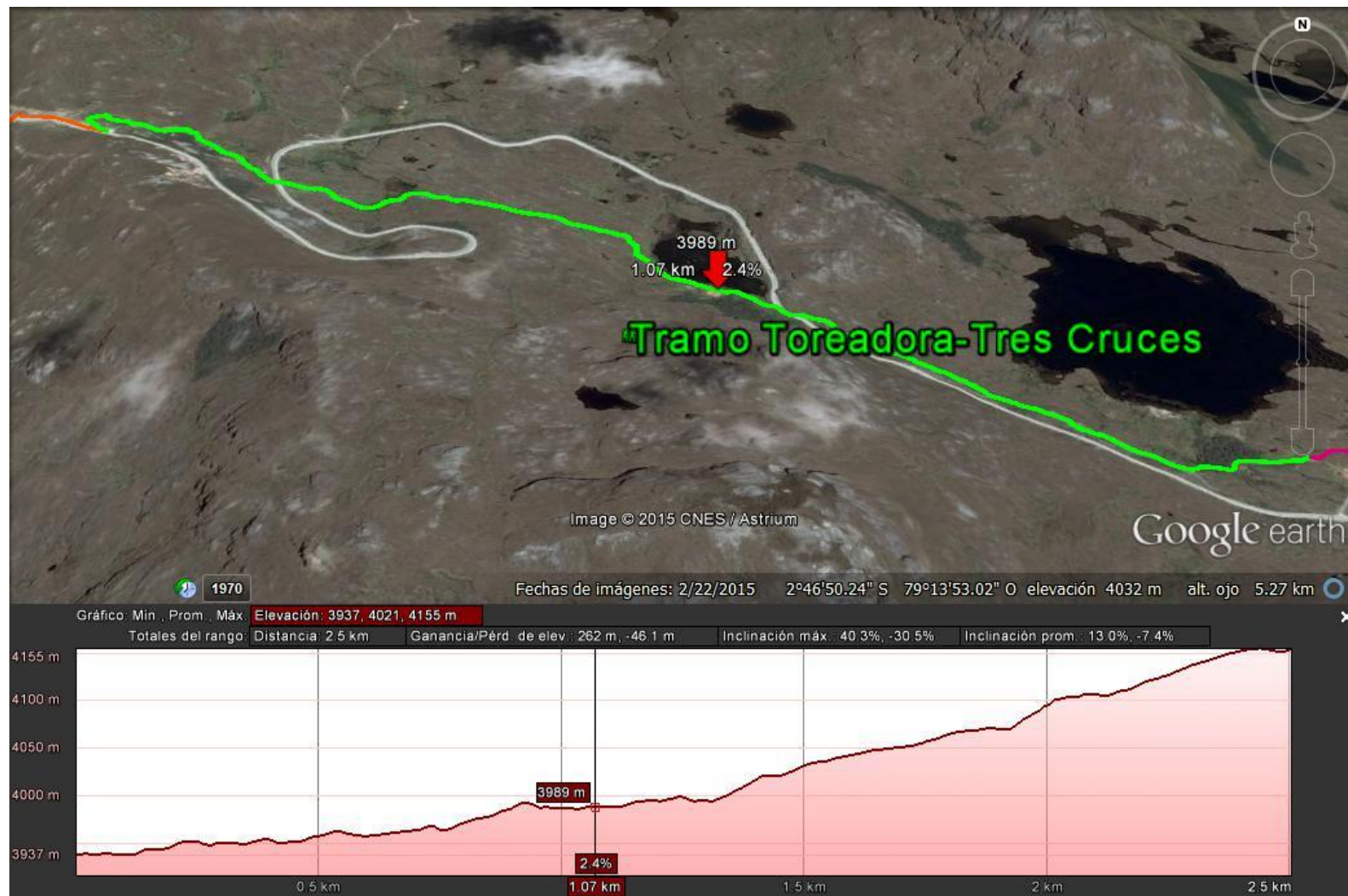
UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 14

GRADIENTES DEL TRAMO TOREADORA–TRES CRUCES



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Google Earth

Fecha: mayo 2 015

Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 15

GRADIENTES DEL TRAMO TRES CRUCES–HITO (POR LA VÍA)



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Google Earth

Fecha: mayo 2 015

Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 16

GRADIENTES DEL TRAMO TRES CRUCES–HITO (ALTERNATIVA)



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Google Earth

Fecha: mayo 2015

Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



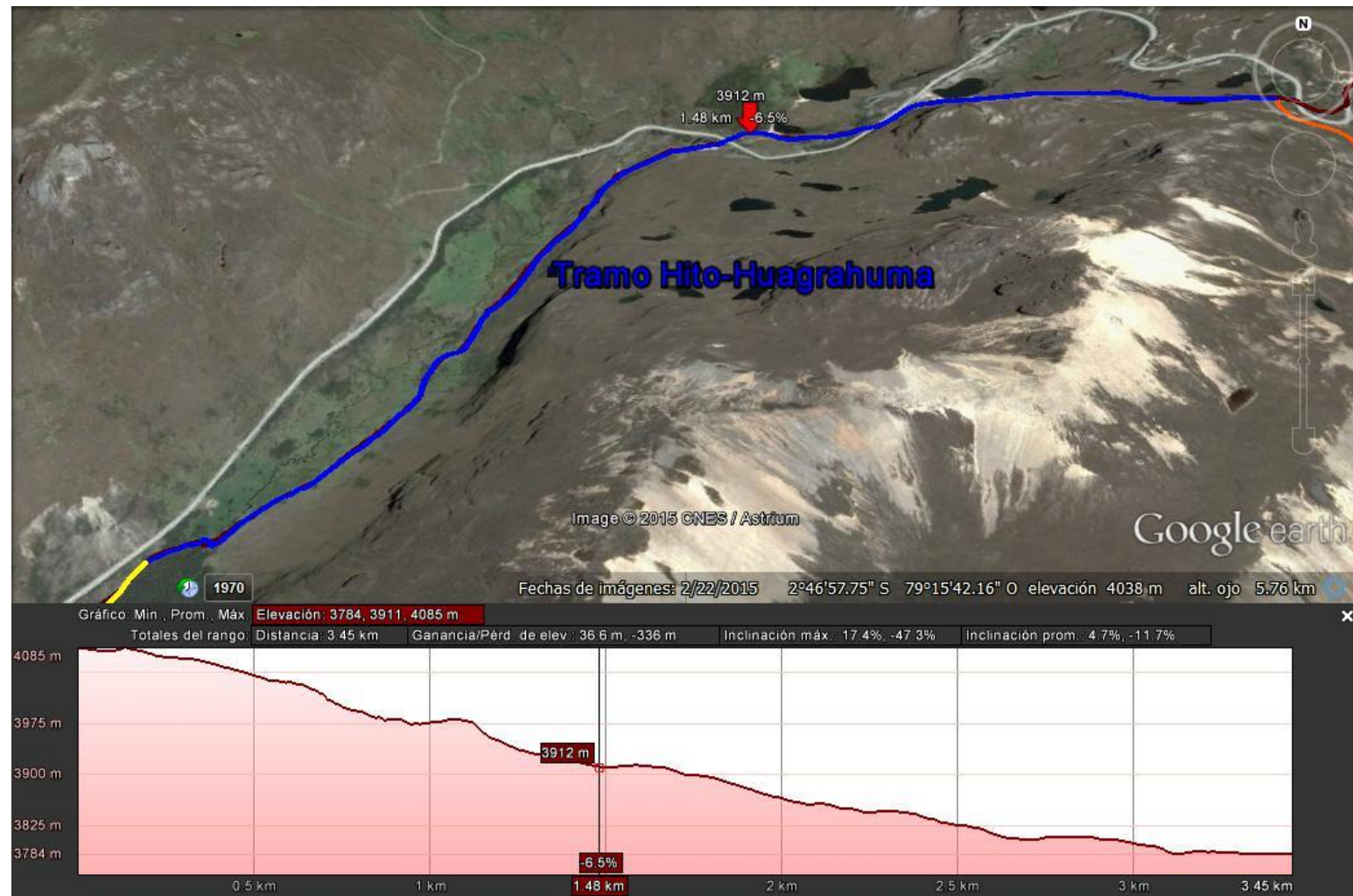
UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 17

GRADIENTES DEL TRAMO HITO–HUAGRAHUMA



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Google Earth
Fecha: mayo 2 015

Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



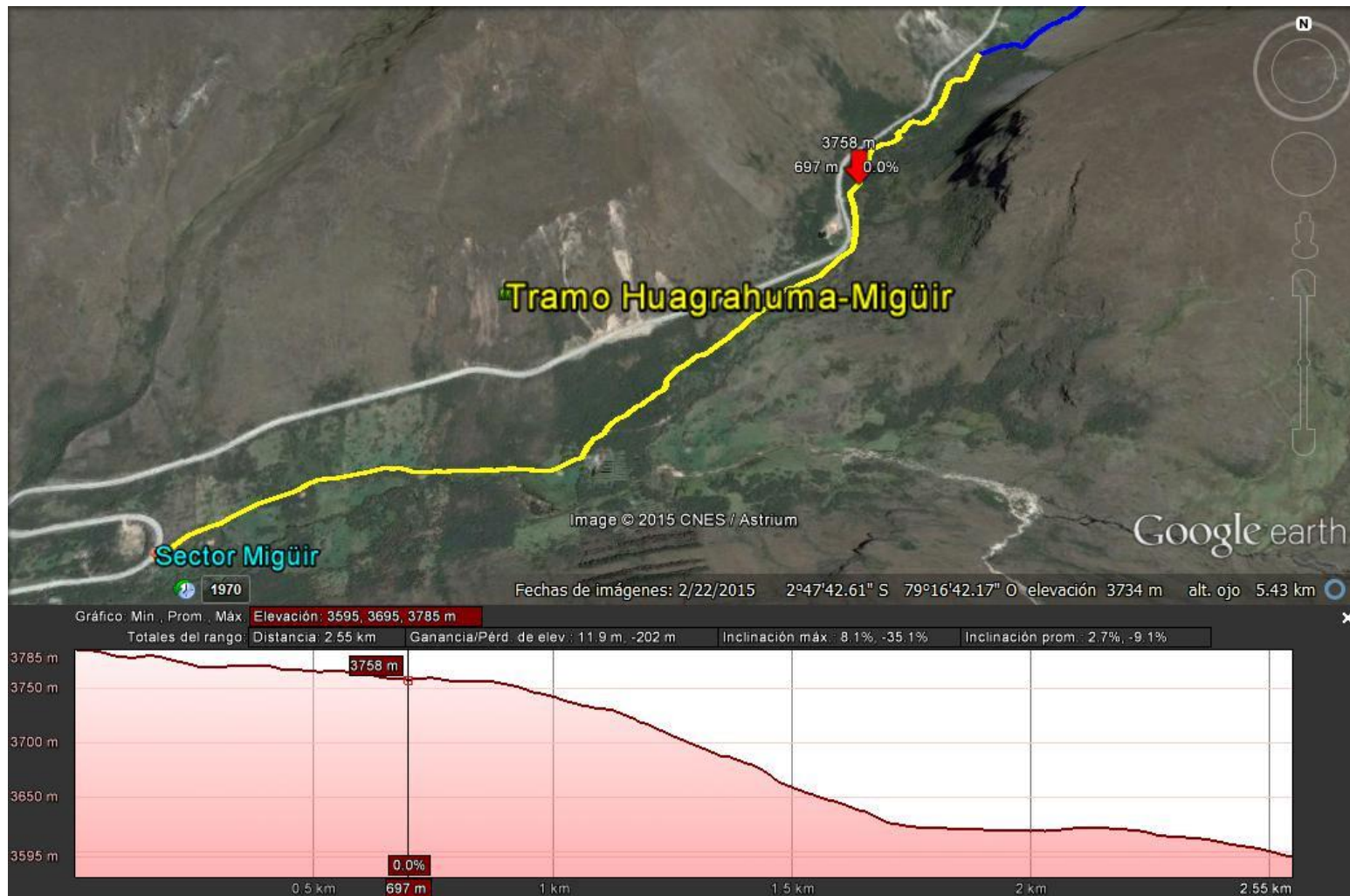
UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 18

GRADIENTES DEL TRAMO HUAGRAHUMA–MIGÜIR



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Google Earth

Fecha: mayo 2 015

Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 19

VALLA TURÍSTICA



UNIVERSIDAD DE CUENCA



RUTA ECOTURÍSTICA

García Moreno a 341 m.



Distancia: 14.400 m.
Dificultad: Moderada
Tiempo: 10 horas

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Valla | **RUTA
ECOTURÍSTICA**

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 20

TABLERO INFORMATIVO



"El antiguo camino de
García Moreno tiene una
historia de más de 140
años, se parte de ella."

RUTA
ECOTURÍSTICA

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 21

TABLERO ORIENTATIVO



RUTA
ECOTURÍSTICA

TRAMO:
TOREADORA - TRES CRUCES



Distancia: 2483 m.

Dificultad: Moderada

Tiempo: 2 horas aprox.

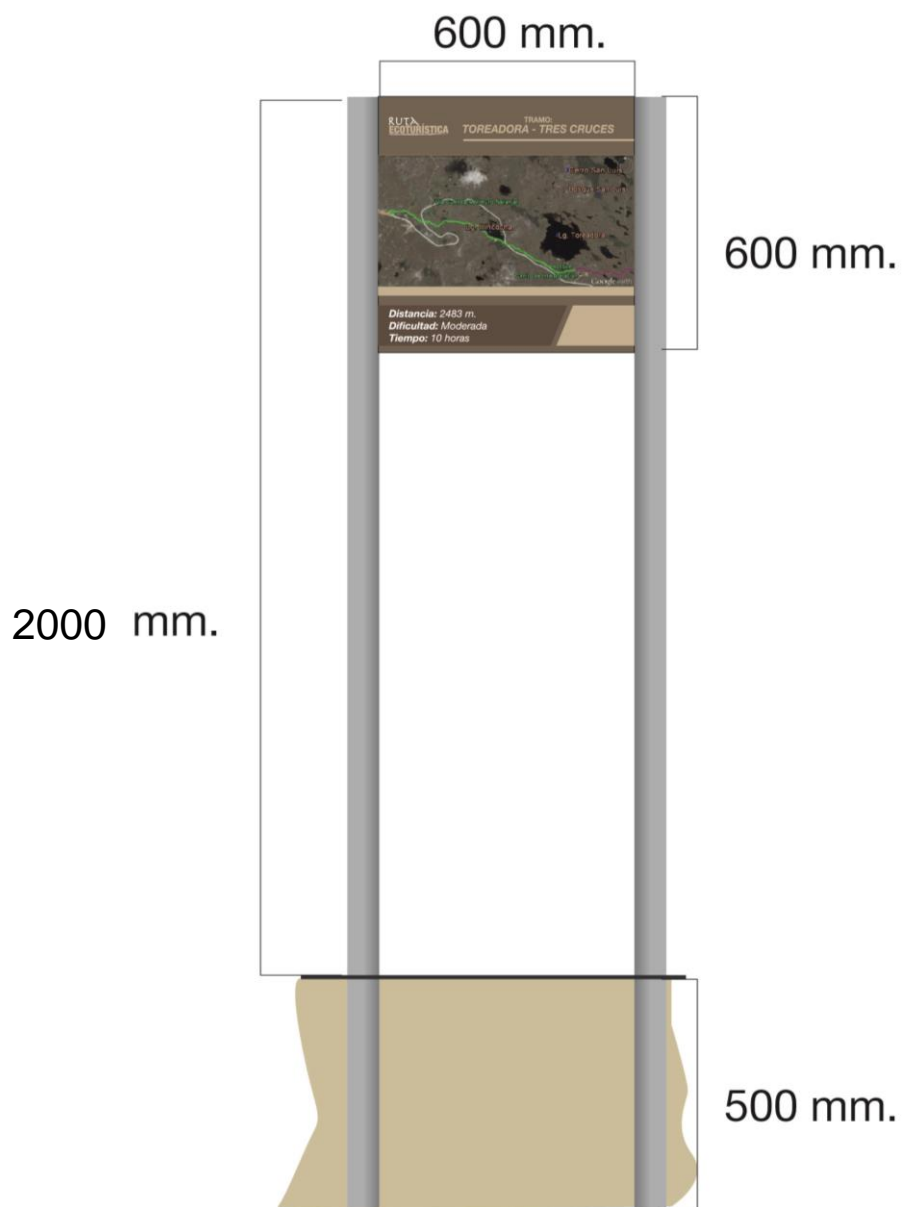
Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 22

MESA INFORMATIVA



UNIVERSIDAD DE CUENCA



La Toreadora es una laguna de tipo mesotrófica debido a su poca transparencia y su producción media de materia orgánica, su cuerpo de agua tiene una superficie de 19 hectáreas y su perímetro es de 3 km.



El PNC ocupa solo el 0,8% del ecosistema de páramo mundial y aun así contiene el 16 % de plantas vasculares, 106 son endémicas y 19 exclusivas. Es el páramo más diverso y endémico de todo el ecosistema andino.



Es endémica del PNC y de las montañas aledañas, su hábitat ha sido amenazado debido a la expansión de las fronteras agrícolas, en la actualidad es observable revoloteando en los árboles de Quinua del bosque de Migüir.



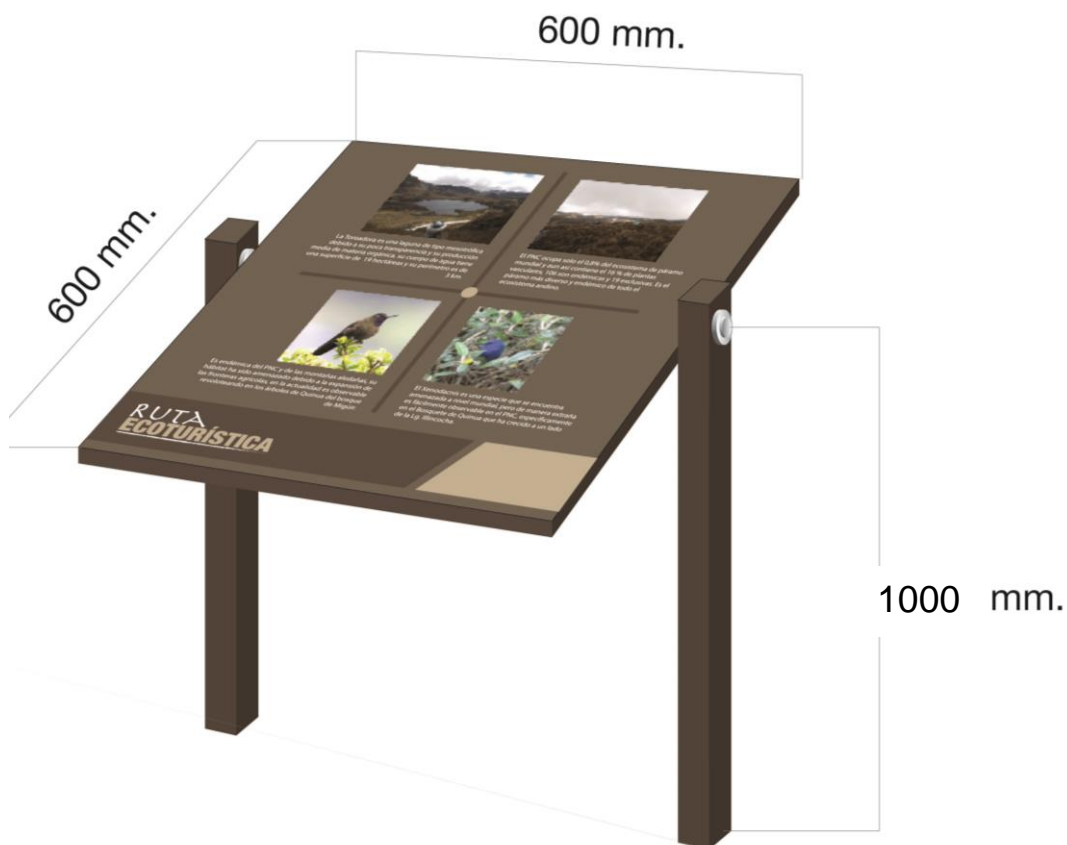
El Xenodacnis es una especie que se encuentra amenazada a nivel mundial, pero de manera extraña es fácilmente observable en el PNC, específicamente en el Bosquete de Quinua que ha crecido a un lado de la Lg. Illincocha.

RUTA ECOTURÍSTICA

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



Mesa Informativa | **RUTA
ECOTURÍSTICA**

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: 180 Design
Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 23

MESA INTERPRETATIVA



Ratón Pescador

Su nombre científico es *Chibchanomys orcesi*, de la familia Cricetidae. Son poco vistos y es una de las cinco especies endémicas del PNC especialmente del nudo del Cajas entre los 3.100 y 4.000 metros de altitud, su principal alimento son los peces aunque también se alimentan de pequeños invertebrados.

RUTA ECOTURÍSTICA

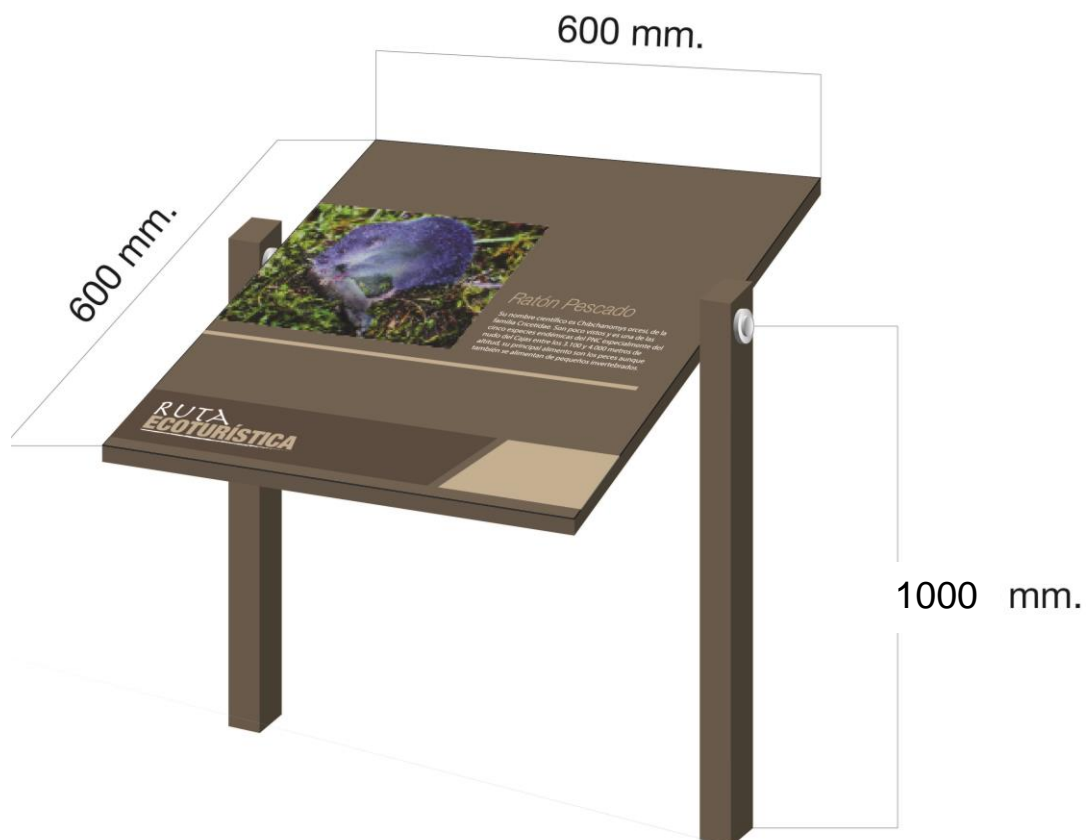
Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Mesa Interpretativa | RUTA ECOTURÍSTICA

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 24

MESA INTERACTIVA



RUTA ECOTURÍSTICA

*¿Sabías
cuantos cuerpos de agua
por Km2 tiene el PNC?*

gira el tablero para encontrar la respuesta

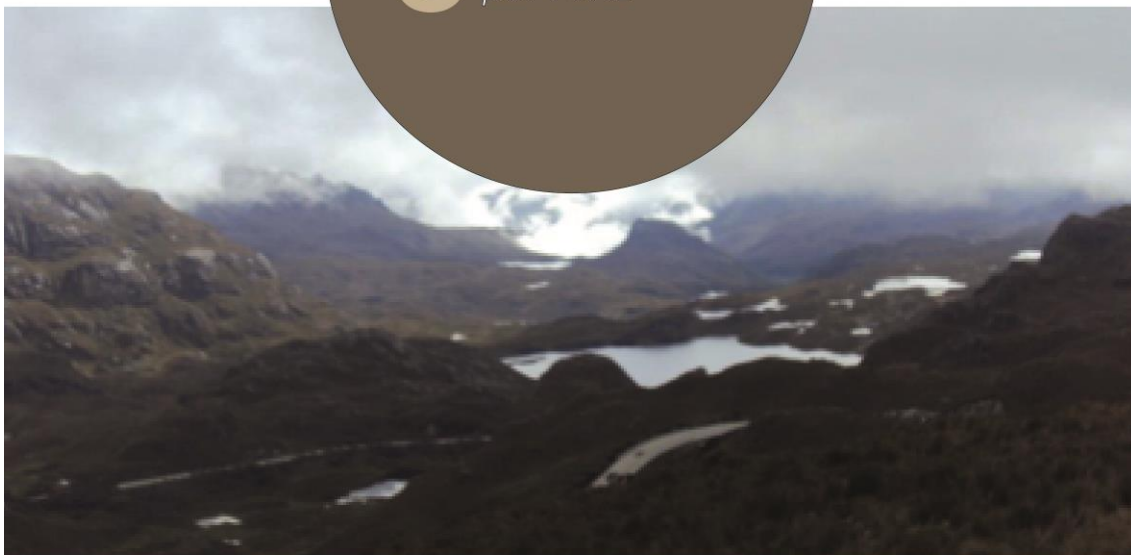
Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



8 *cuerpos de agua
por Km²*



RUTA
ECOTURÍSTICA

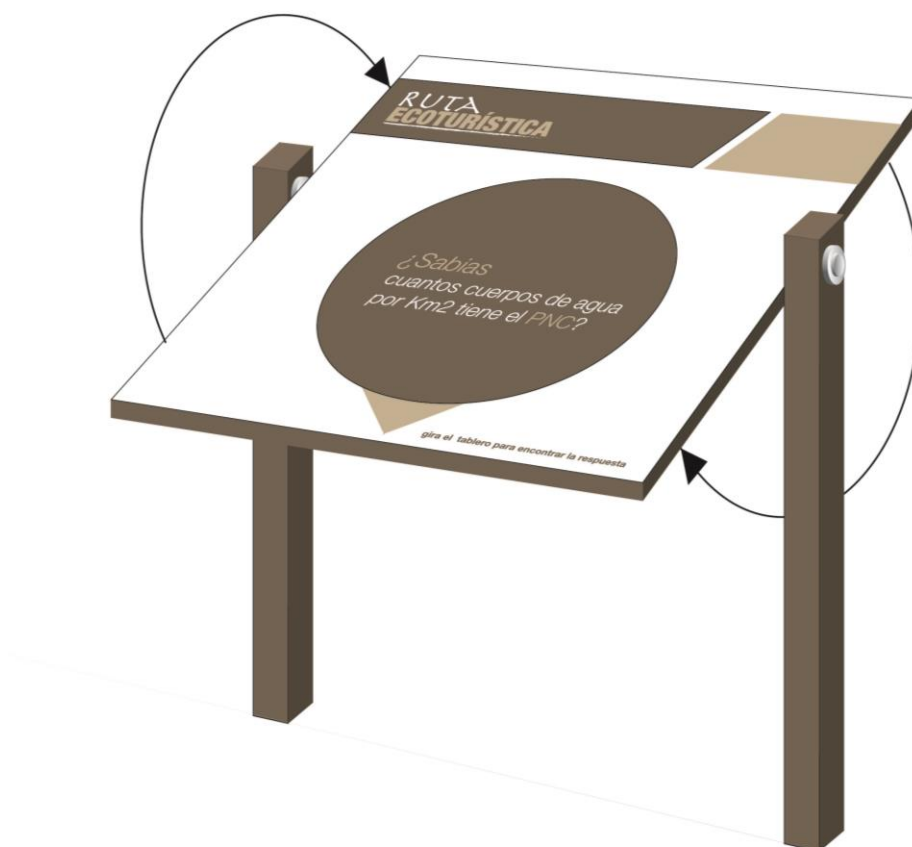
Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Mesa Interactiva | RUTA ECOTURÍSTICA

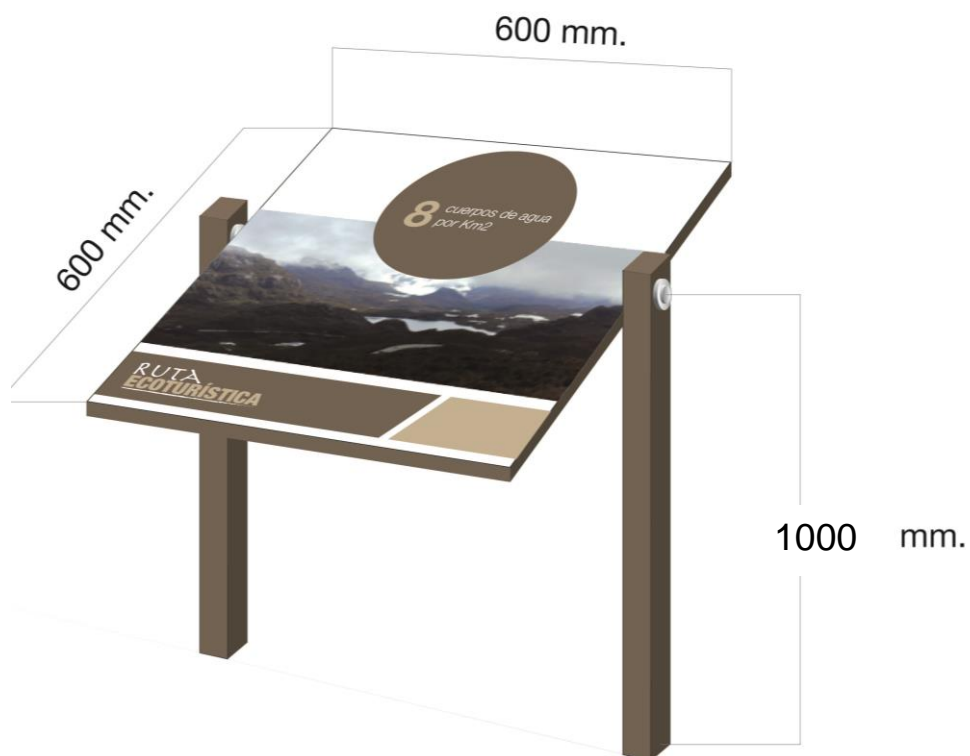
Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Mesa Interactiva | **RUTA
ECOTURÍSTICA**

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: 180 Design

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 25



PICTOGRAMAS

Pictogramas para atractivos turísticos	Pictogramas de apoyo a la actividad turística	Actividades ecoturísticas
Laguna	Basura	Pesca Deportiva
 <p>IT1-7a Lago / Laguna no navegable</p>	 <p>IS4-7 Basurero</p>	 <p>IS3-12 Pesca Deportiva</p>
Montaña	Cafetería	Camping
 <p>IT1-19 Colinas/Nevados</p>	 <p>IS4-8 Cafetería</p>	 <p>IS3-3 Camping</p>
Ecosistema	Restaurante	Trekking
 <p>IT1-22 Páramo</p>	 <p>IS4-33 Restaurante</p>	 <p>IS3-25 Senderos</p>

Mirador Natural		Ruterismo
 <p>IT2-10 Mirador</p>	<p>Pictogramas restrictivos</p> <p>No nadar en la laguna</p>  <p>SR5-11 No Nadar</p>	 <p>IS3-7 Excursiones</p>
Bosque		Escalada
 <p>IT1-10 Observación de Aves Terrestres</p>	<p>No capturar especies de Flora y Fauna</p>  <p>SR5-9 No recolectar flora y fauna</p>	 <p>IS3-22 Escalada</p>
Paisaje	Hacer silencio	Birdwatching
 <p>IT1-14 Vista Panorámica</p>	 <p>IS4-45 Silencio</p>	 <p>IT1-10 Observación de Aves Terrestres</p>



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Información		
 IT2-13 Centro de Interpretación		Pictogramas Direccionales 

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Ministerio de Turismo

Fecha: marzo 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 26

PICTOGRAMAS DE APOYO PARA LA ACTIVIDAD TURÍSTICA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Google earth, Ministerio de Turismo
Fecha: abril 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 27

PROFORMA PARA SEÑALETICA

**Rótulos de señalética
diferentes soportes.**

Listado de precios para rótulos de señalética que se nos solicitó.

RUBRO	MEDIDAS	CANTIDAD	VALOR U.	TOTAL
Vallas impresas a full color en vinil adhesivo adherido a planchas de hierro galvanizado sobre estructura de tubo galvanizado.	120cm x 100cm	3	US \$150	US \$450
Soporte para vallas en tubo de hierro galvanizado de 2 pulgadas.	250cm	3	US \$15	US \$45
Tableros de madera de teca con líneas representativas de un mapa y letras en grabado laser.	60cm x 60cm	5	US \$160	US \$800
Soporte para tableros en madera teca	180cm	5	US \$30	US \$150
Mesa de madera teca con impresiones a full color sobre vinil adhesivo y con letras en grabado laser.	120cm x 100cm	4	US \$150	US \$600
Soporte para mesas en madera teca	120cm	4	US \$30	US \$120
Protecciones para mesas en vidrio de 6 líneas con perforaciones para soporte	120cm x 100cm	4	US \$50	US \$200
Pictogramas en vinil adhesivo impreso o ploteado sobre plancha de aluminio de 3mm	30cm x 20cm	35	US \$9	US \$315
Soporte para pictogramas en tubo de aluminio de 2 pulgadas	200cm	35	US \$10	US \$350
Letreros en madera teca diseño de flecha con frase en grabado laser "siga el sendero"	20cm x 50cm	10	US \$180	US \$1800

Valor total: US \$4830

Nuestra empresa factura cero IVA por calificación artesanal.

Atentamente,

Rene Idrovo P.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 28

**ACTIVIDAD ECOTURÍSTICA
PESCA DEPORTIVA**



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Google earth, Ministerio de Turismo
Fecha: abril 2015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 29

**ACTIVIDAD ECOTURÍSTICA
TREKKING**



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Google earth, Ministerio de Turismo
Fecha: abril 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 30

**ACTIVIDAD ECOTURÍSTICA
ORNITURISMO**



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Google earth, Ministerio de Turismo
Fecha: abril 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 31

**ACTIVIDAD ECOTURÍSTICA
ESCALADA**



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Google earth, Ministerio de Turismo
Fecha: abril 2 015

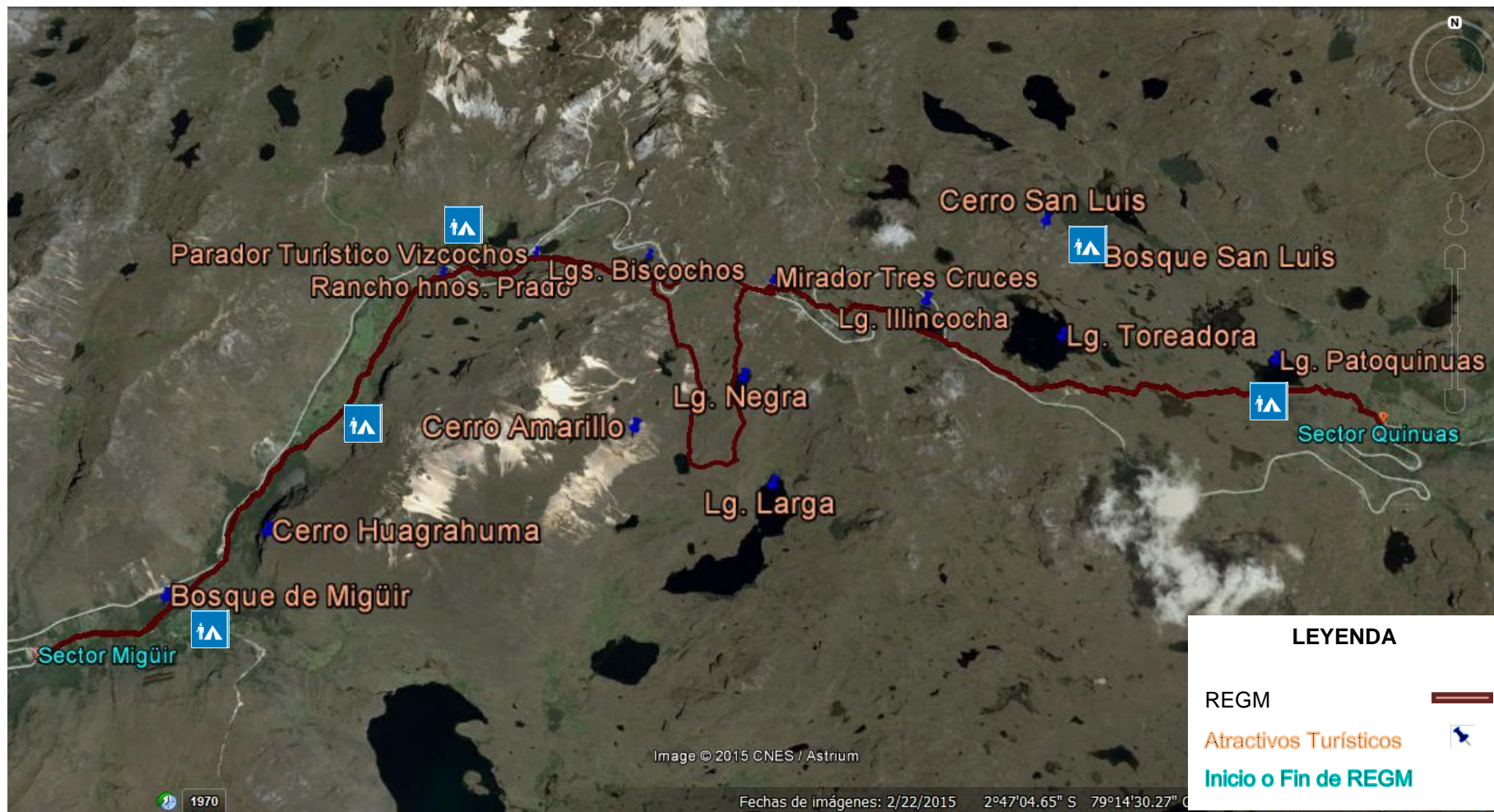
Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 32

**ACTIVIDAD ECOTURÍSTICA
CAMPING**



Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado
Fuente: Google earth, Ministerio de Turismo
Fecha: abril 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ANEXO 33

ENCUESTAS E INFORMES DE VALIDACIÓN



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ENCUESTA/OPERADOR

El objetivo de la encuesta es obtener información para realizar la validación de la propuesta de la "Ruta Ecoturística García Moreno". Les agradecemos por su colaboración.

1. Empresa: South land touring.
2. Información histórica relevante.
Muy relevante ☐ Relevante ☒ Poco relevante ☐ Poco Irrelevante ☐ Irrelevante ☐
3. Información histórica pertinente.
Muy relevante ☒ Relevante ☐ Poco relevante ☐ Poco Irrelevante ☐ Irrelevante ☐
4. Belleza paisajista del entorno.
Muy relevante ☒ Relevante ☐ Poco relevante ☐ Poco Irrelevante ☐ Irrelevante ☐
5. Atractivos turísticos presentes en la ruta
Muy relevante ☒ Relevante ☐ Poco relevante ☐ Poco Irrelevante ☐ Irrelevante ☐
6. Especies de aves encontradas
Muy relevante ☒ Relevante ☐ Poco relevante ☐ Poco Irrelevante ☐ Irrelevante ☐
7. El tiempo de duración de la ruta
Muy adecuado ☐ Adecuada ☒ Poco adecuada ☐ Inadecuado ☐ Muy inadecuado ☐
8. Información proporcionada de toda la ruta
Muy relevante ☒ Relevante ☐ Poco relevante ☐ Poco Irrelevante ☐ Irrelevante ☐
9. Paradas estratégicas de descanso
Muy adecuado ☒ Adecuada ☐ Poco adecuada ☐ Inadecuado ☐ Muy inadecuado ☐
10. Tipo de infraestructura turística necesaria
Miradores ☒ Paradores ☐ Refugios ☐ Senderos ☒ Zona de camping ☐
11. Distancia de la ruta
Muy de acuerdo ☒ De acuerdo ☐ Poco de acuerdo ☐ Desacuerdo ☐

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Diego Vidal

Fecha: junio 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

12. Ud. operaría esta ruta?

Si ☒

No ☐

Porque? *Se encuentra fuera de los límites del Parque por ende no afecta las políticas del mismo y una propuesta nueva que involucre a la gente local.*

13. En que temporada operaría?

Diciembre - Mayo

☒

Junio - Noviembre

☒

14. Con que frecuencia operaría la ruta?

Una vez por semana

☐

Dos veces por semana

☒

Una vez por mes

☐

Dos veces por mes

☐

15. Hay mercado para este producto?

Si ☒

No ☐

Porque? *Es una nueva alternativa y por la calidad de agua y flora, además la historia del camino.*

16.Cuál es el segmento meta?

Local

☐

Regional

☐

Nacional

☒

Extranjero

☒

17. Qué número de personas considera para el recorrido en grupo?

2-5

☐

2-8

☐

2-10

☒

11 o más

☐

18. Viabilidad del tramo recorrido.

0-20%

☐

21-40%

☐

41-60%

☐

61-80%

☒

81-100%

☐

Porque? *Cuenta con potencial turístico y la ruta ya existió anteriormente como vía de comunicación.*

19. Que recomendaciones haría a la propuesta presentada?

Potenciar más los tramos que se encuentran fuera del parque ya que no son afectados por las normativas del Parque

Crear senderos en las que salen del recorrido para evitar impactos ambientales, así como caminerías en las zonas con presencia de agua.

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Diego Vidal

Fecha: junio 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Cuenca, 22 de junio de 2015

Master

Alexandra Galarza

Docente de la Facultad de Ciencias de la hospitalidad de la Universidad de Cuenca

Ciudad.-

Yo, Diego Vidal, Gerente General de Operadora de Turismo Southland Touring, me dirijo a usted para informar que he sido participe de la salida de campo para la validación de la Monografía desarrollada por la Srta. Martha Pañi y el Sr. Eduardo Peña intitulado como "PROPUESTA DE UNA RUTA ECOTURÍSTICA SOBRE EL CAMINO DE GARCÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS", realizada el día martes 02 de junio del presente año.

Durante el recorrido se pudo apreciar parte de la ruta que pasa por la laguna Illincocha, detrás de los terrenos del Sr. Grimaldo Quiroz y los terrenos del Sr. Roque Prado. Después de realizar esta actividad puedo decir que:

La zona tiene alto potencial para aviturismo y turismo de naturaleza con un alto contenido histórico y Cultural, las reseñas históricas colectadas por los señores estudiantes están acorde a la propuesta.

Para que la ruta pueda ser comercializada y sea viable se recomienda NO realizarla en las zonas con influencia del Parque Nacional Cajas, más si realizarlo en las zonas de "El Rancho de los Hnos. Prado" ya que ellos tendrían el manejo, conservación y difusión del espacio, de manera que sería viable y rentable.

Sin más interés que el de informar con la verdad y seriedad que me caracteriza me despido sin antes desearle el mayor de los éxitos.

Diego Vidal
Gerente General
South Land Touring



CUENCA: CALLE LARGA 5-24 Y MARIANO CUEVA, TELEFAX: (593 7) 2833 126 * MOVIL: 24 HORAS 0993 933 087

E-mail: info@southlandtouring.com/ operations@southlandtouring.com/ dvidal@southlandtouring.com

QUITO: Inglaterra N32-205 y Guayanas, E-Mail: dpinto@southlandtouring.com

www.southlandtouring.com
ECUADOR



UNIVERSIDAD DE CUENCA

ENCUESTA/PNC

El objetivo de la encuesta es obtener información para realizar la validación de la propuesta a la "Ruta Ecoturística García Moreno". Les agradecemos por su colaboración.

1. Nombre: J. L. Guevara Empresa: ETAPS EP/PNC
2. ¿Piensa Ud. que el tramo Toreadora – Tres Cruces es viable ambientalmente?
Sí ☒ No ☐ Porque? Bajo las políticas del cadral del PNC.
3. ¿Piensa Ud. que el tramo Tres Cruces - Hito es viable ambientalmente?
Sí ☒ No ☐ Porque? Bajo las políticas del cadral del PNC.
4. ¿Piensa Ud. que el tramo Tres Cruces – Hito (alternativa) es viable ambientalmente?
Sí ☒ No ☐ Porque? Bajo las políticas del cadral del PNC.
5. ¿Piensa Ud. que el tramo Hito – Huagrahuma es viable ambientalmente?
Sí ☒ No ☐ Porque? No bajo el cadral de las políticas del PNC.
6. ¿Piensa Ud. que el tramo Huagrahuma - Migüir es viable ambientalmente?
Sí ☒ No ☐ Porque? Bajo las políticas de cadral del PNC.
7. ¿Piensa Ud. que el Parque Nacional Cajas necesite una alternativa diferente a las 8 rutas existentes?
Sí ☒ No ☐ Porque? 1º Un manejo de involucrar a las vecinas
desgestionar el uso de las zonas del PNC.
8. ¿Piensa Ud. que el Parque Nacional Cajas apoyaría la creación de la ruta propuesta?
Sí ☒ No ☐ Porque? 8 facilitar desgestionar.
9. Piensa Ud. que las habitantes locales apoyarían la propuesta de la ruta?
Sí ☒ No ☐ Porque? Siendo concisos con la propuesta.
10. ¿Piensa Ud. que la ruta propuesta generará impactos negativos en el medio ambiente?
Sí ☒ No ☐ Porque? Des que no se controla.
Revisar en centrales de sostenibilidad.
11. ¿Piensa Ud. que la información brindada es verídica?
Sí ☒ No ☐ Porque? Porque es realista.
12. ¿Cuál de los siguientes intervalos cree Ud. que sería el indicado para la capacidad de carga en el tramo Toreadora - Tres Cruces?
2 – 5 ☐ 6 – 8 ☐ 9 – 15 ☒ más de 15 ☐

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Juan Carlos Quezada

Fecha: junio 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA

13. ¿Cuál de los siguientes intervalos cree Ud. que sería el indicado para la capacidad de carga en el tramo Tres Cruces - Hito?

2 - 5 ☐ 6 - 8 ☐ 9 - 15 ☐ más de 15 ☒

14. ¿Cuál de los siguientes intervalos cree Ud. que sería el indicado para la capacidad de carga en el tramo Tres Cruces - Hito (alternativa)?

2 - 5 ☐ 6 - 8 ☐ 9 - 15 ☐ más de 15 ☒

15. ¿Cuál de los siguientes intervalos cree Ud. que sería el indicado para la capacidad de carga en el tramo Hito - Huagrahuma?

2 - 5 ☐ 6 - 8 ☐ 9 - 15 ☐ más de 15 ☒

16. ¿Cuál de los siguientes intervalos cree Ud. que sería el indicado para la capacidad de carga en el tramo Huagrahuma - Migüir?

2 - 5 ☐ 6 - 8 ☐ 9 - 15 ☐ más de 15 ☒

17. ¿Cuál de los porcentajes cree Ud. la viabilidad del tramo recorrido.

0 - 20 % ☐ 21 - 40 % ☐ 41 - 60 % ☒ 61 - 80 % ☐ 81 - 100 % ☐

18. ¿Cuál es su recomendación para la propuesta de ruta presentada?

Establecer como una herramienta para que pueda ser ejecutada
Involucrar a las comunidades locales en la elaboración de la ruta
Implementar seminarios en áreas necesarias.

Autores: Martha Pañi Arévalo, Eduardo Peña Regalado

Fuente: Juan Carlos Quezada

Fecha: junio 2 015



UNIVERSIDAD DE CUENCA



Cuenca, 16 de junio 2015

A quien corresponda,

Mediante el presente me permito dar a conocer sobre las actividades realizadas durante el recorrido del Camino de García Moreno, mismo que fue efectuado el pasado 06 de junio del año en curso.

- El recorrido en mención fue realizado conjuntamente con los estudiantes Martha Pañi y Eduardo Peña en la fecha anteriormente mencionada.
- Durante la visita al sitio, se receptó la información correspondiente al proyecto que los estudiantes en mención se encuentran realizando con el objeto de presentar un trabajo final que les sirva de trabajo de grado.
- Como comentario adicional, me permito informar que la procedencia de la propuesta presentada es favorable en tanto se la efectúe bajo las políticas de control ambiental y regulatorio que para el caso aplique.

Es todo lo que puedo informar con respecto a este asunto, pueden los estudiantes interesados hacer uso del presente informe de la manera más acertada para los fines académicos correspondientes.

Atentamente,

Lcdo. Juan C. Quezada L. MS,c

Programa de Uso Público

Parque Nacional Cajas.



Humedal de Importancia RAMSAR 2002
Área de Importancia para la
Conservación de Aves IBA 2003



BIBLIOGRAFÍA

- Anguisaca, Byron. *Ruta ecoturística padre Albino del Curto*, 2001. *Repositorio digital Universidad de Cuenca*. Internet. <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/1685>. Acceso: 21 diembre 2014.
- Apolo, Juan. *Camino de Garcia Moreno en el PNC*. Entrevista. Martha Pañi y Eduardo Peña. 14 de marzo de 2015.
- Casa Constructora Ordóñez. Carta al Gobernador de la provincia 1869. Archivo Nacional de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay. c. 68091.
- Chan, Nelida. *Circuitos Turísticos Programación y Cotización*. 3° Edición. Buenos Aires, Argentina, Ediciones Turísticas de Mario Banchik, 2005.
- Cordero Iñiguez, Juan. *Camino de García Moreno*. Entrevista. Eduardo Peña y Martha Pañi. 07 de enero de 2015.
- Cuenca Huiracocha, María Jimena. *Propuesta de senderos y señalética para el fomento del turismo en la reserva 'arcoiris' en el sector San Francisco del 'Parque Nacional Podocarpus'*, 2011. *Repositorio digital Universidad Nacional de Loja*. Internet. <http://hdl.handle.net/123456789/958>. Acceso: 2 marzo 2015.
- "Cuenca–Molleturo vs Cuenca–Naranjal". *El Tiempo* (Cuenca), 18 enero de 1989: 18.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Dávila Latacumba, Fausto Vinicio. *Propuesta gráfica para la implementación de la señalización y señalética en la Base Aérea Cotopaxi de la FAE en la ciudad de Latacunga*, 2012. Repositorio digital Universidad Técnica Cotopaxi. Internet. <http://repositorio.utc.edu.ec/handle/27000/1679>. Acceso: 2 de marzo de 2015.

Espinoza Quiroz, Paola. *Análisis de una propuesta de desarrollo turístico para 2 comunidades que viven en la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Cajas*, 2011. Repositorio digital Universidad de Cuenca. Internet. <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/1688>. Acceso: 20 diciembre 2014.

ETAPA. *Expediente para la inscripción del Parque Nacional Cajas y los tramos transversales del Qhapaq Ñan en la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO*. Graficas Hernández. Cuenca, 2009.

ETAPA, Municipalidad de Cuenca y Ministerio del Ambiente. *Parque Nacional Cajas*. Escala 1:50.000. Cuenca: Universidad del Azuay, Institutos de Estudios de Régimen Social del Ecuador, Geo-matica, 2007. 1 mapa, col., 84.1X118.9 cm.

Fajardo, Mario *et al.* Carta al Gobernador de la provincia 1869. Archivo Nacional de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay. c. 3707.

Galarza Torres, Marcela Alexandra. *Ecoturismo y Deportes de Aventura*. Cuenca: Facultad Ciencias de la Hospitalidad, 2012.

"Importantes convenios suscribe el MOP aquí". *El Tiempo* 03 de noviembre de 1988: 48.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Jiménez Bulla, Luis Hernando. *Ecoturismo, oferta y desarrollo sistémico*. Bogotá: Ecoe Ediciones, 2009.

López Sánchez-Monge, Amaya. *Proyecto de construcción y señalización de una red de rutas ecoturísticas y diseño de tres productos de ecoturismo (senderismo, rafting y escalada) incluyendo la capacitación en nuevas profesiones en turismo para la mujer indígena, de los caseríos Belén, Nuevo Milenio y Apiza, distrito Hermilio Valdizan, provincia Leoncio Prado, región Huanuco, Perú, 2010. Archivo Digital UPM. Internet. http://oa.upm.es/4451/2/PFC_AMAYA_LOPEZ_SANCHEZ_MONGE.pdf. Acceso: 2 marzo 2015.*

Malo, Claudio. *Camino de García Moreno*. Entrevista. Eduardo Peña y Martha Pañi. 22 diciembre de 2014.

Mattos, Ramiro. "El Qhapaq Ñan del Tawantinsuyu: reflexiones sobre su significado político y social en el presente andino". *Revista de Antropología del Museo de Entre Ríos*. Internet. <file:///C:/Users/usuario/Downloads/MATTOS,%20R.%20EL%20Qhapaq%20%C3%91an.pdf>. Acceso: 28 septiembre 2015.

Merchán, José Antonio. Carta al Gobernador de la provincia 1869. Archivo Nacional de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay. c. 5545.

Ministerio de Turismo. *Manual de Señalización Turística*. Quito, Ministerio de Turismo, 2014.

Ministerio de Turismo Gerencia Regional Austro. *Qhapaq Ñan reconstruyendo la historia del Tomebamba Imperial*. Cuenca, Ministerio de Turismo Gerencia Regional Austro, 2007.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Ministerio de Turismo. *Metodología para Inventario de Atractivos Tirísticos*. Quito, Ministerio de Turismo, 2004.

Ordoñez Mata, Alfonso. *Cartas políticas de Gabriel García Moreno a Carlos Ordoñez Lazo 1860 – 1873*. Cuenca, J.M. Astudillo Regalado, 1923.

Pacheco, Martín. Carta al Gobernador de la provincia 1869. Archivo Nacional de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay. c. 32454.

Pérez, Mónica. *La guía del ecoturismo o cómo conservar la naturaleza a través del turismo*. Madrid España, Ediciones Mundi-prensa, 1999.

Prado, Roque. *Camino de Garcia Moreno en terrenos privados*. Entrevista. Martha Pañi y Eduardo Peña. 14 de marzo de 2015.

Puin Gutama, Angel. *Camino de García Moreno*. Entrevista. Eduardo Peña y Martha Pañi. 21 de diciembre de 2014.

Puin Gutama, Ángel. *Libro de Molleturo Vol.II*. Cuenca, Ortegráfica, 2011.

Quiroz, Grimaldo. *Camino de García Moreno en terrenos privados*. Entrevista. Martha Pañi y Eduardo Peña. 14 de marzo de 2015.

Real Academia Española. Internet.
<http://www.rae.es/recursos/diccionarios/drae>. Acceso: mayo 2014.

Rodas, Fabián, Xavier Contreras y Boris Tinoco. *Ruta Aviturismo*. Cuenca, Ministerio de Turismo, 2009.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Rodil, Thomas. Carta al Gobernador de la provincia 1873. Archivo Nacional de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay. c. 3707, 44374.

Rodil, Thomas. Carta al Gobernador de la provincia 1874. Archivo Nacional de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay. c. 673, 20824.

Rodríguez Girón, Santiago y Xavier Contreras Peñaherrera. *Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas*. Cuenca, ETAPA, 2009.

Rodríguez Santos, Estefanía Melissa. *Propuesta de señalización para los sitios de interés turístico del Cantón Cañar*, 2010. *Repositorio digital Universidad de Cuenca*. Internet. <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/1693>. Acceso: 2 marzo 2015.

Sánchez Karste, Francisco y Miguel Carbone. *Guía de Mamíferos del Parque Nacional Cajas*. Cuenca, ETAPA, 2010.

Tinoco Molina, Boris y Pedro Astudillo Webster. *Guía de Campo para la observación de aves del Parque Nacional Cajas*. Cuenca, ETAPA, 2009.

Vasques, José Marcos. Carta al Gobernador de la provincia 1869. Archivo Nacional de la Casa de la Cultura Ecuatoriana, Núcleo del Azuay. c. 32496.

“Vicisitudes de la carretera Cuenca–Naranjal”. *El Tiempo* (Cuenca), 17 enero de 1989: 11.

Wo Ching, Ana Cristina y Allan R. Rhodes Espinoza. *Manejo y conducción de grupos de ecoturistas*. México, Trillas, 2009.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

**UNIVERSIDAD DE CUENCA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD
CARRERA DE TURISMO**

**ESQUEMA PARA LA PRESENTACIÓN DE LA MONOGRAFÍA PREVIA A LA
OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE FIN DE CARRERA**

TÍTULO DE LA MONOGRAFÍA

**“PROPUESTA DE UNA RUTA ECOTURÍSTICA EN EL ANTIGUO CAMINO
DE GARCÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS”**

NOMBRES:

**Martha Pañi Arévalo (martha.pani0108@ucuenca.ec)
Eduardo Peña Regalado (eduardo.pena23@ucuenca.ec)**

Cuenca, 1 diciembre del 2014



3. Resumen del diseño de la monografía

El presente trabajo monográfico tiene como objetivo principal formular una propuesta de turismo sostenible para el antiguo camino de García Moreno en el Parque Nacional Cajas, mediante la creación de una ruta ecoturística trazada sobre los tramos aún existentes. Este camino fue trazado tomando como referencia el Qapaq – ñan que atraviesa el Parque Nacional Cajas, pero con una variación desde Sayausí donde se traza una recta hasta llegar al sector de Migüir. En la actualidad se conservan 2 tramos del trazado original de esta importante obra: Quinuas-La Toreadora y Tres Cruces – Migüir en los que se puede identificar invaluable recursos naturales y culturales.

La ruta tiene como objetivo dar a conocer los recursos naturales, culturales y paisajísticos con los que cuenta la zona, además de concientizar a la colectividad sobre la importancia histórica de este recurso para la ciudadanía cuencana que comenzó su realización a finales del siglo XIX.

Teniendo en cuenta las consideraciones medioambientales, una promoción turística adecuada y la tendencia actual de las personas por visitar lugares con potencial natural y cultural, se propondrá la ruta del antiguo camino de García Moreno como uno de los principales atractivos de la provincia del Azuay.

La metodología de investigación a aplicar en el proceso de levantamiento de la información, será a través del uso de fuentes bibliográficas que contengan datos históricos, información de inventarios de flora y fauna del sitio e información técnica para señalización y validación turística. También, se usará la metodología cuantitativa mediante las técnicas de estudio de campo, entre ellas: entrevista a personas oriundas de poblados por donde atraviesa los trazos del camino, historiadores de la ciudad que han investigado sobre el tema, personas que hayan hecho el recorrido y salidas de campo.

4. Planteamiento del proyecto de monografía

La importancia de la monografía se verá reflejada en la revalorización de esta importante obra mediante la concientización de la población sobre su importancia trascendencia como la primera arteria de comunicación vial que



UNIVERSIDAD DE CUENCA

tuvo la ciudad de Cuenca con el resto del país en los primeros años de la república, dando solución al aislamiento que sufrió la ciudad durante la época republicana. Esta obra no solo es importante porque cumplió con el anhelo de los habitantes de la ciudad, sino por lo difícil de su trazado, debido a las condiciones climáticas, altura y características del suelo en la zona del Parque Nacional Cajas.

Así también su contribución a la protección y conservación de los recursos naturales y culturales presentes en la zona. Como se conoce el Parque Nacional Cajas es uno de los lugares más visitados en la región austral debido a su riqueza natural, que le ha llevado a recibir galardones como: Reserva de la Biosfera, Área de Importancia Mundial para la Conservación de Aves, Ramsar Humedal de Importancia Mundial, además de ser el principal abastecedor de agua para la ciudad de Cuenca.

Con la realización de esta propuesta se puede mejorar la realización de actividades ecoturísticas dentro del área protegida, debido a que cada día aumenta su demanda. Todo esto sumado a lo citado anteriormente contribuirá a mejorar la calidad de vida en las comunidades y pobladores ubicados en la zona de influencia.

5. Revisión bibliográfica

Los conceptos a utilizar en el desarrollo de la monografía serán los siguientes: En el libro “Molleturo Vol. II” del autor Ángel Puin Gutama, recopila la reseña histórica desde los inicios hasta la construcción final de la vía Cuenca – Molleturo – Naranjal, que conecta a la ciudad de Cuenca con la costa ecuatoriana.

En el “Expediente para la inscripción del Parque Nacional Cajas y los tramos transversales de Qhapaq – Ñan en la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO” se encuentran los datos generales como: identificación, descripción, pisos climáticos e historia del Parque Nacional.

La recolección de las especies de flora y fauna encontradas en el Ecuador y clasificadas por pisos climatológicos, además de información sobre los climas y



microclimas, todos ellos en los libros del profesor alemán Erwin Patzelt titulado: “Flora del Ecuador” y “Fauna del Ecuador”.

La “Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas”, publicada por la empresa Etapa EP, encontramos información importante sobre las rutas existentes en el sector del Parque Nacional Cajas y su zonas de amortiguamiento como recomendaciones de seguridad.

El libro “La guía del Ecoturismo” de la autora Mónica Pérez de las Heras se encuentra conceptos, historia del ecoturismo, aprovechamiento de la naturaleza mediante la actividad turística usado como herramienta para la conservación, con la participación de la población local. Además, presenta ejemplos a nivel mundial, entre ellos está Ecuador.

El libro “Guía de Anfibios, Reptiles y Peces del Parque Nacional Cajas” cuenta con la descripción de especies que se encuentran en la zona de influencia del Parque Nacional, así también datos para la conservación, especies que se encuentran amenazados e información curiosa sobre la misma.

“El Ecoturismo como instrumento para desarrollo sostenible” presenta un estudio comparativo de ecoturismo entre Suecia y Ecuador, para ello analiza antecedente, desarrollo sustentable y sostenible y ejemplos en el país.

El “Manual corporativo de señalización turística” elaborado por el Ministerio de Turismo brinda las pautas y reglas para la colocación de señalización turística en los diferentes establecimientos.

El artículo “Desarrollo sostenible del Ecoturismo” es una recopilación de 65 casos de pequeñas y medianas empresas turísticas en 47 países, analizando propuestas de desarrollo del ecoturismo sostenible que pueden ser adaptadas a las condiciones específicas de cualquier otro lugar, mediante la generación de nuevas propuestas e ideas.

6. Objetivos

Objetivo General

- Proponer una ruta ecoturística en el antiguo camino de García Moreno en el Parque Nacional Cajas.



Objetivos Específicos

1. Conocer los antecedentes históricos y la importancia para la colectividad azuaya del antiguo camino de García Moreno, como la primera arteria vial de comunicación con la costa ecuatoriana en la época república.
2. Aprovechar los recursos naturales y culturales que se encuentran en el tramo de Quinuas-La Toreadora y Tres Cruces – Migüir.
3. Plantear actividades ecoturísticas dentro de los tramos Quinuas – La Toreadora y Tres Cruces – Migüir.
4. Presentar una propuesta de señalización turística en los tramos de Quinuas – La Toreadora y Tres Cruces – Migüir.

Metas

Contribuir a la conservación de los recursos naturales y culturales presentes en la zona, mediante el desarrollo de la monografía.

Los recursos naturales tanto de flora y fauna son muy diversos y valiosos en el parque nacional cajas, algunos de ellos muy susceptibles a la acción humana es por eso que resulta importante la presentación de una propuesta que brinde el mayor disfrute a los visitantes procurando reducir al máximo los impactos negativos de la actividad turística.

Presentar una propuesta de señalización turística.

La existencia de una señalización adecuada permitirá una relación de manera armoniosa entre la naturaleza y las personas que visiten el lugar de intervención.

Impacto

Mejorará la oferta de los atractivos turísticos del Parque Nacional Cajas.

7. Técnicas de Trabajo

Metodología cuantitativa se realizara mediante el análisis de documentación bibliográfica, técnica de análisis de contenidos de documentos y textos: se analizarán textos, *papers*, revistas, datos estadísticos y publicaciones de



contenido histórico, cultural y temas relacionados a conceptos útiles en la realización de los contenidos propuestos en la investigación.

Metodología Cualitativa se realizará salidas de campo hacia el área propuesta para la investigación, donde se recopilará información relevante que no existe en libros u otras fuentes primarias o secundarias como características de climatológicas de la zona, especies de flora y fauna.

Método de investigación participativa a través de la técnica de entrevistas dichas entrevistas serán semi estructuradas y diálogos de manera personal, entre entrevistador-entrevistadora y el entrevistado – entrevistada. Al ser una investigación de hechos que sucedieron ya hace mucho tiempo atrás, las entrevistas están dirigidas a personas que guardan en sus memorias las experiencias y acontecimientos que se desarrollaron en la construcción y uso del antiguo camino de García Moreno. Estas entrevistas serán grabadas para su posterior transcripción, las mismas para su constancia serán firmadas por cada uno de los entrevistados.

8. Bibliografía

- Arbeláez Ortiz, Ernesto y Amanda Vega Toral. *Guía de Anfibios, Reptiles y Peces del Parque Nacional Cajas*. Cuenca, ETAPA, 2009.
- Ascacio, Alfredo. Marcus, Campus. *Turismo Sostenible: El equilibrio necesario en el siglo XXI*. México D.F., Trillas, 2011.
- Boullón, Roberto. *Actividades Turísticas y recreacionales: el Hombre como Protagonista*. 5°. ed., México D.F, Trillas, 2009.
- Eco, Umberto. *Como hacer una tesis*. México D.F., Gedisa, 1984.
- Ilustre Municipalidad de Cuenca, Empresa Pública Municipal ETAPA, Corporación Municipal Parque Nacional Cajas. *Expediente para la inscripción del Parque Nacional Cajas y los tramos transversales de Qapaq-ñan en la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO*. Cuenca, 2007.
- Kotler, Philip *et al*. *Marketing Turístico*. Madrid, Pearson Educación, SA, 2011.



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Ministerio de Turismo. *Ruta Aviturismo Azuay, Cañar, El Oro*. Cuenca, Gráficas Hernández, 2009.

_____. *Metodología para Inventario de Atractivos Turísticos*. Quito, 2004.

Palzelt, Erwin. *Flora del Ecuador*. Quito, IMPREFEPP, 2004.

_____. *Fauna del Ecuador*. Quito, IMPREFEPP, 2004.

Pérez de las Heras, Mónica. *La Guía del Ecoturismo*. Madrid, Mundi-Prensa, 2003.

Puin, Ángel. *El libro de Molleturo vol. II*. Cuenca, Ortegráfica, 2011.

Rodríguez, Santiago y Xavier Contreras. *Guía de Rutas del Parque Nacional Cajas*. ETAPA. Cuenca. Gráficas Hernández, 2009.

Vallejo, Raúl. *Manual de escritura académica guía para estudiantes y profesores*. Biblioteca General de Cultura 13. Quito, Corporación Editorial Nacional, 2006.

Fuentes Virtuales

“Ecoturismo y Ecoturistas”. Internet. http://www.ecoturismoeduca.com/Muestra_ManejoGrupos.pdf. Acceso: 22 octubre 2014.

Ministerio de Turismo. *Manual Corporativo de Señalización Turística*. Internet. <http://jorgepaguay.files.wordpress.com/2011/10/manual-sec3b1alizacic3b3n-25-08-2011.pdf>. Acceso: 15 noviembre 2014.

UNWTO. *Desarrollo sostenible del ecoturismo*. Internet. <http://www.e-unwto.org/content/u4g1gu/?p=245adf3fe80f4763b3868db21e41e1b4&pi=2>. Acceso: 15 noviembre 2014.

9. Recursos Humanos

“PROPUESTA DE UNA RUTA ECOTURÍSTICA EN EL ANTIGUO CAMINO DE GARCÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS”

Recurso	Dedicación	Valor Total
Director	4 horas / semana / 6 meses	600,00
Estudiantes	20 horas semana / 6 meses	4.800,00
Total		5.400,00



10. Recursos Materiales.

“PROPUESTA DE UNA RUTA ECOTURÍSTICA EN EL ANTIGUO CAMINO DE GARCÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS”

Cantidad	Rubro	Valor Total
1	Resma de papel boom A 4	4,50
1	Cuaderno de Apuntes	1,50
2	Memory Flash	15,00
2	Esferográfico	0,70
2	Resaltadores	1,20
2	Lápices	0,80
2	Carpetas	1,50
	Gasto de Movilización	1.000,00
1	GPS	300,00
1	Cámara de Fotos	200,00
1	Grabadora	30,00
Total		1.555,20



11. Cronogramas de Actividades

“PROPUESTA DE UNA RUTA ECOTURÍSTICA EN EL ANTIGUO CAMINO DE GARCÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS”

Actividades	Mes											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Presentación del diseño de monografía.	x											
2. Recolección y organización de la información.		x	x									
3. Discusión y análisis de la información.				x	x							
4. Integración de la información de acuerdo a los objetivos.						x	x					
5. Redacción del trabajo.								x	x			
6. Revisión final.										x	x	
7. Impresión y anillado del trabajo.												x



12. Presupuesto

“PROPUESTA DE UNA RUTA ECOTURÍSTICA EN EL ANTIGUO CAMINO DE GARCÍA MORENO EN EL PARQUE NACIONAL CAJAS”

Concepto	Aporte del estudiante	Otros aportes	Valor total
Recursos Humanos			5.400,00
Investigador	4.800,00		
Tutor		600,00	
Gastos de Movilización			1.200,00
Transporte	1.000,00		
Viáticos y subsistencias	200,00		
Gastos de la investigación			255,20
Insumos			
Material de escritorio			
Bibliografía			
Internet			
Equipos, laboratorios y maquinaria			1.500,00
Laboratorios			
Computador y accesorios	1.200,00		
Máquinas	300,00		
Otros	300,00		300,00
Total		600,00	8.655,20



13. Esquema

Índice

Abstract

Agradecimientos

Dedicatoria

Introducción

Capítulo 1

1.1. Antecedentes del camino de García Moreno

1.1.1. Qapaq – ñan

1.1.2. Camino de herradura

1.1.3. Período del presidente García Moreno

1.1.4. Período del presidente Sixto Durán

1.1.5. Período del presidente León Febres Cordero

1.1.6. Actualidad

1.2. Importancia del camino de García Moreno

Capítulo 2

2.1. Propuesta de la ruta ecoturística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas-La Toreadora y Tres Cruces-Migüir

2.1.1. Estado actual.

2.1.2. Inventario de flora y fauna.

2.1.3. Inventario de atractivos naturales y culturales.

2.1.4. Categorización de los atractivos naturales y culturales.

2.1.5. Diseño de la ruta ecoturística.

2.1.5.1. Finalidad y beneficiarios.

2.1.5.2. Demarcación y delimitación de la ruta.

2.1.5.3. Tipos de rutas.

2.1.5.3.1. Ruta Guiada.

2.1.5.3.2. Ruta Auto Guiada



Capítulo 3

3.1. Señalización turística del antiguo camino de García Moreno en los tramos: Quinuas-La Toreadora y Tres Cruces-Migüir.

3.1.1. Propuesta del plan de señalización turística.

3.1.2. Propuesta de alternativas ecoturísticas.

3.1.3. Validación de la ruta ecoturística.

Conclusiones.

Recomendaciones.

Bibliografía.

Anexos.